

DECRETO N.250 b

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1155 del 25.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo I Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare" ed il relativo schema di atto applicativo.
- In data 27.03.2008 è stato stipulato il I atto applicativo Rep. 116 che disciplina la progettazione e la realizzazione del I stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo II Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1191 del 26.06.2008 sono stati approvati i piani particellari grafici e descrittivi delle aree per la realizzazione del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio", le cui opere sono state dichiarate ope legis di pubblica utilità, sono state individuate le aree per la realizzazione dell'intervento ed è stato imposto il vincolo di destinazione.
- In data 2.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".

- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1581 del 15.10.2009 è stata disposta, nell'ambito del sistema integrato regionale dei trasporti - ottavo piano attuativo del programma generale degli interventi, l'approvazione dell'elenco rimodulato dei progetti cofinanziati con risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione. In tale elenco viene anche previsto - beneficiario il Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art. 4 della L. 80/84 - l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 137.974.482,52 con fondi FAS ed APQ e l'intervento "Riqualficazione stazione di Via Nocera sulla tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 39.887.352,52 con fondi POR 2007 – 2013.
- In data 26.02.2008 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Preliminare sul progetto della nuova stazione di Via Nocera.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1233 del 29.03.2010 è stato approvato il progetto preliminare della "Riqualficazione della stazione di Via Nocera" nell'ambito del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare", come da quadro economico complessivo di € 39.887.532,28.
- In data 3.08.2011 il CIPE, con deliberazione n. 62/2011 (Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud) ha inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche interregionali e regionali anche la "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia" per un importo di 25,1 milioni di Euro.
- In data 5.06.2014 la Giunta Regionale della Campania con la delibera n. 199 ha approvato l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" che comprendeva, fra gli altri, anche l'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata – Sorrento. Tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia – Nuova stazione di Via Nocera "Villa Stabia" per un importo di € 25.050.000,00.

- In data 8.10.2014 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto della nuova stazione di Via Nocera che, a causa della riduzione del finanziamento assentito ad € 25.050.000,00, non prevedeva più la realizzazione del parcheggio interrato.
- In data 12.12.2014 il Dipartimento delle Politiche Territoriali 53.7.6 con decreto n. 25 ha proceduto all'adozione degli atti amministrativo-contabili propedeutici alla realizzazione dell'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata – Sorrento. Tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia – Nuova stazione di Via Nocera "Villa Stabia", disponendo l'impegno di spesa di € 3.000.000,00 in favore del P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 in qualità di Soggetto Attuatore.
- In data 25.04.2015 il concessionario ha trasmesso il progetto esecutivo della Stazione di Via Nocera.
- In data 17.11.2015 il concessionario ha trasmesso alcuni elaborati aggiornati a seguito del fasaggio esecutivo dei lavori, ed in particolare le aggiornate tavole strutturali relative al capitolo "sottopasso".
- In data 27.05.2016 il Concessionario ha inviato il progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" revisionato a seguito delle attività di validazione.
- In data 17.06.2016 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il verbale di validazione del progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova stazione ferroviaria con relativa sistemazione esterna a verde e a verde attrezzato.
La nuova stazione - che sostituisce quella in curva attualmente esistente, ubicata circa 400 m più a sud - è stata progettata in funzione ed in coerenza con i lavori di raddoppio

della linea previsti nel II stralcio del raddoppio linea Circumvesuviana Torre Annunziata - Castellammare di Stabia, in corso di esecuzione.

La struttura si inserisce asimmetricamente a ridosso delle due banchine di 125 mt. previste e localizzate nel progetto definitivo del II Stralcio. Esso si compone di due corpi, rispettivamente ad ovest ed a est della linea ferroviaria, collegati da una galleria ricavata al di sotto del rilevato ferroviario, ma con accesso dalla quota di campagna.

Il corpo situato ad ovest, lungo 40,90 mt. alto 13,90 mt. e profondo 9,80 mt., ha funzione di Fabbricato Viaggiatori e si sviluppa su tre livelli, uno di accesso, a quota poco inferiore a quella attuale di campagna, il secondo a livello ammezzato ed il terzo a quota banchina. Il corpo è caratterizzato da una ampia sala interna dopo il controllo tornelli a quota 10,73 mentre a quota 14,43 vi è un locale di circa 55 mq ed a quota 17,55 vi è uno spazio destinato ad attività commerciali con accesso anche dalla piazza esterna.

