

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

L' appalto sarà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, su un punteggio massimo complessivo di 100 punti, sulla base degli elementi e dei punteggi indicati nella seguente tabella:

OFFERTA TECNICA QUALITATIVA MASSIMO 60 PUNTI	
T.1 Destinazione dei RSB in impianti di recupero e/o smaltimento. In particolare si attribuiscono i seguenti punteggi: • 15 in caso il proponente preveda l'invio degli RSB in impianti dedicati al recupero di materia; • 10 in caso il proponente preveda l'invio degli RSB in impianti dedicati al recupero di energia; • 5 in caso il proponente preveda l'invio degli RSB in impianti di incenerimento senza recupero di energia; • 0 in caso il proponente preveda l'invio degli RSB in impianti di smaltimento in discarica.	0 - 15
T.2 Destinazione dei RSB in impianti localizzati sul territorio nazionale o estero comunitario. In particolare si attribuiscono i seguenti punteggi: • 15 in caso il proponente preveda l'invio degli RSB in impianti localizzati sul territorio nazionale; • 0 in caso il proponente preveda l'invio degli RSB in impianti localizzati sul territorio estero comunitario.	0 - 15
T.3 Modalità operative di esecuzione del servizio e qualità della cantierizzazione. Sarà attribuito un punteggio superiore alle offerte tecniche che prevedano l'implementazione di cantieri con caratteristiche migliorative di quanto previsto a base di gara. La valutazione terrà conto: • dell'organizzazione logistica di cantiere, definita in riscontro alle condizioni rilevabili in campo in occasione dei sopralluoghi; • delle caratteristiche dei portali per il rilevamento della radioattività, dei dispositivi elettromeccanici di prelievo, movimentazione, pesa e di eventuali ulteriori dispositivi ritenuti opportuni per una migliore gestione degli imprevisti; • delle misure previste per limitare i rischi per i lavoratori addetti.	0 - 15
T.4 Qualità dell'organizzazione del servizio. Sarà attribuito un punteggio superiore alle offerte tecniche che rappresentino con opportuno dettaglio le modalità di svolgimento del servizio con particolare riferimento alle modalità operative di smassamento, carico e scarico, trasporto sul territorio nazionale ed estero dei rifiuti stoccati in balle descrivendo le caratteristiche dei mezzi utilizzati, le competenze del personale impiegato, le autorizzazioni necessarie, i percorsi previsti e quanto altro utile a ritenere affrontate le possibili criticità.	0 - 10
T.5 Monitoraggio ambientale. Sarà attribuito un punteggio superiore alle offerte tecniche che prevedano l'implementazione di misure di monitoraggio ambientale dell'area di cantiere, opportunamente dettagliate, migliorative di quanto previsto a base di gara. La valutazione terrà conto: • della numerosità delle matrici ambientali considerate nelle attività di monitoraggio; • della frequenza di eventuali misure discrete o della durata di eventuali misure in continuo; • del tempo di messa a disposizione dei dati misurati, dell'organizzazione e della frequenza dei report proposti alla direzione del servizio.	0 - 5

OFFERTA ECONOMICA MASSIMO 40 PUNTI	
E.1 — Riduzione prezzo a base d'asta	0 -40

L'offerta tecnica dovrà contenere per i punti T.1 e T.2, la seguente documentazione:

T.1) Dichiarazione del concorrente relativamente agli impianti che si intende utilizzare per il conferimento dei RSB e le relative quantità previste per ciascun impianto.

T.2) Dichiarazione del concorrente relativamente all'ubicazione degli impianti che si intende utilizzare per il conferimento dei RSB e le relative quantità previste per ciascun impianto.

Una relazione tecnica che illustri:

- le strutture impiantistiche di destinazione che il concorrente si impegna ad utilizzare per l'esecuzione dell'appalto; tale impegno sarà appositamente formalizzato nell'ambito del contratto e costituirà, pertanto, specifico obbligo contrattuale a carico del soggetto aggiudicatario. Nello specifico dalla relazione dovranno risultare il numero di impianti di recupero e/o smaltimento e la relativa capacità di cui il concorrente può disporre per lo svolgimento del servizio oggetto di appalto. Potranno essere indicati anche impianti ulteriori rispetto a quelli di cui il Concorrente dispone quale requisito di partecipazione; qualora siano indicati nella relazione impianti di cui il Concorrente non ha la gestione, affinché gli stessi impianti possano essere oggetto di valutazione è necessario che il Concorrente abbia la qualifica di intermediario senza detenzione di rifiuti e che sia legato al gestore di tali impianti da appositi accordi commerciali.

Dovranno essere allegate le autorizzazioni degli impianti di cui il concorrente dispone per lo svolgimento del servizio oggetto di appalto, nonché, per l'ipotesi in cui vengano indicati impianti di terzi, gli accordi commerciali tra il concorrente ed il terzo che autorizzano lo stesso concorrente a dichiarare la disponibilità di tali impianti in sede di gara.

