



ACAMIR

AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE E LE RETI

Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al Trasporto Pubblico Locale

Il Commissario

Dott. Antonio Marchiello

Coordinamento Tecnico

Ing. Dario Gentile

Gruppo di lavoro

Ing. Federica Borzillo (Analisi fabbisogno e definizione piano)

Ing. Ciro Marciano (Analisi fabbisogno e definizione piano)

Dott.ssa Simona De Martino (Analisi fonti di finanziamento)

Dott. Massimo Bisogno (Tecnologie ITS)

SOMMARIO

1	Premessa	3
2	Il fabbisogno di autobus in Campania	4
3	Le fonti di finanziamento	6
3.1	Cofinanziamento della Regione Campania sui fondi 2015 - 2019	7
4	Il Programma di Investimenti autobus 2015-2019	8
4.1	Gara già espletata	8
4.2	Programma Investimenti con fondi ex L.190/2014 riparto 2015-2016 e fondi POC 2014-2020.....	8
4.3	Programma Investimenti con fondi ex L.190/2014 riparto 2017-2019.....	10
4.4	La definizione del piano di investimento.....	11
5	Sintesi del Programma di Investimenti autobus 2015-2019	12
6	Le tecnologie ITS	13

1 PREMESSA

Nell'ambito delle azioni strategiche tese ad efficientare il sistema del trasporto pubblico regionale, la regione Campania, per il tramite dell'ACaM (oggi ACaMIR), in qualità di soggetto attuatore, ha già realizzato investimenti nel settore, per un importo complessivo di € 16.967.801,88 per la fornitura di 97 autobus, a valere su risorse PAC (DGR – n. 619 del 27/12/2013) e su risorse stanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Decreti MATTM - n. 735 del 18/11/2011 e n. 27095 del 25/11/2013). Le gare espletate hanno generato economie, in funzione delle quali si sta provvedendo all'affidamento agli aggiudicatari di gara di ulteriori autobus per un importo di € 1.341.390,00.

Con DGR n. 386 del 02/09/2015 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, demandando alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto di ACaM, ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo, ivi compresi gli aggiornamenti che si rendessero necessari nell'arco temporale di riferimento. Oggetto del presente documento è proprio l'aggiornamento del citato piano sulla base del nuovo fabbisogno individuato e delle risorse previste sia a livello nazionale che a livello regionale per il rinnovo del parco autobus.

Nell'ambito dei fondi nazionali citati al punto precedente, l'art. 1 comma 1031, della legge n. 296 del 2 dicembre 2006 ha istituito presso il Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibire a servizi di trasporto pubblico locale. Con l'art. 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 è stata incrementata la dotazione del fondo di cui alla citata legge 296/2006 e con successivo art. 1, comma 223, della legge n. 190 del 23 dicembre 2014 il fondo è stato finanziato.

Il MIT, con riferimento ai fondi suddetti, con Decreto n. 345 del 28/10/2016 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – di seguito G.U.) ha programmato, per gli anni 2015 e 2016, il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al Trasporto Pubblico Locale regionale ed interregionale, assegnando, previo calcolo delle relative decurtazioni, alla Regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65, di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e 9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale e rinviando alle stesse la scelta di modalità di realizzazione dello stesso.

Il MIT, inoltre, con decreto n.25 del 23 gennaio 2017, relativo agli anni 2017/2018/2019, assegna alla Regione Campania un importo annuo pari a € 3.850.209,85 e disciplina le modalità di acquisto degli autobus destinati al Trasporto Pubblico Locale regionale ed interregionale, stabilendo che la Consip S.p.A. opererà quale centrale di committenza facendo ricorso al mercato per la selezione di operatori economici fornitori di autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

In aggiunta ai fondi ministeriali, con il Piano Operativo Complementare (di seguito POC) 2014/2020 , approvato con Delibera CIPE 11/2016, sono stati individuati, tra l'altro, gli interventi sul Sistema di trasporti e mobilità della regione Campania; tra questi con DGR n. 666 del 29/11/2016, la regione Campania ha individuato l'ACAM (oggi ACaMIR) quale soggetto attuatore del progetto "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano, per un importo pari a € 15.000.000.

