



Decreto Dirigenziale n. 1 del 16/06/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 8 - Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali

Oggetto dell'Atto:

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (POC) 2014/2020 - DECRETO DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DELLA SOMMA DI EURO EURO 458.235,05 PER L'INTERVENTO "AZIONI DI DECONGESTIONAMENTO DEGLI ASSI STRADALI DELLA COSTIERA SORRENTINO-AMALFITANA".

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con deliberazione n. 59/2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020;
- d. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- e. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- f. la Giunta regionale con deliberazione n. 278 del 14 giugno 2016, ha approvato il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR FESR 2014/2020 e ha stabilito che il Si.Ge.Co. del POC 2014-2020 è dinamicamente coerente con quello del FESR;
- g. con deliberazione n. 758 del 20 dicembre 2016, è stato rettificato il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014/2020 ed è stato altresì previsto che le integrazioni e/o modifiche che si renderanno necessarie dovranno essere adottate dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020 con successivi atti monocratici, previo confronto con gli altri soggetti coinvolti nel processo di attuazione e di programmazione del Programma, dandone comunicazione all'Autorità di Audit;
- h. con la succitata DGR n. 758/2016 è stato, inoltre, demandata all'Autorità di Gestione l'approvazione con proprio atto monocratico del "Manuale di attuazione" e del "Manuale delle procedure per i controlli di I livello" del POR Campania FESR 2014/2020 e dei relativi allegati;
- i. con decreto n. 228 del 29 dicembre 2016, l'Autorità di Gestione ha proceduto a rettificare il Sistema di Gestione e Controllo del POR Campania FESR 2014/2020 e ad approvare i relativi Manuali di attuazione e delle procedure per i controlli di I livello.

PREMESSO, altresì, che

- a. con deliberazione n. 42 del 30 gennaio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi", la Giunta regionale ha, tra l'altro, individuato i Responsabili delle Linee di Azione (RLA) del POC nei Direttori Generali ratione materiae, coerentemente con il disposto della DGR n. 357/2016, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltre delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, relativamente alle suddette Azioni, garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;
- b. il citato Manuale di Attuazione attribuisce al RLA i compiti di istruttoria, di coordinamento e vigilanza degli interventi finanziati afferenti le materie di competenza;

- c. con Decreti Dirigenziali n. 23 del 28 febbraio 2017 e n. 3 del 28.05.2017 è stato istituito, nel rispetto di quanto previsto nel richiamato Si.Ge.Co., il team a supporto del RLA, nella sua funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione, con compiti di attuazione, monitoraggio e controllo degli interventi finanziati a valere sul fondo;
- d. con D.D. n. 35/2017 è stata, tra l'altro, demandata alle strutture preposte all'attuazione di ciascuno degli interventi di cui trattasi, nell'ambito delle rispettive competenze, l'osservanza delle procedure indicate nel citato schema di convenzione e di tutte quelle contenute nelle disposizioni richiamate dallo stesso regolanti le risorse del Programma Operativo Complementare;
- e. con D.D. n. 3 del 29/05/2017 avente a oggetto "Decreto Dirigenziale n. 23 del 28 febbraio 2017 "Programma Operativo Complementare 2014/2020. Costituzione Team di supporto al Responsabile della Linea di Azione. Aggiornamento, modifiche e integrazioni", l'intervento di cui trattasi è stato assegnato alla UOD 08 della DG 50.08 (Allegato 8).

CONSIDERATO che

- a. con DGR n. 180 del 3 maggio 2016, con DGR n. 572 del 25 ottobre 2016, con DGR n. 666 del 29 novembre 2016 e con DGR n. 257 del 09.05.2017 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, di cui alla DGR n. 59/16, attribuiti alla competenza della Direzione Generale per la Mobilità;
- b. con DGR n. 193 del 11.04.2017, la Giunta regionale ha programmato risorse a valere sulla Linea di Azione "Trasporti e Mobilità" relativa al POC 2014-2020 per lo sviluppo ed il potenziamento del Sistema della mobilità turistica regionale, al fine di garantire azioni mirate allo sviluppo della mobilità, a quello della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, anche attraverso l'offerta di servizi funzionali volti al miglioramento dell'accessibilità di territori di rilevante impatto turistico;
- c. con medesima DGR n. 193/2017 la Giunta ha programmato, altresì, € 4.758.235,05 a valere sulla suddetta Linea di Azione POC 2014-2020 allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, con la Penisola Sorrentina, con la Costiera Amalfitana e con l'isola di Capri in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club";
- d. con DGR n. 257 del 09.05.2017 la Giunta ha rimodulato il finanziamento programmato, destinando una somma pari a € 458.235,05 per l'intervento denominato "*Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana*", individuando quale Beneficiario dell'intervento l'Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR);
- e. con la medesima DGR n. 257/2017 la Giunta ha demandato ad ACaMIR i compiti di assumere tutte le iniziative idonee al conseguimento delle finalità sopra esposte in raccordo con le istituzioni preposte, a vario titolo, a garantire la sicurezza ed il decongestionamento della viabilità in argomento, anche di concerto dell'Anas per la parte di competenza.