Sul lato Ovest della stazione è prevista una piazza di forma quadrata che si estende per tutta la lunghezza del corpo principale. Delimitata da muri alti 4 mt. ed attrezzata con alberi e sedute e vasca d'acqua di profondità non superiore a 30 cm.

Il corpo situato ad est è costituito da due settori: uno ha funzione di raccordo con la banchina e contiene pertanto scala, coppia di scale mobili e ascensore omologato per disabili mentre il secondo è destinato esclusivamente ai locali tecnici. Sono infine previsti i collegamenti pedonali con via Einaudi lato est e con via Einaudi lato ovest con riconfigurazione della linea di bordo con Corso Italia.

- E' stato presentato il seguente quadro economico:

OPERE CIVILI

01 - BONIFICA BELLICA		40.732,35
02 - MOVIMENTI TERRA		110.070,17
03 - PALI STAZIONE		850.267,60
04 - STRUTTURE IN C.A.		806.521,94
05 - MURATURE E PARAPETTI DIVISORI INTERNI		107.605,74
06 - IMPERMEABILIZZAZIONI E COIBENTAZIONI		134.835,97
07 - INTONACI		41.402,62
08 - PAVIMENTI E RIVESTIMENTI		581.357,43
09 - INFISSI E SEGNALETICA		305.634,90
10 - IMPIANTO IDRICO SANITARIO		54.298,19
11 - RETE FOGNARIA E RETE IDRICA		53.451,79
12 - SISTEMAZIONE AREA ESTERNA		83.346,71
13 - PREDISPOSIZIONE IMPIANTI ELETTRICI		116.302,88
14 - COPERTURA		257.974,15
15 - CONTOSOFITTI		170.863,62
16 - OPERE METALLICHE		517.290,77
17 - TINTEGGIATURE		72.019,65
18 - RIQUALIFICAZIONE STRADA CORSO IRTALIA		57.052,69
19 - AREA ESTERNA - PIAZZA OVEST		812.991,52
20 - SOTTOPASSO - PARTE STRUTTURALE		<u>708.306,03</u>
TOTALE STAZIONE		5.882.326,72
Aggiornamento da 6/1990 a 4/2014	89,80%	
		5.282.329,39
A') Sommano		11.164.656,11
A detrarre ribasso	15,60%	<u>1.741.686,35</u>
A) TOTALE OPERE CIVILI		9.422.969,76

OPERE TECNOLOGICHE		
IMPIANTO DI VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO		69.693,27
IMPIANTI IDRICI		121.817,18
IMPIANTI ANTINCENDIO		105.974,67
IMPIANTI DI RILEVAZIONE INCENDI		90.179,94
IMPIANTI ELETTRICI - ALIMENTAZIONE DI POTENZA		491.449,24
IMPIANTI ELETTRICI - DISTRIBUZIONE LUCE E F.M.		550.361,23
IMPIANTI ELETTRICI – IMPIANTI DI TERRA E SISTEMI PROTETTIVI		140.414,99
SCALE MOBILI ED ASCENSORI		658.992,00
BIGLIETTAZIONE E CONTROLLO VIAGGIATORI		289.695,69
SISTEMA TRASMISSIONE DATI F.O.		25.489,78
IMPIANTO DI TVCC		46.302,23
IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA		98.320,44
IMPIANTO OROLOGI		15.918,27
IMPIANTO TELEFONICO E CITOFONI VIAGGIATORI		64.712,08
TELEFONIA SELETTIVA		42.221,17
IMPIANTO MONITOR INFORMATIVI		72.974,00
SECURITY E ANTINTRUSIONE		686.022,89
SEGNALAMENTO		541.269,19
AUTOMAZIONE		223.548,77
TRAZIONE ELETTRICA		47.144,25
VIE CAVI PRINCIPALI E SISTEMAZIONE IMPIANTISTICA		65.885,20
SCADA		87.446,60
IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA		300.123,63
IMPIANTI LOCALE COMMERCIALE		<u>316.048,64</u>
SOMMANO		5.151.005,35
AGGIORNAMENTO DA 6/1990 A 4/2014	89,80%	4.625.602,80
B) TOTALE OPERE TECNOLOGICHE		<u>9.776.608,15</u>
C) TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		19.199.577,91
D) Oneri di sicurezza		<u>833.106,42</u>
Sommano (C+D)		20.032.684,33
A detrarre (per DL)	1% (di A'+B+D)	217.743,71
TOTALE		19.814.940,63
IVA 10%		<u>1.981.494,06</u>
SOMMANO		21.796.434,69
Oneri a rimborso / oneri per allacciamenti		105.000,00
Espropri		<u>829.478,00</u>
TOTALE		22.730.912,69
ONERI REGIONE CAMPANIA		<u>2.319.087,31</u>
TOTALE GENERALE		25.050.000,00

VISTO il parere n. 404, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 8.07.2016, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" con alcune prescrizioni, ritenendo, in particolare, necessario che il Responsabile del Procedimento, che ha validato il progetto, chiarisca espressamente che la validazione stessa è conforme alla normativa vigente.