2 IL FABBISOGNO DI AUTOBUS IN CAMPANIA

Per l'aggiornamento del piano investimenti per l'acquisto di autobus è stata condotta dall'ACaMIR una specifica indagine nei mesi di agosto/settembre 2016, sul fabbisogno di nuovi veicoli da parte delle Aziende di TPL operanti sul territorio campano.

A tal proposito è stata inviata alle aziende una scheda con la quale venivano richieste le caratteristiche dei veicoli richiesti e la quantità. In particolare, la scheda è suddivisa in due macro gruppi di caratteristiche: tipologia di autobus e tipologia di servizio.

Le principali caratteristiche richieste nelle scheda sono riportate di seguito in Tabella 1.

Tabella 1 - Principali caratteristiche dei veicoli richieste con la scheda sul fabbisogno.

Caratteristiche per tipologia di autobus	Caratteristiche per tipologia di servizio
Categoria	Servizio cui sarebbero dedicati i veicoli
Classe	Percorrenze medie annue
Allestimento	Percorrenze massime giornaliere
Lunghezza	Tipologia (prevalente) di territorio servito
Alimentazione	
Cambio	
Altezza pianale	
Numero posti desiderati	
Necessità di posto per sedia a rotelle	
Eventuali vincoli di sagoma	
Numero di veicoli occorrenti	
Esigenza aziendale	

Hanno risposto **38** aziende per un totale di **1.120** veicoli richiesti.

Dall'elaborazione dei dati ricevuti è risultato sinteticamente che circa il 46% dei veicoli richiesti è di tipo urbano, il 39% di tipo interurbano ed il restante 15% di tipo suburbano, come riportato in dettaglio in Tabella 2.

Tabella 2 - Tipologia di veicoli richieste delle aziende.

Tipo di allestimento	N. veicoli richiesti	% fabbisogno
Urbano	514	45,9%
Suburbano	169	15,1%
Interurbano	437	39,0%
Totale complessivo	1.120	100%

Più del 50% degli autobus richiesti serve a sostituire veicoli vetusti; il 3% per aumentare la flotta aziendale ed il 43% per entrambe le motivazioni (sostituire/aumentare). Nel 3,2% dei casi non è stata specificata la motivazione, come illustrato in Tabella 3.

Tabella 3 - Motivazione della richiesta.

Motivazione della richiesta	N. veicoli richiesti	% fabbisogno
sostituire analoghi veicoli vetusti	567	50,6%
aumentare il numero di veicoli in uso	35	3,1%
sostituire/aumentare	482	43,0%
Non risponde	36	3,2%
Totale complessivo	1.120	100%

In un quadro completo, combinando le richieste sull'allestimento, l'alimentazione, la lunghezza, la tipologia di pianale e così via, è risultato che i tipi di veicoli richiesti sono quelli riportati in Tabella 4.

Si evince che i modelli più richiesti sono l'urbano di lunghezza tra 9,50m e 10,50m con pianale basso, a seguire l'extraurbano da 10,50m a 12,50m con pianale alto e infine l'urbano di lunghezza inferiore a 7,50m, che comprende anche quelli con particolari vincoli di sagoma (per es. lunghezza non superiore ai 5,60m e larghezza non superiore a 2,10m).

Tabella 4 - Tipologia di veicoli richiesti.

