

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

***Per la riattivazione delle linee ferroviarie storiche Avellino - Rocchetta
S. Antonio Lacedonia e Benevento - Pietrelcina - Bosco Redole***

Luogo, Data

Nell'anno duemiladiciassette, il giorno _____ del mese di marzo, presso _____

il dott. Vincenzo De Luca, il quale interviene in questo atto in qualità di Presidente, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione Campania;

l'ing. Maurizio Gentile, il quale interviene in questo atto in qualità di Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di seguito RFI, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della stessa Società;

intendono definire in forma coordinata le attività occorrenti la valorizzazione turistica della linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio Lacedonia e della linea Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole

PREMESSO CHE

- in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;
- con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- con deliberazione n. 26 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15 novembre 2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014-2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud”;
- con la Deliberazioni n. 809 del 28 dicembre 2016 la Giunta Regionale della Campania ha individuato l'elenco degli interventi e i relativi beneficiari finanziati con risorse FSC 2014-2020 a valere sulla delibera CIPE n. 26/2016, stanziata nel “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014-2020;
- con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- con DDGGRR n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;

PREMESSO, INFINE, CHE

- in data 13.02.2016 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra, Regione Campania, Comune di Pietrelcina e RFI S.p.A. relativo al *“Ripristino della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina della linea ferroviaria, attualmente chiusa al traffico, Benevento - Bosco Redole”*, con il quale, tra l'altro, la Regione si è impegnata ad utilizzare le risorse previste nel Patto per lo Sviluppo al fine di finanziare azioni finalizzate al ripristino della tratta ed RFI S.p.A. a redigere uno studio di fattibilità e la progettazione preliminare per il ripristino della tratta ferroviaria tra Benevento e Pietrelcina e la relativa elettrificazione.
- in data 14.07.2016 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra MIBACT, Regione Campania, RFI S.p.A. e Fondazione FSI per la *“Riattivazione della linea*

ferroviaria storica Avellino-Rocchetta Sant'Antonio con finalità di promozione culturale turistica e territoriale”, con il quale, tra l’altro, la Regione si è impegnata ad utilizzare le risorse previste nel Patto per lo Sviluppo al fine di finanziare azioni finalizzate al ripristino della tratta ed RFI S.p.A. ad assicurare la realizzazione degli interventi straordinari per la riapertura della linea;

- successivamente è stato sottoscritto il Protocollo d’Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana e la Fondazione FS Italiane per lo sviluppo dei progetti volti al ripristino ai fini turistici della linea Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole.

CONSIDERATO CHE

- risulta obiettivo strategico della Regione Campania sostenere le azioni qualificanti per il territorio sia dal punto di vista dello sviluppo della mobilità sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, assicurando la realizzazione degli interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati al potenziamento degli assi ferroviari regionali ed alla valorizzazione delle linee ferroviarie esistenti, anche mediante il ripristino di linee storiche;
- le linee ferroviarie oggetto del presente protocollo costituiscono un patrimonio infrastrutturale di rilievo storico, paesaggistico, naturalistico, particolarmente prezioso per lo sviluppo di nuove forme di turismo sostenibile dei territori interessati, anche dal punto di vista culturale ed etnico-antropologico.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e il considerato di cui sopra sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ARTICOLO 2

Oggetto e finalità

Costituiscono oggetto del presente protocollo le seguenti azioni:

1. RFI e Regione Campania danno atto di quanto previsto nel “Patto per il Sud” in ordine alla redazione di uno studio di fattibilità per il ripristino ai fini turistico-naturali della tratta ferroviaria Avellino - Rocchetta S. Antonio Lacedonia, temporaneamente sospesa all’esercizio ferroviario a valere sui fondi del Programma Operativo Complementare 2014-2020 per l’ammontare di € 1.000.000,00
2. Regione Campania e RFI concordano di mettere in atto tutte le attività finalizzate al ripristino, per fasi, della linea ferroviaria Avellino - Rocchetta S. Antonio Lacedonia per lo svolgimento del servizio turistico secondo quanto riportato nei successivi articoli;
3. RFI e Regione Campania danno atto di quanto previsto nel “Patto per il Sud” in ordine al ripristino della linea Benevento-Pietrelcina, temporaneamente sospesa all’esercizio ferroviario, a valere sui fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per l’ammontare di € 20.000.000,00 e concordano, come altresì già previsto nel protocollo di intesa sottoscritto tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana e la Fondazione FS Italiane per lo sviluppo dei progetti volti al ripristino esclusivamente ai fini turistici della linea Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole, di avviare entro il mese di settembre 2017 le attività finalizzate alla riapertura funzionale in trazione diesel, in chiave turistica, della linea Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole, anche utilizzando le risorse sopra citate.

ARTICOLO 3

Impegni della Regione Campania

La Regione Campania si impegna:

1. a confermare il finanziamento per la realizzazione dello studio di fattibilità di cui al punto 1 dell’art. 2 del presente Protocollo con risorse previste all’uopo nel Patto per lo sviluppo della Regione Campania, in coerenza con gli impegni già assunti con il protocollo di intesa sottoscritto in data 14.07.2016 di cui nelle premesse;
2. a rendere disponibili le risorse finanziarie necessarie alla progettazione, nelle varie fasi, e alla realizzazione degli interventi di cui al punto 2 dell’art. 2 del presente Protocollo; in particolare la Regione Campania si impegna a finanziare, entro il 2017, le opere di competenza di RFI per il ripristino, ai fini turistici, della tratta Conza Andretta – Rocchetta S. Antonio Lacedonia nonché la progettazione

e realizzazione delle opere finalizzate al ripristino, in chiave turistica, della tratta Lioni – Conza Andretta;

3. a rendere disponibili le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione degli interventi di cui al punto 3 dell'art. 2, tenuto conto delle di quanto previsto nell'apposita scheda del Patto per lo sviluppo della Regione Campania.

ARTICOLO 4

Impegni di RFI

RFI si impegna:

1. a realizzare lo studio di fattibilità di cui al punto 1 dell'art. 2 del presente Protocollo, a valle delle procedure previste dalla normativa che regola l'utilizzo delle relative risorse;
2. al ripristino, ai fini turistici, della tratta Conza – Rocchetta S. Antonio Lacedonia;
3. a realizzare gli interventi per ripristino, in chiave turistica, della tratta Lioni – Conza Andretta entro agosto 2017, anche in pendenza del finanziamento delle risorse da parte di Regione Campania, che dovrà avvenire comunque entro il 2017;
4. a svolgere le opere finalizzate al ripristino, ai fini turistici, della tratta Avellino – Lioni, a valle delle procedure previste dalla normativa che regola l'utilizzo delle relative risorse;
5. ad avviare, entro il mese di settembre 2017, le attività finalizzate alla realizzazione delle opere per il ripristino, ai fini turistici, della linea Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole, a valle delle procedure previste dalla normativa che regola l'utilizzo delle relative risorse, che dovrà avvenire comunque entro il mese di settembre 2017.

ARTICOLO 5

Ulteriori impegni delle parti

Le parti si impegnano a sottoscrivere un separato accordo per la definizione delle competenze operative nell'ambito dell'attuazione del presente Protocollo d'Intesa. Ai sensi della L.R. 1/2016, art. 2 comma 3, il presente protocollo decade ipso iure in assenza di atti di impulso, attuativi o esecutivi, adottati nell'anno successivo alla sottoscrizione.

per la Regione Campania

il Presidente

dott. Vincenzo De Luca

per RFI S.p.A.

l'Amministratore Delegato

ing. Maurizio Gentile