ATTESO CHE :

- in data 13.07.2016 il Responsabile del Procedimento con nota n. U10 ha confermato che validazione del progetto esecutivo della Stazione Stabia Scavi è stata effettuata in conformità alla vigente normativa.
- il Comitato Tecnico Amministrativo ha ritenuto altresì necessario che, conformemente a quanto riportato nel verbale di validazione, prima dell'avvio delle procedure di scelta del contraente venga acquisita l'attestazione in merito: a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali; b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto; c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.
- il Comitato Tecnico Amministrativo ha ritenuto infine necessario che, conformemente a quanto riportato nel verbale di validazione, prima di dar corso all'esecuzione delle opere occorre acquisire il Nulla Osta Tecnico di cui all'art. 3 del DPR 753/1980 per ottenere il quale il Responsabile del Procedimento si è impegnato a trasmettere il progetto esecutivo al competente USTIF della Campania.

RITENUTO che eventuali maggiori costi, rispetto a quelli previsti nel presente progetto, che dovessero essere necessari a seguito del citato Nulla Osta Tecnico, dovranno essere completamente a carico del Concessionario.

ATTESO altresì che gran parte della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera insiste su aree già interessate da esproprio in virtù della citata ordinanza PGRC n. 1191/2008 relativa al secondo stralcio, mentre alcune altre superfici - necessarie alla realizzazione della stazione - sono ancora da acquisire.

VISTI i piani particellari grafici e descrittivi delle superfici relative alla "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" nel Comune di Castellammare di Stabia foglio di mappa 6.

CONSIDERATO che ai sensi degli artt. 10 e 11 Legge 865/71, nonché artt. 7 e 8 Legge 241/90, reiterati dagli artt. 11 e 16, comma 4, D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, come modificato dal D.Lgs. 27 dicembre 2002, n. 302, è stata espletata la procedura di partecipazione al procedimento amministrativo mediante comunicazioni in data 14.10.2014 ed in data 18.11.2014, degli avvisi di avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità, notificati a ciascun componente delle ditte proprietarie a mezzo messo comunale di Castellammare di Stabia, oppure mediante comunicazioni inviate a mezzo raccomandate postali a.r., contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Castellammare di Stabia, del progetto descrittivo e relazione sommaria dell'opera, nonché dei piani parcellari di esproprio grafico e descrittivo dell'elenco delle ditte interessate. Considerato, inoltre, che è stata effettuata la pubblicazione on-line dell'avviso sul sito della Regione Campania n. 76 del 03.11.2014, nonché su due quotidiani a diffusione nazionale e locale, "Italia Oggi" e "Corriere del Mezzogiorno" in data 30.10.2014.

CONSIDERATO che le opere sopra descritte sono opere di pubblica utilità e che i relativi lavori sono urgenti ed indifferibili.

VISTE le ordinanze nn. 142/88, 189/89, 207/89, 424/90 e 577/92, con le quali sono state dettate norme acceleratorie delle procedure espropriative, nonché il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327.

CONSIDERATO che la realizzazione della Stazione di Via Nocera, così come contenuto nel relativo articolo due, rientra specificatamente fra le opere previste nella definizione dell'oggetto contrattuale dell'atto modificativo di convenzione rep 109 del 25.01.2006 e che la Direzione Lavori, i due direttori operativi dell'Ufficio di Direzione Lavori ed i componenti della Commissione di Collaudo sono stati nominati con espresso riferimento all'intervento "Raddoppio della linea ferroviaria della Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia" disciplinato dall'atto modificativo di convenzione Rep 109 del 25.01.06.