Allestimento	Alimentazione	Lunghezza	Pianale	Bipiano	N. veicoli richiesti	% fabbisogno
Urbano	gasolio	da 10,5m a 12,5m	basso	-	27	2,4%
Urbano	gasolio	da 7,5m a 8,5m	basso	-	55	4,9%
Urbano	gasolio	da 8,5m a 9,5m	basso	-	37	3,3%
Urbano	gasolio	da 9,5m a 10,5m	basso	-	245	21,9%
Urbano	gasolio	meno di 7,5m	alto	-	1	0,1%
Urbano	gasolio	meno di 7,5m	basso	-	149	13,3%
Suburbano	gasolio	da 10,5m a 12,5m	basso	-	70	6,3%
Suburbano	gasolio	da 7,5m a 8,5m	basso	-	14	1,3%
Suburbano	gasolio	da 9,5m a 10,5m	basso	-	82	7,3%
Suburbano	gasolio	oltre 12,5m autosnodato	basso	-	3	0,3%
Extraurbano	gasolio	da 10,5m a 12,5m	alto	-	157	14,0%
Extraurbano	gasolio	da 10,5m a 12,5m	alto	bipiano	29	2,6%
Extraurbano	gasolio	da 10,5m a 12,5m	basso	-	32	2,9%
Extraurbano	gasolio	da 7,5m a 8,5m	alto	-	10	0,9%
Extraurbano	gasolio	da 7,5m a 8,5m	basso	-	1	0,1%
Extraurbano	gasolio	da 8,5m a 9,5m	alto	-	7	0,6%
Extraurbano	gasolio	da 8,5m a 9,5m	basso	-	15	1,3%
Extraurbano	gasolio	da 9,5m a 10,5m	alto	-	134	12,0%
Extraurbano	gasolio	da 9,5m a 10,5m	alto	bipiano	2	0,2%
Extraurbano	gasolio	meno di 7,5m	alto	-	13	1,2%
Extraurbano	gasolio	oltre 12,5m	alto	-	16	1,4%
Extraurbano	gasolio	oltre 12,5m	alto	bipiano	21	1,9%
Totale complessivo					1.120	100,0%

Sulla base delle richieste pervenute nonché degli incontri tenuti con le associazioni di categoria e tenendo conto dei finanziamenti disponibili, sono stati individuati i lotti delle diverse tipologie di autobus da acquistare, sia con i fondi ministeriali ex legge 190/2014, sia con la gara centralizzata a cura di Consip SpA, così come illustrato nei paragrafi successivi.

3 LE FONTI DI FINANZIAMENTO

Come accennato in premessa si definiscono le seguenti fonti di finanziamento finalizzate all'acquisto di materiale rotabile (Tabella 5), delle quali alcune sono state già utilizzate con le precedenti gare affidate all'ACaMIR.

Tabella 5 - Fonti di finanziamento.

N.	Fonte finanziamento	Importo	Note
1	Delibera n. 619 del 27/12/2013 - rimodulazione fondi PAC 2013	€ 17.000.000	Lotto II e III (n. 50 bus) gara già espletata
2	Fondi del MATTM - Decreto Direttoriale n. 544 del 24/10/2012	€ 6.733.632	Lotto I (n. 47 bus) in corso di aggiudicazione
3	Fondi POC (Piano Operativo Complementare)	€ 15.000.000	Gara da espletare
4	Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2015	€ 19.399.780,03	Gara da espletare
5	Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2016	€ 9.625.524,03	Gara da espletare
6	Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2017 - 2019	€ 11.550.630	Gara centralizzata da espletare a cura di Consip
Totale fondi		€ 79.309.567	

In merito alle fonti di finanziamento di cui al punto 3, 4 e 5 della Tabella 5, gli autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici devono possedere le caratteristiche minime riportate di seguito.

Per il Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2015 - 2016, come riportato all'art. 2 comma 2 del DM n. 345 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 291 del 14/12/2016, le caratteristiche sono:

- a) più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- b) dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- c) predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- d) predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

Tenendo conto di un contributo all'acquisto da parte delle aziende di TPL pari al 30% del costo finale, si aggiungono le somme riportate in Tabella 6.

Tabella 6 - Contributo aziende su fonte di finanziamento.

N.	Contributo/Fonte finanziamento	Importo
1	Contributo Aziende su finanziamento POC (calcolato al netto degli oneri di gara)	€ 6.214.286
2	Contributo Aziende su Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2015	€ 8.314.191
3	Contributo Aziende su Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2016	€ 4.125.225
4	Contributo Aziende su Fondo ex L. 190/2014 riparto 2017 - 2019	€ 4.950.270
Totale contributo aziende		€ 23.603.972

3.1 Cofinanziamento della Regione Campania sui fondi 2015 - 2019

Le risorse statali destinate all'acquisto degli autobus (comma 224, dell'art. 1, della L. 23 dicembre 2014, n. 190 - Legge di Stabilità) sono ripartite tra le Regioni ed erogate a fronte di cofinanziamenti garantiti dalle Regioni medesime, con risorse proprie, nonché di soggetti terzi, pubblici o privati, che esercitano servizi di trasporto pubblico locale e regionale sul territorio di propria competenza.

