

# Delibera della Giunta Regionale n. 142 del 14/03/2017

Direzione Generale 2 - Direzione Generale Sviluppo Economico e le Attività Produttive

U.O.D. 4 - UOD Energia e carburanti

## Oggetto dell'Atto:

LEGGE 4 APRILE 2012 N. 35 DI CONVERSIONE DEL DECRETO LEGGE 9 FEBBRAIO 2012 N. 5. INTESA DA PARTE DELLA REGIONE CAMPANIA IN FAVORE DELLA SOCIETA' AEROPORTO DI SALERNO - COSTA D'AMALFI S.P.A., GESTORE DELL'AEROPORTO DI SALERNO, PER L'INSTALLAZIONE DI DUE SERBATOI DI CARBURANTE PER AVIAZIONE DA REALIZZARE ALL'INTERNO DELL'AREA DI SEDIME DELL'AEROPORTO.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

#### PREMESSO CHE:

- a. l'articolo 57 decreto legge 9 Febbraio 2012 n. 5, recante "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo", come convertito dalla legge 4 Aprile 2012, n. 35, individua le infrastrutture e gli insediamenti strategici per la politica energetica nazionale, ai sensi dell'art. 1, comma 7, lett. i) della legge 23 Agosto 2004, n. 239, per i quali le autorizzazioni previste all'art.1, comma 56, sono rilasciate dal Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con le Regioni interessate;
- b. in particolare, al comma 1 dell'articolo 57 del predetto decreto legge 9 Febbraio 2012, n. 5, sono individuate fra le infrastrutture e gli insediamenti strategici, le seguenti tipologie di impianto:
  - gli stabilimenti di lavorazione e di stoccaggio di oli minerali;
  - i depositi costieri di oli minerali come definiti dall'articolo 52 del Codice della navigazione;
  - i depositi di carburante per aviazione siti all'interno del sedime aeroportuale;
  - i depositi di stoccaggio ((di oli minerali)), ad esclusione del G.P.L., di capacita' autorizzata non inferiore a metri cubi 10.000;
  - i depositi di stoccaggio di G.P.L. di capacita' autorizzata non inferiore a tonnellate 200;
  - gli oleodotti di cui all'articolo 1, comma 8, lettera c), numero 6), della legge 23 agosto 2004, n. 239.
  - gli impianti per l'estrazione di energia geotermica di cui al decreto legislativo 11 febbraio 2010, n. 22;
  - c. in relazione alle suddette tipologie di impianto, il comma 2 dell'articolo 57 del predetto decreto legge n. 5/2012 prevede che "per le infrastrutture e insediamenti strategici di cui al comma 1, le autorizzazioni previste all'articolo 1, comma 56, della legge 23 agosto 2004, n. 239, sono rilasciate dal Ministero dello sviluppo economico, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti limitatamente agli impianti industriali strategici e relative infrastrutture, disciplinati dall'articolo 52 del Codice della Navigazione, d'intesa con le Regioni interessate";

### ATTESO che

- a. con nota prot. 103700 del 15/02/2016, il Ministero dello Sviluppo Economico ha convocato la Conferenza dei Servizi per il rilascio, in favore della Società Aereoporto di Salerno – Costa d'Amalfi Spa, dell'autorizzazione all'installazione di due serbatoi di carburante avio con capacità geometrica di 51 mc cadauno, da realizzare all'interno dell'Aereoporto di Salerno con sede in Bellizzi (SA) Via Olmo snc;
- con nota prot. 107648 del 16/02/2016, la UOD Energia e Carburanti della Direzione Generale per lo Sviluppo Economico della Regione Campania ha trasmesso al Ministero dello Sviluppo Economico, per quanto di propria competenza, il parere favorevole alla realizzazione del deposito di carburante per aviazione all'interno dell'area di sedime aereoportuale di Salerno;
- c. con nota del 13/01/2017 n. 794, il Ministero dello Sviluppo Economico ha trasmesso la determinazione dirigenziale n.0000752 del 13/01/2017 con la quale è stabilito che "il procedimento avviato a seguito dell'istanza inviata dalla Società Aereoporto di Salerno Costa d'Amalfi Spa, ai sensi dell'articolo 57 del decreto legge n. 5/2012, convertito con legge n. 35/2012 e successive modificazioni ed integrazioni, volta ad ottenere l'autorizzazione all'installazione di due serbatoi di carburante avio con capacità geometrica di 51 mc cadauno, da realizzare all'interno dell'Aereoporto di Salerno con sede in Bellizzi (SA) Via Olmo snc, si è concluso positivamente. Sussistono i presupposti per l'emanazione del relativo provvedimento di autorizzazione, previa intesa che la Regione Campania dovrà esprimere ai sensi dell'art. 57 comma 2 del D.L. n. 5/2012 convertito con L. n. 35/2012";

**CONSIDERATO che,** in coerenza con le politiche di sviluppo territoriale programmate da questa amministrazione e al fine di migliorare la capacità di traffico dell'Aereoporto, sussiste l'interesse pubblico alla installazione dei serbatoi oggetto della determinazione del MISE;



RITENUTO, di poter esprimere l'intesa, per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 57 del decreto legge 9 Febbraio 2012 n. 5, convertito con legge 35/2012, ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla Società Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi S.p.a. con sede legale in Via Olmo di Bellizzi (SA) gestore dell'Aeroporto di Salerno, per l'installazione di due serbatoi di carburante avio con capacità geometrica di 51 mc cadauno da realizzare all'interno dell'area di sedime dell'aeroporto;

PROPONE e la Giunta, a voto unanime

#### **DELIBERA**

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono integralmente riportati e confermati

- di esprimere l'intesa, per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 57 del decreto legge 9 Febbraio 2012 n. 5, convertito con legge 35/2012, ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla Società Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi S.p.a. con sede legale in Via Olmo di Bellizzi (SA) gestore dell'Aeroporto di Salerno, per l'installazione di due serbatoi di carburante avio con capacità geometrica di 51 mc cadauno da realizzare all'interno dell'area di sedime dell'aeroporto;
- 2. di trasmettere il presente atto per quanto di rispettiva competenza e conoscenza:
- al Ministero dello Sviluppo Economico;
- alla Direzione Generale per lo Sviluppo Economico;
- al BURC per la pubblicazione.