RITENUTO, pertanto, necessario prendere atto che, relativamente ai lavori di realizzazione della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera", la Direzione Lavori è quella nominata con ordinanza PGRC n. 1144 del 12.07.2006, i due direttori operativi dell'Ufficio di Direzione Lavori sono quelli nominati rispettivamente con Decreti Dirigenziali n. 432 del 24.11.2006 e n. 189 del 20.06.2016, i componenti della Commissione di Collaudo sono quelli nominati con ordinanze PGRC n. 1160 del 9.01.2007 e n. 1217 del 28.12.2009, il Responsabile del Procedimento è quello nominato con Decreto Dirigenziale n. 172 del 26.05.2016 ed il gruppo di supporto al Responsabile del Procedimento è quello nominato con Decreto Dirigenziale n. 133 del 25.01.2016.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014;

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

- Si prende atto del parere n. 404 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 8.07.2016 e, per l'effetto, si approva il progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" nell'ambito del "Raddoppio della Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata – Sorrento. Tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia", di cui al quadro economico di seguito riportato:

OPERE CIVILI	
01 - BONIFICA BELLICA	40.732,35
02 - MOVIMENTI TERRA	110.070,17
03 - PALI STAZIONE	850.267,80
04 - STRUTTURE IN C.A.	806.521,94
05 - MURATURE E PARAPETTI DIVISORI INTERNI	107.605,74
06 - IMPERMEABILIZZAZIONI E COIBENTAZIONI	134.835,97
07 - INTONACI	41.402,62
08 - PAVIMENTI E RIVESTIMENTI	581.357,43

09 - INFISSI E SEGNALETICA		305.634,90
10 - IMPIANTO IDRICO SANITARIO		54.298,19
11 - RETE FOGNARIA E RETE IDRICA		53.451,79
12 - SISTEMAZIONE AREA ESTERNA		83.346,71
13 - PREDISPOSIZIONE IMPIANTI ELETTRICI		116.302,88
14 - COPERTURA		257.974,15
15 - CONTOSOFITTI		170.863,62
16 - OPERE METALLICHE		517.290,77
17 - TINTEGGIATURE		72.019,65
18 - RIQUALIFICAZIONE STRADA CORSO IRTALIA		57.052,69
19 - AREA ESTERNA - PIAZZA OVEST		812.991,52
20 - SOTTOPASSO - PARTE STRUTTURALE		<u>708.306,03</u>
TOTALE STAZIONE		5.882.326,72
Aggiornamento da 6/1990 a 4/2014	89,80%	
		5.282.329,39
A') Sommano		11.164.656,11
A detrarre ribasso	15,60%	<u>1.741.686,35</u>
A) TOTALE OPERE CIVILI		9.422.969,76
OPERE TECNOLOGICHE		
IMPIANTO DI VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO		69.693,27
IMPIANTI IDRICI		121.817,18
IMPIANTI ANTINCENDIO		105.974,67
IMPIANTI DI RILEVAZIONE INCENDI		90.179,94
IMPIANTI ELETTRICI - ALIMENTAZIONE DI POTENZA		491.449,24
IMPIANTI ELETTRICI - DISTRIBUZIONE LUCE E F.M.		550.361,23
IMPIANTI ELETTRICI - IMPIANTI DI TERRA E SISTEMI PROTETTIVI		140.414,99
SCALE MOBILI ED ASCENSORI		658.992,00
BIGLIETTAZIONE E CONTROLLO VIAGGIATORI		289.695,69
SISTEMA TRASMISSIONE DATI F.O.		25.489,78
IMPIANTO DI TVCC		46.302,23
IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA		98.320,44
IMPIANTO OROLOGI		15.918,27
IMPIANTO TELEFONICO E CITOFONI VIAGGIATORI		64.712,08
TELEFONIA SELETTIVA		42.221,17
IMPIANTO MONITOR INFORMATIVI		72.974,00
SECURITY E ANTINTRUSIONE		686.022,89
SEGNALAMENTO		541.269,19
AUTOMAZIONE		223.548,77
TRAZIONE ELETTRICA		47.144,25
VIE CAVI PRINCIPALI E SISTEMAZIONE IMPIANTISTICA		65.885,20
SCADA		87.446,60
IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA		300.123,63
IMPIANTI LOCALE COMMERCIALE		<u>316.048,64</u>
SOMMANO		5.151.005,35
AGGIORNAMENTO DA 6/1990 A 4/2014	89,80%	4.625.602,80
B) TOTALE OPERE TECNOLOGICHE		<u>9.776.608,15</u>
C) TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		19.199.577,91
D) Oneri di sicurezza		<u>833.106,42</u>
Sommano (C+D)		20.032.684,33