Il decreto n. 345 del 28 ottobre 2016 emesso dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, considera per la Regione Campania, sulla base del programma approvato, una percentuale di cofinanziamento pari al **48,8%**.

Di seguito gli importi che la Regione Campania porta in cofinanziamento sul programma 2015 - 2019 (Tabella 7).

Tabella 7 – Risorse del programma investimenti bus

Risorse attribuibili alla quota di cofinanziamento regionale		
Gara ACaMIR già espletata (97 autobus)	€ 20.339.033	Importi post-gara per i lotti II e III e pre-gara per il lotto I ancora in fase di aggiudicazione. Il totale (IVA inclusa) è al netto del costo degli apparati ITS.
Quinto d'obbligo su Lotto III gara ACaMIR già espletata (5 autobus)	€ 1.341.390	IVA inclusa
Fondi POC (Piano Operativo Complementare)	€ 14.500.000	IVA inclusa
Contributo Aziende su finanziamento POC	€ 6.214.286	30% calcolato sul costo finale
Contributo Aziende su fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2015	€ 8.314.191	30% calcolato sul costo finale
Contributo Aziende su fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2016	€ 4.125.225	30% calcolato sul costo finale
Contributo Aziende su su fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2017-2019	€ 4.950.270	30% calcolato sul costo finale
Totale cofinanziamento Regione	€ 59.784.395	IVA inclusa

Risorse statali		
Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2015 - 2016	€ 19.399.780	Investimento previsto per l'anno 2015
Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2015 - 2016	€ 9.625.524	Investimento previsto per l'anno 2016
Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2017 - 2019	€ 11.550.630	Gara centralizzata a cura della Consip
Totale risorse statali	€ 40.575.934	

Come si evince dalla tabella sopra riportata il cofinanziamento regionale supera complessivamente la quota del **48,8%**, presa a riferimento nel decreto ministeriale.

4 IL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI AUTOBUS 2015-2019

4.1 Gara già espletata

Con i programmi di acquisto ricadenti nelle fonti di finanziamento citate (DGR n. 619 del 27/12/2013 e Decreto del MATTM n. 27095 del 25/11/2013), è stata indetta da ACaMIR la gara e la relativa procedura di evidenza pubblica.

Dei tre lotti di gara, il Lotto II ed il Lotto III sono stati aggiudicati in via definitiva, rispettivamente, con Determinazioni del Direttore Generale n. 356 del 16/11/2015, n. 359 del 19/11/2015 e n. 370 del 25/11/2015; l'aggiudicazione del Lotto I è tuttora in corso.

Le risorse risparmiate sul lotto III si utilizzeranno per l'acquisto di 5 ulteriori autobus interurbani (quinto d'obbligo).

Di seguito (Tabella 8) le caratteristiche ed il numero di autobus acquistati.

Tabella 8 - Caratteristiche tecniche dei veicoli acquistati con la precedente gara.

Cod.	Caratteristiche tecniche generali	N. bus acquistati	Importo post-gara (incluso IVA e oneri di gara)	Fonte finanziamento
I	Urbano Lunghezza da 6,2m a 6,8m Larghezza sino a 2,35m Pianale parzialmente ribassato - 1 porta - pedana Equipaggiato con tecnologie di bordo, videosorv. e 1 oblitteratrice	47	€ 6.733.632 <i>in corso di aggiudicazione</i>	Fondi del MATTM - Decreto Direttoriale n. 544 del 24/10/2012 (€ 6.733.632)
II	Urbano Lunghezza da 7,5m a 8,2m Larghezza sino a 2,35m Pianale ribassato - 2 porte - pedana Equipaggiato con tecnologie di bordo, videosorv. e 2 oblitteratrici	25	€ 8.027.655	Delibera n. 619 del 27/12/2013 - rimodulazione fondi PAC 2013 (€ 17.000.000)
III	Interurbano Lunghezza da 11,8m a 12,2m Larghezza sino a 2,55m Pianale ribassato - 2 porte - pedana Equipaggiato con tecnologie di bordo, videosorv. e 2 oblitteratrici	30	€ 8.597.855 <i>incluso quinto d'obbligo</i>	Delibera n. 619 del 27/12/2013 - rimodulazione fondi PAC 2013 (€ 17.000.000)
		102	€ 23.359.143*	

