

(Allegato n.2)

**PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO 2015 – 2019 PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA
DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

AGGIORNAMENTO DELLE LINEE GUIDA APPROVATE CON DGR N. 255 DEL 07/06/2016

Il presente documento aggiorna le Linee guida per l'attuazione del programma generale di investimento 2015/2019 approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016, in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto approvato con la delibera di cui costituisce allegato, e reca principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'acquisto e per l'assegnazione del materiale rotabile su gomma, di cui al nuovo piano.

Ai fini della attuazione del Programma generale di investimento come approvato con la delibera di cui costituisce allegato, il presente documento conferma la disciplina contenuta negli artt. 2, 3, 5, 6 delle Linee guida approvate con DGR n. 255 del 07/06/2016.

E' introdotto l'art. 4bis, rubricato come segue:

art. 4 bis

Condizioni di acquisto dei veicoli finanziati con risorse provenienti dal Programma Operativo Complementare POC (DGR 666 del 29/11/2016) e dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (D.M. n. 345 del 28/10/2016 per l'annualità 2015/2016 e DM n. 25 del 23/01/2017 per le annualità 2017/2018/2019)

Allo scopo di omogeneizzare la flotta degli autobus sul territorio regionale e garantire che l'utilizzo delle risorse sia compatibile con le regole e tempistiche previste dalle singole fonti di finanziamento, ACaMIR seleziona il/i fornitore/i con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016.

I veicoli oggetto della fornitura sono acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016,

La procedura di selezione pubblica delle aziende di cui sopra è preceduta da manifestazione d'interesse, attivata da ACaMIR mediante avviso pubblico.

Alla manifestazione di interesse possono partecipare tutte le aziende, pubbliche e private, esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale. Essa è finalizzata a selezionare le aziende che acquisteranno gli autobus dal/i fornitore/i selezionati da ACaMIR mediante Accordo Quadro.

Le aziende partecipanti alla manifestazione d'interesse dovranno sottoscrivere espresso atto di delega ad ACaMIR dell'attività di selezione del fornitore. L'atto di delega contiene anche l'impegno all'acquisto degli autobus direttamente dal/i fornitore/i, individuato/i all'esito della gara espletata dall'ACaMIR.

L'acquisto dei veicoli da parte delle aziende di cui al punto che precede avviene con vincolo di reversibilità alla Regione Campania e con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale;

Ai fini dell'acquisto dei veicoli di cui al Programma di investimento aggiornato con la presente delibera, è riconosciuto un contributo pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;

Gli autobus acquistati sono dotati di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System".

Le anzidetta tecnologie di bordo sono acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016.

Le aziende acquirenti sono tenute alla manutenzione delle tecnologie di bordo al fine di preservarle attive e funzionanti e consentire ad ACaMIR l'acquisizione di tutti i dati necessari al monitoraggio e all'analisi dei servizi nonché per l'infomobilità all'utenza.

Nei rapporti contrattuali con le aziende di TPL sono inserite apposite clausole volte a garantire che gli autobus cofinanziati siano messi a disposizione di eventuali diversi soggetti subentranti a valle di nuovi affidamenti del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.