

DECRETO N. 256

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1155 del 25.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo I Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare" ed il relativo schema di atto applicativo.
- In data 27.03.2008 è stato stipulato il I atto applicativo Rep. 116 che disciplina la progettazione e la realizzazione del I stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo II Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 2.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1581 del 15.10.2009 è stata disposta, nell'ambito del sistema integrato regionale dei trasporti - ottavo piano attuativo del programma generale degli interventi, l'approvazione dell'elenco rimodulato dei progetti cofinanziati con risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione. In tale elenco viene anche previsto - beneficiario il Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art. 4 della L. 80/84 - l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 137.974.482,52 con

fondi FAS ed APQ e l'intervento "Riqualificazione stazione di Via Nocera sulla tratta Torre Annunziata – Castellammare" per € 39.887.352,52 con fondi POR 2007 – 2013.

- In data 26.02.2008 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Preliminare sul progetto della nuova stazione di Via Nocera.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1233 del 29.03.2010 è stato approvato il progetto preliminare della "Riqualificazione della stazione di Via Nocera" nell'ambito del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare", come da quadro economico complessivo di € 39.887.532,28. Tale progetto prevedeva anche la realizzazione di un parcheggio interrato di circa 1520 posti auto.
- In data 3.08.2011 il CIPE, con deliberazione n. 62/2011 (Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud) ha inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche interregionali e regionali anche la "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia" per un importo di 25,1 milioni di Euro.
- In data 8.10.2014 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto della nuova stazione di Via Nocera che, a causa della riduzione del finanziamento assentito, non prevedeva più la realizzazione del parcheggio interrato. In tale sede il Sindaco di Castellammare di Stabia ha espresso parere favorevole a condizione che fosse iscritto al bilancio regionale il finanziamento di € 14.000.000,00 necessario per la realizzazione del parcheggio interrato.
- In data 26.10.2015 è pervenuta una comunicazione da parte della Direzione Generale per la Mobilità dell'avvenuta sottoscrizione in data 30.12.2014 dell'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" con il quale è stato finanziato, fra gli altri, l'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e via Nocera. Opere di completamento", per un importo di € 14.000.000,00. Con la medesima nota veniva anche trasmesso il decreto dirigenziale n.145 del 21.05.2015 con il quale veniva disposta, fra l'altro, la presa d'atto del citato APQ.
- In data 18.02.2016 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Definitiva sul progetto del parcheggio interrato della nuova stazione di Stabia Scavi ex Via Nocera.
- In data 15.06.2016 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il verbale di validazione del progetto definitivo del "Parcheggio della stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- In data 15.06.2016 il Concessionario ha trasmesso il progetto definitivo del "Parcheggio della stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" revisionato a seguito delle attività di validazione.
- In data 8.7.2016 il Comitato Tecnico Amministrativo ha espresso parere n. 405 favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto definitivo del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" con alcune prescrizioni. Il Comitato ha altresì ritenuto opportuno non procedere all'esame dello schema di atto applicativo trasmesso in data 6.7.2016, perché con la nota di trasmissione si specificava che lo stesso non era stato ancora approvato dal Consiglio Direttivo del Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due.
- In data 13.07.2016 il Responsabile del Procedimento ha fornito i chiarimenti richiesti nel parere del CTA n. 405 del 8.07.2016.
- In data 22.07.2016 il Concessionario ha trasmesso una nuova bozza di schema del quarto atto applicativo relativo alla realizzazione del "Parcheggio interrato - Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera". firmato dal Coordinatore Generale del Consorzio.

- In data 26.04.2016 la Giunta Regionale della Campania con delibera n. 173 ha preso atto e ratificato il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” che prevede, in particolare, l'intervento “Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta tra Via Nocera (Nuova Stazione Stabia Scavi) - Castellammare di Stabia Centro compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro” per un importo totale di € 135.000.000,00.
- In data 3.05.2016 la Giunta Regionale della Campania con delibera n. 180 ha approvato la rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex Circumvesuviana che prevede, in particolare, l'intervento “Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli, Via Nocera e Castellammare Centro ed opere di completamento (parcheggio di Via Nocera e Castellammare)” per un importo totale di € 311.994.733,86.

VISTO il parere n. 409 del 4.08.2016, con il quale il Comitato Tecnico Amministrativo – considerato che nella bozza di schema trasmessa non è stata prevista la presentazione da parte del concessionario della polizza per danni nell'esecuzione lavori e per responsabilità verso terzi e non sono state previste particolari pattuizioni in merito alla clausola di manleva, al protocollo di legalità ed alla tracciabilità dei flussi finanziari – ha espresso parere favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione dello schema del quarto atto applicativo - corretto secondo quanto espresso nei Considerato - relativo alla realizzazione del “Parcheggio interrato - Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera”.

VISTA la nota del Concessionario del 20.09.2016 di trasmissione dello schema del quarto atto applicativo, corretto in ottemperanza alle prescrizioni previste nel parere 409 del Comitato Tecnico Amministrativo, relativo alla realizzazione del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera”, firmato dal Coordinatore Generale del Consorzio.

CONSIDERATO che con decreto dirigenziale n. 250 del 3.11.2016 - a seguito della nota n. 472/16 del 17.10.2016 del Concessionario riportante alcune considerazioni in merito all'ottenimento del nulla osta ex art. 3 DPR 753/1980 - è stato approvato il progetto esecutivo della “Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” e che con decreto dirigenziale n. 251 del 3.11.2016 è stato approvato il progetto definitivo del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera”.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

D I S P O N E

Si prende atto del parere n. 409 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 4.08.2016 e, per l'effetto, si approva lo schema del quarto atto applicativo - corretto in ottemperanza alle prescrizioni previste nel parere 409 del Comitato Tecnico Amministrativo -

relativo alla realizzazione del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” sottoscritto e trasmesso dal Concessionario con nota del 20.09.2016 (Allegato n. 1).

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 17.11.2016

Ing. Agostino Magliulo