*Totale calcolato considerando l'importo a base gara per il lotto in corso di aggiudicazione e gli importi post-gara per i lotti II e III.

4.2 Programma Investimenti con fondi ex L.190/2014 riparto 2015-2016 e fondi POC 2014-2020

In relazione alle diverse fonti di finanziamento previste (Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2015 – 2016 e Fondi POC) trattate precedentemente e al cofinanziamento previsto dalle aziende di TPL e sulla base dei risultati dell'indagine sul fabbisogno e degli incontri tenuti con le associazioni di categoria, si sono definite le tipologie di veicoli dei lotti associabili alle diverse fonti di finanziamento (Tabella 9 e Tabella 10).

Tabella 9 - Investimento su fondi del Ministero su 2015 - 2016.

Cod.	Caratteristiche tecniche generali del lotto	Fabbisogno	Consistenza lotto	% di copertura del fabbisogno	Importo a base di gara* (escluso IVA)	Anno di riferim. fondi MIT	Compartecipazione alla spesa
1	Suburbani - da 10,30m a 10,80m - classe I Largh. sino a 2,55m - minimo 60 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale ribassato - 2 porte - pedana manuale Dotati di 2 obliterate, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	82	50	61%	€ 11.675.000	2015	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2015 30% contributo aziende
2	Interurbano - da 11,75m a 12,25m - classe II Largh. sino a 2,55m - minimo 66 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale alto - 2 porte - piattaforma motorizzata per incarrozzamento Dotati di 2 obliterate, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	157	66	57%	€ 13.860.000	2015	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2015 - 2016 30% contributo aziende
			24		€ 5.040.000	2016	
3	Urbano - meno di 7,50m - classe I Largh. sino a 2,35m - minimo 30 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale semiribassato - 2 porte - pedana manuale Dotati di 2 obliterate, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	115	60	52%	€ 8.700.000	2016	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2016 30% contributo aziende
4	Urbano - lunghezza massima 5,60m - classe I Largh. massima 2,10m - minimo 23 posti (senza sedia a rotelle a bordo) - 1 porta - allestiti in modo da consentire incarrozzamento e trasporto di passeggeri su sedia a rotelle Dotati di 1 obliterate, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	34	15	44%	€ 2.175.000	2016	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2016 30% contributo aziende
		388	215	55%	€ 41.450.000		

*Gli importi sono calcolati sulla base di una stima del costo unitario degli autobus. I valori potranno variare a seguito dell'aggiudicazione dei lotti e, quindi, della definizione dei costi unitari

Tabella 10 - Investimento su fondi POC 2014-2020.

Cod.	Caratteristiche tecniche generali	Fabbisog no	Consistenza lotto	% di copertura del fabbisogno	Importo a base di gara* (escluso IVA)	Compartecipazione alla spesa
1	Urbano - da 10,30m a 10,80m - classe I Largh. sino a 2,55m - minimo 70 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale ribassato - 2 porte - pedana manuale Dotati di 2 obliterate, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	245	90	37%	€ 20.700.000	Di cui: 70% su Fondi POC (Piano Operativo Complementare) 30% contributo aziende

*L'importo è calcolato sulla base di una stima del costo unitario degli autobus. Il valore potrà variare a seguito dell'aggiudicazione del lotto e, quindi, della definizione dei costi unitari

** L'importo indicato tiene conto di costi ipotizzati di gestione della gara. Il valore potrà variare a seguito della definizione precisa dei costi di gestione della gara

Come già sottolineato, i valori riportati nelle precedenti tabelle tengono conto della quota di cofinanziamento aziendale.