ATTESO che

- a. con D.D. n. 35 del 14.03.2017 è stato approvato lo schema di convenzione finalizzato a regolare le modalità di attuazione degli interventi finanziati a valere sul POC 2014-2020;
- b. in data 17.05.2017 è stata sottoscritta, tra la Direzione Generale per la Mobilità ed ACaMIR, specifica Convenzione relativa all'attuazione dell'intervento "*Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana*" finanziato per l'importo di € 458.235,05 a valere sulle risorse del POC 2014/2020.

TENUTO CONTO che

- a. ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, al fine di accedere all'ammissione a finanziamento dell'intervento, il Beneficiario è tenuto a trasmettere al Dirigente regionale responsabile dell'attuazione la seguente documentazione:
- relazione tecnica contenente il quadro economico dell'intervento, la descrizione dell'intervento, il cronoprogramma fisico e finanziario;
 - comunicazione del CUP attribuito all'intervento;
 - comunicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, presso cui accreditare le somme liquidate al beneficiario per la realizzazione dell'intervento;
 - nel caso di operazioni che rientrano nell'ambito di applicazione dell'art. 61 del Regolamento (UE) n.1303/2013, la scheda per definire il calcolo delle entrate nette;
 - in caso di cofinanziamento, copia del provvedimento con il quale il Beneficiario ha provveduto ad impegnare la quota parte di finanziamento a proprio carico;
 - per i Beneficiari diversi dagli enti pubblici, idonea garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa rispondente alle specifiche dettate all'articolo 8 della stessa Convenzione;
- c. con note prot. nn. 908 del 01/06/2017, 935 del 08/06/2017 e 943 del 09/06/2017 ACaMIR, Beneficiario dell'intervento, ha trasmesso la documentazione necessaria all'ammissione a finanziamento dell'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana" avente codice CUP B19J17000160002.

DATO ATTO

- a. dell'esito positivo della verifica dell'applicazione dei criteri di ammissibilità e di priorità dell'Azione alla selezione dell'operazione, nonché del rispetto delle regole di ammissibilità relative al Programma;
- b. del cronoprogramma procedurale dell'operazione, riportato nella relazione tecnica trasmessa con la citata nota ACaMIR prot. 908 del 01.06.2017;
- c. del quadro economico allegato alla medesima relazione tecnica dell'intervento, di seguito riportato:

Voce di costo	Importo (€)
Servizi	380.894,51
Spese generali	21.310,33
IVA e altre imposte	56.030,21
Totale	458.235,05

RILEVATO che

- a. gli strumenti di programmazione finanziaria regionale per l'anno 2017 sono stati approvati in data 20/01/2017 con legge n. 3 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016- 2018 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2017" e legge n. 4 "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania";
- b. con Delibera n. 59 del 7/02/2017 la Giunta Regionale della Campania ha approvato il Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni

- considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;
- c. gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 6 - Titolo 1 - capitolo 8594 ("POC 2014/2020 - Del. CIPE 11/2016 - Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana"), attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53.08;
 - d. con DGR n. 259 del 09.05.2017 è stata iscritta in entrata sul cap. 2080, per il corrente esercizio finanziario, la somma di € **4.758.235,05**;
 - e. con medesima DGR 259 del 09.05.2017 viene istituito il capitolo di spesa 8594 assegnato allo Staff 50.08.93;
 - f. il predetto capitolo 2080 risulta correlato alla spesa ai capitoli 8592 e 8594, inseriti nell'ambito della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 6 - Titolo 1;
 - g. gli elementi informativi relativi al progetto sono i seguenti:

Denominazione	CUP
<i>Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana</i>	B19J17000160002

- h. gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono:

BENEFICIARIO			
Denominazione	Indirizzo	Città	Codice fiscale / P. Iva
ACaMIR	Centro Direzionale, Is. C3	NAPOLI	95040910630

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO												
Cap	Miss	Prog	Cofog	Tit	UOD	Obbl.	Corr	Cod UE	Macro Aggregato	Ricorrenti	Perimetro Sanità	V Livello/SIOPE
8594	10	6	04.5	1	50 08 93	Vinc	2080	8	104	4	3	1.04.01.02.017

RITENUTO NECESSARIO

- a. prendere atto che l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana", soggetto beneficiario ACaMIR, è ammissibile a finanziamento con le risorse del POC 2014/2020 visto, tra l'altro, il parere favorevole reso dall'Autorità di Gestione del POC con nota prot. 328601 del 08.05.2017;
- b. ammettere a finanziamento l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana" (CUP **B19J17000160002**), Beneficiario ACaMIR, per

l'importo di € **458.235,05** a valere sulle risorse del POC 2014/2020, con il seguente quadro economico:

Voce di costo	Importo (€)
Servizi	380.894,51
Spese generali	21.310,33
IVA e altre imposte	56.030,21
Totale	458.235,05

- c. imputare la predetta spesa, nella misura dettagliata nella tabella che segue, nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Finanziario Gestionale 2017/2019 all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 6 - Titolo 1 - sul capitolo 8594 ("POC 2014/2020 - Del. CIPE 11/2016 - Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana"), attualmente attribuito in titolarità allo Staff 50.08.93;
- d. rinviare a successivo provvedimento l'impegno, in favore di ACaMIR dell'importo di € **458.235,05**, sul capitolo 8594 del bilancio della spesa per il corrente esercizio finanziario per la realizzazione dell'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana".

VISTI

- la L.R. n. 7 del 30.04.2002 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e s.m.i.;
- il D.P.C.M. 28 dicembre 2011;
- la Legge regionale n. 3 del 20 gennaio 2017 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017 – 2019 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale 2017";
- la Legge regionale n. 4 del 20 gennaio 2017 "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania";
- la D.G.R. n. 6 del 10 gennaio 2017 "Approvazione documento tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania - Determinazioni;
- la DGR n. 257 del 09.05.2017;
- la DGR n. 259 del 09.05.2017;
- il parere favorevole reso dall'Autorità di Gestione del POC con nota prot. 328601 del 08.05.2017.

Alla stregua dell'istruttoria dell'Unità Operativa Dirigenziale 08 "Mobilità sostenibile e Rapporti con le Amministrazioni centrali" della Direzione Generale Mobilità (50 08) e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

1. di prendere atto che l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana", soggetto beneficiario ACaMIR, è ammissibile a finanziamento con le risorse del POC 2014/2020 visto, tra l'altro, il parere favorevole reso dall'Autorità di Gestione del POC con nota prot. 328601 del 08.05.2017;
2. di ammettere a finanziamento l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana" (CUP **B19J17000160002**), Beneficiario ACaMIR, per

l'importo di € **458.235,05** a valere sulle risorse del POC 2014/2020, con il seguente quadro economico:

Voce di costo	Importo (€)
Servizi	380.894,51
Spese generali	21.310,33
IVA e altre imposte	56.030,21
Totale	458.235,05

3. di imputare la predetta spesa, nella misura dettagliata nella tabella che segue, nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Finanziario Gestionale 2017/2019 all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 6 - Titolo 2 - sul capitolo 8594 ("POC 2014/2020 - Del. CIPE 11/2016 - Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana"), attualmente attribuito in titolarità allo Staff 500893;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'impegno, in favore di ACaMIR dell'importo di € **458.235,05**, sul capitolo 8594 del bilancio della spesa per il corrente esercizio finanziario per la realizzazione dell'intervento "*Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana*";
5. di inviare copia del presente provvedimento alla U.O.D. Gestione delle Spese Regionali della Direzione Generale Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione del POC 2014/2020, al dirigente dello Staff 500893 e alla Segreteria di Giunta per gli adempimenti di rispettiva competenza, nonché ad ACaMIR.

Prof. Giuseppe D'Angelo