L'offerta tecnica dovrà contenere per i punti T.3, T.4, T.5 la seguente documentazione:

T.3) Relazione sulle modalità operative di esecuzione del servizio e sulla tipologia della cantierizzazione.

Il concorrente dovrà produrre una relazione tecnica con la quale dovrà illustrare i dettagli operativi di calendario, le specifiche del personale e delle ore di impiego, quali apprestamenti, oltre a quelli obbligatori per legge, intende utilizzare per migliorare il grado di sicurezza dei lavoratori coinvolti nell'appalto.

T.4) Relazione sull'organizzazione del servizio.

Il concorrente dovrà produrre una relazione tecnica con la quale dovrà illustrare i mezzi di smassamento, carico e scarico e trasporto che si impegna ad utilizzare per l'esecuzione dell'appalto; tale impegno, con la puntuale indicazione dei mezzi di trasporto messi a disposizione dell'appalto, sarà appositamente formalizzato nell'ambito del contratto e costituirà, pertanto, specifico obbligo contrattuale a carico del soggetto aggiudicatario.

Nello specifico dalla relazione dovranno risultare:

- il numero e la tipologia dei mezzi di trasporto messi a disposizione per l'attività di prelievo e trasporto con l'indicazione, per ogni mezzo, dell'anno di immatricolazione e della categoria di emissioni (EURO 5); nell'ipotesi di partecipazione alla gara di un trasportatore, quest'ultimo potrà indicare nella relazione solo i mezzi di cui ha la proprietà o la titolarità ad altro titolo, non potendo indicare, a meno che non sia un intermediario o che non sia ricorso all'avvalimento per la copertura del requisito tecnico organizzativo, mezzi di altri soggetti che non concorrono alla presente procedura di gara; nell'ipotesi di subappalto del trasporto, la terna dei subappaltatori indicata deve presentare un elenco mezzi aventi le stesse caratteristiche in termini di emissioni in atmosfera;




- che le singole persone da adibire al servizio, con riferimento agli specifici ruoli:
- hanno frequentato specifici corsi di formazione gestiti da personale/organizzazioni con le necessarie competenze e/o accreditamento, oppure hanno esperienza almeno biennale negli stessi ruoli, per quanto riguarda l'attuazione di un sistema di gestione ambientale (Sga), l'offerente deve dimostrare la specifica competenza di uno o più dipendenti/collaboratori.

La stazione appaltante accetta parimenti altre prove attestanti l'attuazione, da parte dell'offerente, di un Sga, come una descrizione dettagliata del sistema di gestione ambientale funzionante presso il concorrente (politica ambientale, analisi ambientale iniziale, programma di miglioramento, attuazione del Sga, misurazioni e valutazioni, definizione delle responsabilità, sistema di documentazione e rapporti di audit), tenendo conto dell'applicazione delle migliori BAT ambientali relative all'appalto. Il vincolo a fornire alla stazione appaltante un rapporto almeno settimanale sul servizio che consenta di valutare l'efficacia del servizio stesso e ne evidenzi gli impatti ambientali e le eventuali criticità.

Alla relazione dovranno essere allegati:

- i libretti di circolazione dei mezzi di trasporto, nonché, per l'ipotesi in cui vengano indicati mezzi di trasporto di terzi, gli accordi commerciali tra il concorrente ed il terzo che autorizzano lo stesso concorrente a dichiarare la disponibilità di tali mezzi di trasporto in sede di gara.

Non saranno oggetto di valutazione le parti delle singole offerte sprovviste dei predetti riscontri documentali.

T.5) Relazione sulle modalità di svolgimento del servizio per la parte relativa al monitoraggio ambientale.

Il concorrente dovrà produrre una relazione tecnica con la quale dovrà illustrare le misure di monitoraggio ambientale dell'area di cantiere che intende adottare indicando, in particolare:

- il numero delle matrici ambientali considerate nelle attività di monitoraggio;
- la frequenza di eventuali misure discrete o della durata di eventuali misure in continuo;
- tempistica di messa a disposizione dei dati misurati;
- l'organizzazione e la frequenza dei report proposti alla direzione del servizio.

Per i criteri T.1 e T.2 la valutazione sarà di tipo punteggio assoluto.

Per i criteri T.3, T.4 e T.5 la valutazione sarà svolta in conformità all'allegato P al D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i, applicando, per la determinazione dei coefficienti, il metodo aggregativo-compensatore con la trasformazione in coefficienti variabili tra 0 ed 1 della somma attribuita dai singoli commissari mediante il confronto a coppie indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima).

Si prevede di applicare la doppia riparametrazione dei punteggi per riallinearli ai pesi previsti per l'elemento di partenza.



IL Responsabile Generale
Dott.ssa Lucia Pagnozzi