4.3 Programma Investimenti con fondi ex L.190/2014 riparto 2017-2019

Per il Fondo ex L. 190/2014 - Riparto 2017 - 2019, la gara sarà indetta da Consip SpA.

Nell'ambito delle tipologie di veicoli individuate a livello nazionale per la gara Consip, sono riportati di seguito (Tabella 11) quelle programmate per la Regione Campania, distinte per l'annualità 2017, 2018 e 2019.

I numeri indicati per ciascuna tipologia si basano su una stima del costo unitario. Tale numero varierà proporzionalmente una volta noto il costo di aggiudicazione per ciascuna tipologia di autobus.

Tabella 11 - Caratteristiche tecniche dei veicoli acquistabili con la gara Consip.

Lotto	Tipo/Lunghezza/ Pianale	Cl.	Alimentaz.	Quantità disponibili	N. Autobus acquistabili	Importo di acquisto*	Anno di riferim.	Compartecipazione alla spesa
I	Urbano corto da 7,5m a 8,0m - ribassato	1	elettrica	50				
II	Urbano normale da 10,4m a 10,9m - ribassato	1	gasolio	200	24	€ 5.484.000	2018	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2017 - 2019/30% contributo aziende
III	Urbano lungo da 11,5m a 12,4m - ribassato	1	gasolio	350				
IV	Urbano lungo da 11,5m a 12,4m - ribassato	1	CNG	200				
V	Urbano snodato da 17,7m a 18,0m - ribassato	1	gasolio	100				
VI	Urbano lungo da 11,5m a 12,4m - ribassato	1	ibrido	100				
VII	Extraurbano normale da 10,3m a 11,0m - <=870mm	2	gasolio	100	24	€ 5.520.000	2017	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2017 - 2019/30% contributo aziende
VIII	Extraurbano lungo da 11,5m a 12,4m - <=870mm	2	gasolio	300				
IX	Extraurbano lungo da 11,5m a 12,4m - low entry	2	gasolio	200	22	€ 5.500.000	2019	Di cui: 70% su Fondo Stanziamento ex L. 190/2014 - Riparto 2017 - 2019/30% contributo aziende
Totale complessivo				1.600	70	€ 16.504.000		

*Gli importi sono calcolati sulla base di una stima del costo unitario degli autobus. I valori potranno variare a seguito dell'aggiudicazione dei lotti e, quindi, della definizione dei costi unitari

4.4 La definizione del piano di investimento

La definizione del piano di investimento ha tenuto conto delle diverse richieste pervenute dalle aziende di TPL e descritte nei paragrafi precedenti.

Si è tenuto conto, inoltre, dei mezzi già acquistati ed anche della necessità di tener separate, per quanto possibile, le diverse fonti di finanziamento al fine di semplificare il procedimento amministrativo.

Si è cercato, sulla base dei diversi vincoli da soddisfare, di garantire un equilibrio ed un bilanciamento complessivo; difatti, le percentuali di soddisfazione del fabbisogno di veicoli urbani, suburbani e interurbani, tenendo conto dei veicoli acquistati con le nuove gare, si attesteranno rispettivamente al 37% (urbani), 29% (suburbani) e 31% (interurbani), (Tabella 12).

Tabella 12 - Soddisfazione del fabbisogno di autobus espresso dalle aziende a valle delle gare.

Tipologia	fabbisogno	N. bus acquistabili con gara ACaMIR	N. bus acquistabili con gara Consip	Totale acquisto	% soddisfazione del fabbisogno
urbano	514	166	24	190	37%
suburbano	169	49	0	49	29%
interurbano	437	90	46	136	31%
Totale	1120	305	70	375	33%

5 SINTESI DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI AUTOBUS 2015-2019

Per quanto esposto, si riassume in Tabella 13 il Programma di Investimenti della Regione Campania 2015 - 2019.

Tabella 13 - Programma di Investimenti della Regione Campania 2015 - 2019.

