



Delibera della Giunta Regionale n. 245 del 03/05/2017

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA REGIONE CAMPANIA E COMUNE DI SAN GIUSEPPE VESUVIANO PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA RFI DI CANCELLO - TORRE ANNUNZIATA - TRATTA DISMESSA DI SAN GIUSEPPE VESUVIANO/TERZIGNO BOSCOREALE/TORRE ANNUNZIATA.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” in cui è compreso l'intervento denominato “riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili”;
- b. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- c. con Delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15 novembre 2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014-2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud”.

PREMESSO, ALTRESI', CHE

- a. con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta del Programma di Azione e Coesione - Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. con Deliberazione CIPE n. 11 del 1° maggio 2016 è stato approvato il Programma di Azione e Coesione 2014-2020. Programma Operativo Complementare Regione Campania e con Deliberazione CIPE n. 12 del 1° maggio 2016 sono state assegnate le relative risorse finanziarie;
- c. con DDGGRR n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- d. tra gli interventi finanziati, in particolare con la richiamata DGR 180/2016, nell'allegato 5.1, risulta quello “Riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili” per un importo pari a € 9.000.000,00 a valere sul Piano Operativo Complementare.

PREMESSO, INFINE, CHE

- a. in data 23.03.2015 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra i Comuni di San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale e Torre Annunziata, con il quale, le Amministrazioni coinvolte si sono impegnate a nominare il Comune di San Giuseppe Vesuviano come ente capofila e beneficiario nella richiesta di finanziamento per i *“lavori di riqualificazione tratto ferroviario San Giuseppe Vesuviano – Terzigno - Boscoreale - Torre Annunziata”* ;
- b. con nota protocollo n. 16691 del 07/04/17 il Comune di San Giuseppe Vesuviano, nella sua qualità di capofila, ha rinnovato l'istanza già sottoposta all'attenzione dell'amministrazione regionale evidenziando che l'intervento proposto presenta specifici elementi particolarmente significativi in quanto riguarda un territorio esteso che coinvolge più comuni, costituiti in rete fra loro per conseguire con maggiore efficacia l'interesse pubblico alla cui cura essi sono preposti;

CONSIDERATO CHE

- a. la rete costituita dai territori interessati dal Protocollo d'intesa di cui al punto che precede è espressione del principio di sussidiarietà verticale in quanto l'intervento proposto rileva l'effettivo fabbisogno del territorio attraverso una progettualità avanzata, di livello definitivo, redatta dall'UTC del Comune di San Giuseppe Vesuviano, e risulta finalizzata alla riqualificazione della intera tratta ferroviaria dismessa con la trasformazione in pista ciclo pedonale; l'intervento, pertanto, si qualifica

per la sua connotazione di sviluppo sociale, economico e turistico dell'intera vasta area e per la trasformazione del territorio ispirata a valori ambientali ed ecosostenibili;

- b. risulta obiettivo strategico della Regione Campania sostenere le azioni qualificanti per il territorio sia dal punto di vista dello sviluppo della mobilità sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, anche mediante la riqualificazione di linee ferroviarie dismesse;
- c. che tale strategia risulta declinata nei documenti di programmazione regionale e in particolare, fra l'altro, nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" e nell'ambito del Programma Operativo Complementare 2014/2020;

RITENUTO opportuno

- a. in ragione della specificità e complessità degli interventi, dover definire in forma coordinata le attività necessarie a garantire l'attuazione degli interventi considerati strategici procedendo all'approvazione dell'allegato schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Campania ed il Comune di San Giuseppe Vesuviano, quale capofila, per l'attuazione dell'intervento di riqualificazione della linea ferroviaria dismessa di Cannello – Torre Annunziata tratta "San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata";
- b. dover demandare alla Direzione per la Mobilità l'adozione degli atti amministrativi conseguenti al fine di consentire la realizzazione dell'intervento;

VISTI

- a. la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);
- b. la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- c. la Delibera di Giunta regionale n. 180 del 03.05.2016;
- d. la Delibera di Giunta regionale n. 572 del 25.10.2016.

ACQUISITI

- a. i pareri di competenza espressi sullo schema di protocollo da parte dell'Ufficio speciale Avvocatura (nota prot. n. 297173 del 24/04/2017) e del Capo di Gabinetto del Presidente (nota prot. n. 12104 del 03/05/2017);
- b. i pareri del Responsabile della Programmazione Unitaria (nota prot. n. 11575/UDCP/GAB/VCG1 del 26/04/2017) e dell'AdG del POC (nota prot. n. 301750 del 26/04/2017);

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Campania ed il Comune di San Giuseppe Vesuviano per la riqualificazione della Linea ferroviaria dismessa Cannello – Torre Annunziata, tratta "San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata" ai fini della Riconversione della rete ferroviaria in piste ciclabili;
2. di demandare alla Direzione per la Mobilità l'adozione degli atti amministrativi conseguenti al fine di consentire la realizzazione dell'intervento;
3. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso, al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per la Programmazione economica, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al BURC per la pubblicazione.