A detrarre (per DL) 1% (di A'+B+D)	<u>217.743,71</u>
TOTALE	19.814.940,63
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA SU LAVORI 10%	1.981.494,06
Oneri a rimborso / oneri per allacciamenti	105.000,00
Espropri	829.478,00
Spese tecniche comprensive di IVA	<u>2.319.087,31</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<u>5.235.059,37</u>
TOTALE GENERALE	25.050.000,00

- Conformemente a quanto considerato dal Comitato Tecnico Amministrativo nel parere 404 del 8.07.2016, prima dell'avvio delle procedure di scelta del contraente occorre acquisire l'attestazione in merito: a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali; b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto; c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.
- Conformemente a quanto considerato dal Comitato Tecnico Amministrativo nel parere 404 del 8.07.2016, prima di dar corso all'esecuzione delle opere occorre acquisire il Nulla Osta Tecnico di cui all'art. 3 del DPR 753/1980.
- Eventuali maggiori costi, rispetto a quelli previsti nel presente progetto, che dovessero essere necessari a seguito del citato Nulla Osta Tecnico saranno completamente a carico del Concessionario.
- Sono approvati i piani particellari grafici e descrittivi delle aree per la realizzazione della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" nel Comune di Castellammare di Stabia foglio di mappa 6 (All. A e B), le cui opere sono ope legis di pubblica utilità ed i cui lavori sono urgenti ed indifferibili.
- Considerata la particolare urgenza dei lavori di cui sopra, l'emissione del decreto di esproprio o di asservimento sarà preceduta dalla occupazione d'urgenza di cui all'art. 22 bis del DPR 327/2001 e s.m.i..
- Gli ulteriori immobili individuati per la realizzazione della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" sono i seguenti:
Comune di Castellammare di Stabia
Foglio 6 Particelle: 2827, 306, 328, 327, 113, 2807, 922 e porzione di strada pubblica
- Alle predette particelle è imposto il vincolo di destinazione fino al 31.10.2021.
- Fermi restando, quanto ai rapporti tra Concedente e Concessionario in ordine all'esecuzione delle opere affidate, i termini indicati nell'atto modificativo di convenzione Rep 109/06 - ai soli fini della efficacia della dichiarazione di pubblica utilità - si stabilisce che i lavori e le procedure espropriative oggetto del presente decreto siano iniziati entro tre mesi dalla data del medesimo decreto e portati a termine entro il 31.10.2021.

- Il presente decreto verrà, a cura e spese del Concessionario, affisso per giorni quindici naturali consecutivi all'Albo del Comune di Castellammare di Stabia ovvero pubblicato sul sito informatico del Comune di Castellammare di Stabia e sarà, altresì, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania.
- Si prende atto che relativamente ai lavori di realizzazione della “Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” la Direzione Lavori è quella nominata con ordinanza PGRC n. 1144 del 12.07.2006, i due direttori operativi dell’Ufficio di Direzione Lavori sono quelli nominati rispettivamente con Decreti Dirigenziali n. 432 del 24.11.2006 e n. 189 del 20.06.2016, i componenti della Commissione di Collaudo sono quelli nominati con ordinanze PGRC n. 1160 del 9.01.2007 e n. 1217 del 28.12.2009, il Responsabile del Procedimento è quello nominato con Decreto Dirigenziale n. 172 del 26.05.2016 ed il gruppo di supporto al Responsabile del Procedimento è quello nominato con Decreto Dirigenziale n. 133 del 25.01.2016.
- La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata di notificare il presente provvedimento al Concessionario per i conseguenziali adempimenti.

Napoli, 03.11.2016

Ing. Agostino Magliulo

A V V I S A

- che è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Castellammare di Stabia e sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania il decreto dirigenziale n. del con il quale vengono approvati i piani particellari grafici e descrittivi delle seguenti aree per la realizzazione della “Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera”, le cui opere sono opere di pubblica utilità ed i cui lavori sono urgenti ed indifferibili.
Comune di Castellammare di Stabia
Foglio 6 Particelle 2827, 306, 328, 327, 113, 2807, 922 e porzione di strada pubblica.
- che alle predette particelle è imposto il vincolo di destinazione fino al 31.10.2021.
- che, considerata la particolare urgenza dei lavori di cui sopra, l'emissione del decreto di esproprio o di asservimento sarà preceduta dalla occupazione d'urgenza di cui all'art. 22 bis del DPR 327/2001 e s.m.i..

Napoli,

Ing. Agostino Magliulo