



Decreto Dirigenziale n. 22 del 14/03/2017

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D.L.VO N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI ASCEA (SA). DECLASSIFICAZIONE DELLA SP N. 90 - TRATTI A E B.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate.

PREMESSO altresì che

- con nota mail del 07/03/2017, acquisita al n. 184637 del protocollo regionale del 13/03/2017, la Provincia di Salerno ha chiesto la declassificazione a strada comunale, della seguente S.P. n. 90 costituita dai tratti "a" e "b", ricadente nel territorio comunale di Ascea (SA) e trasmesso la deliberazione di G.P. n. 172 del 30/12/2016 unitamente alla delibera di Giunta Comunale n. 319 del 08/10/2015 e alla planimetria della strada oggetto della declassificazione:
 - *S.P. n. 90 a, intero tratto, innesto SR ex S.S. 477 - Marina di Ascea, così come indicato nella planimetria allegata alla nota mail del 07/03/2017, acquisita al n. 184637 del protocollo regionale del 13/03/2017*
 - *S.P. n. 90 b, intero tratto, innesto SP 90 - Raccordo per la stazione FS di Ascea, così come indicato nella planimetria allegata alla nota mail del 07/03/2017, acquisita al n. 184637 del protocollo regionale del 13/03/2017*
- che l'art. 3, comma 1, del D.P.R. n. 495/1992 prevede la declassificazione delle strade, intendendosi come tale il passaggio da una all'altra delle classi previste dall'art. 2, comma 6, del Codice quando queste non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsto.

PRESO ATTO

- delle motivazioni espresse dall'Amministrazione Provinciale di Salerno con la deliberazione di G.P. n. 172 del 30/12/2016, nella quale la medesima Provincia dichiara che la strada in questione ha perso le caratteristiche di strade provinciale stabilite dall'art. 2, comma 6, lett. C, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;
- delle motivazioni espresse dall'Amministrazione Comunale di Ascea con la deliberazione di Giunta n. 319 del 08/10/2015, nella quale il medesimo Comune dichiara di voler acquisire al proprio patrimonio la strada in questione.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione della strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in esito alla richiesta della Provincia di Salerno di cui alla nota mail del 07/03/2017, acquisita al n. 184637 del protocollo regionale del 13/03/2017, in quanto inserita in un'area fortemente urbanizzata.

DATO ATTO che

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";

- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare la seguente S.P. n. 90 costituita dai tratti "a" e "b", ricadente nel territorio del Comune di Ascea (SA), ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:
 - *S.P. n. 90 a, intero tratto, innesto SR ex S.S. 477 - Marina di Ascea, così come indicato nella planimetria allegata alla nota mail del 07/03/2017, acquisita al n. 184637 del protocollo regionale del 13/03/2017*
 - *S.P. n. 90 b, intero tratto, innesto SP 90 - Raccordo per la stazione FS di Ascea, così come indicato nella planimetria allegata alla nota mail del 07/03/2017, acquisita al n. 184637 del protocollo regionale del 13/03/2017*
2. di classificare come strada di proprietà del Comune di Ascea, la strada S.P. n. 90 costituita dai tratti A e B come sopra indicati, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione;
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della
 - c. alla Provincia di Salerno;
 - d. al Comune di Ascea (SA).

Dott. Ruggero Bartocci