Progr.	Tipologia	N. Veicoli	Acquistati/Da acquistare
1	Urbano Lunghezza da 6,2m a 6,8m - Larghezza sino a 2,35m Pianale parzialmente ribassato - 1 porta - pedana Equipaggiato con tecnologie di bordo, videosorv. e 1 oblitteratrice	47	Gara in corso di aggiudicazione
2	Urbano Lunghezza da 7,5m a 8,2m - Larghezza sino a 2,35m Pianale ribassato - 2 porte - pedana Equipaggiato con tecnologie di bordo, videosorv. e 2 oblitteratrici	25	Veicoli già acquistati
3	Interurbano Lunghezza da 11,8m a 12,2m - Larghezza sino a 2,55m Pianale ribassato - 2 porte - pedana Equipaggiato con tecnologie di bordo, videosorv. e 2 oblitteratrici	30	Veicoli già acquistati (Eccetto 5 da acquistare con il quinto d'obbligo)
4	Suburbani - da 10,30m a 10,80m - classe I Largh. sino a 2,55m - minimo 60 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale ribassato - 2 porte - pedana manuale Dotati di 2 oblitteratrici, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	50	Da acquistare
5	Interurbano - da 11,75m a 12,25m - classe II Largh. Sino a 2,55m - minimo 66 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale alto - 2 porte - piattaforma motorizzata per incarrozzamento Dotati di 2 oblitteratrici, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	90	Da acquistare
6	Urbano - meno di 7,50m - classe I Largh. sino a 2,35m - minimo 30 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale semiribassato - 2 porte - pedana manuale Dotati di 2 oblitteratrici, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	60	Da acquistare
7	Urbano - lunghezza massima 5,60m - classe I Largh. massima 2,10m - minimo 23 posti (senza sedia a rotelle a bordo) - 1 porta - allestiti in modo da consentire incarrozzamento e trasporto di passeggeri su sedia a rotelle Dotati di 1 oblitteratrice, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	15	Da acquistare
8	Urbano - da 10,30m a 10,80m - classe I Largh. sino a 2,55m - minimo 70 posti (con sedia a rotelle a bordo) Pianale ribassato - 2 porte - pedana manuale Dotati di 2 oblitteratrici, contapasseggeri e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo	90	Da acquistare
9	Urbano normale da 10,4m a 10,9m - ribassato	24	Da acquistare
10	Extraurbano normale da 10,3m a 11,0m - <=870mm	24	Da acquistare
11	Extraurbano lungo da 11,5m a 12,4m - low entry	22	Da acquistare
Totale complessivo		477	

6 LE TECNOLOGIE ITS

Sul tema ITS, il Decreto Ministeriale n. 345 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 291 del 14/12/2016, cita testualmente (art. 2 comma 2):

"Gli autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici devono possedere le seguenti caratteristiche:

- a) più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- b) dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- c) predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- d) predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio."

Nel Piano investimenti della Regione Campania, coerentemente con quanto già programmato, i nuovi bus saranno allestiti con apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea, come descritto nelle direttive approvate con la D.G.R. delibera n. 13 del 18/01/2013 del 2013.

Con medesima delibera la Giunta Regionale ha approvato il documento "Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System campano (ITSC) e la relativa struttura organizzativa/gestionale" che contiene gli elementi tecnici essenziali per la realizzazione del predetto ITSC.

Gli apparati previsti a bordo dei mezzi che si intende acquistare sono riportati in Tabella 14.

Tabella 14 - Apparati ITS previsti a bordo dei veicoli.

Categoria apparato	Apparato
Monitoraggio utenza e servizio	Validatori
	Contapasseggeri
	Localizzatore satellitare
	Sistema di comunicazione
	Computer di bordo e consolle
Informazione utenza	Kit cartelli indicatori di percorso
	Kit informazione audio/video utenti a bordo, altoparlanti e display
Sicurezza	Dispositivo di comunicazione locale tra autobus e deposito
Sicurezza	Telecamere a circuito chiuso

Gli apparati ITS e le predisposizioni previste dal comma 2 art. 2 del D.M. 345 del 28/10/2016 saranno inclusi nella fornitura dei veicoli, mentre tutti gli altri apparati ITS previsti a bordo dei veicoli, saranno acquistati da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016.