



Delibera della Giunta Regionale n. 488 del 27/07/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 8 - Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI TRA REGIONE CAMPANIA, LE AMMINISTRAZIONI LOCALI COINVOLTE E L'ACAMIR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI "INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE COSTIERE AMALFITANA E SORRENTINA - I FASE".

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che in data 24 aprile 2016, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania è stato stipulato il "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", in cui i soggetti sottoscrittori si impegnano ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio della Regione Campania, finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale dell'area, nonché alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio per un valore complessivo di 9.558,24 M€, di cui 2.780,00 M€ a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;
- b. che in sede di richiesta del parere alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato e le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, tra l'altro sono state individuate le seguenti aree tematiche: infrastrutture; ambiente; sviluppo economico e produttivo; turismo, cultura, valorizzazione delle risorse naturali; occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione; rafforzamento della Pubblica Amministrazione, per ciascuna delle quali sono state indicate sotto-aree e obiettivi strategici;
- c. che con delibera CIPE n. 25/2016 sono state, tra l'altro, definite le aree tematiche di interesse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e il riparto tra le stesse delle risorse FSC disponibili;
- d. che con delibera CIPE n. 26/2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014/2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi inter istituzionali denominati "Patti per il Sud";
- e. che con la menzionata deliberazione n. 26/2016 il CIPE ha confermato l'assegnazione di 2.780,00 M€ alla Regione Campania a copertura degli interventi strategici individuati nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";

PREMESSO altresì

- a. che con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale ha ratificato il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania;
- b. che con il Decreto del Presidente della Regione Campania n. 251 del 21/12/2016, e s.m.i. sono stati definiti i compiti del Responsabile Unico del "Patto" e designati quali Responsabili Unici di Attuazione (RUA) degli Interventi del Patto i Dirigenti pro tempore incardinati nelle strutture regionali competenti per materia;
- c. che, con la deliberazione n. 809 del 28 dicembre 2016 la Giunta regionale della Campania ha individuato l'elenco degli interventi di competenza della DG mobilità, con i relativi beneficiari a cui assegnare le risorse FSC 2014/2020 rientranti nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- d. che, con DGR n. 14 del 17/01/2017 è stato adottato il Sistema di gestione e Controllo (SI.GE.CO) del FSC 2014/2020 che descrive la governance del programma individuando ,tra l'altro, le figure e le relative funzioni, rimandando ad appositi atti da adottarsi (disciplinari, convenzioni, ecc.) per la disciplina dei rapporti tra i Soggetti Attuatori e il RUA nonché delle modalità degli interventi;
- e. che la Giunta Regionale con la deliberazione n. 280 del 23/05/2017 ha preso atto degli esiti della riprogrammazione del "Patto", avviata su istanza della Regione Campania e condivisa, ai sensi dell'art. 3.3 della già citata delibera CIPE n. 26/2016, con il DPCoe e la Cabina di Regia;
- f. che, in particolare, tra le operazioni finanziate è compreso il Programma denominato "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" dell'importo complessivo di € 100.000.000,00 (centomilioni/00) a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, affidato per l'attuazione all'Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti (di seguito ACaMIR);

CONSIDERATO

- a. che, con note prot. 1308 del 26.07.2017 e prot. 1294 del 25.07.2017 sono state trasmesse rispettivamente la relazione illustrativa dell'istruttoria tecnica condotta dall'ACaMIR e il Protocollo d'Intesa da sottoscrivere con gli Enti interessati per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase";
- b. che dalla suddetta relazione emerge che, data la dimensione e complessità degli interventi per la mobilità sostenibile nella costiera amalfitana e sorrentina, nonché al fine di dare un rapido avvio e garantire l'attuazione di quelli considerati strategici, è stata necessaria attivare un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;
- c. che tale analisi, condotta da ACaMIR, ha consentito di elaborare una prima strategia di intervento che costituisce un punto di partenza per la definizione, anche in seconda fase, del piano di mobilità costiera;
- d. che in considerazione del contesto geografico e dei vincoli insistenti sul territorio costiero, nonché dell'attuale sistema di mobilità e delle criticità registrate in termini di traffico e di difficoltà di transito in alcune zone della costiera, valutata nella documentazione prodotta da ACaMIR, è emersa la necessità di puntare sulla progettazione sia di funivie che consentono l'effettivo decongestionamento del traffico, sia di gallerie che, ove occorre, favoriscono la mobilità salvaguardando la viabilità ordinaria non più in grado di ricevere i potenziali flussi; tanto anche alla luce delle progettualità a disposizione degli Enti interessati che hanno contribuito a delineare, relativamente alla prima fase, il programma di intervento da realizzare;

RILEVATO

- a. che occorre dare atto dell'attività di concertazione con gli Enti locali interessati, anche in ordine alle priorità da seguire nella selezione degli interventi e tenuto conto dello stato di pianificazione territoriale di riferimento;
- b. che l'intesa è altresì finalizzata a rendere partecipi gli Enti interessati alle attività di competenza, anche allo scopo di semplificare i processi amministrativi e tecnici da porre in essere e favorirne la veloce conclusione;

RITENUTO

- a. di dover approvare lo schema del Protocollo d'Intesa per la disciplina dei rapporti tra Regione Campania, le Amministrazioni locali coinvolte e l'ACaMIR per la realizzazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase", allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato A);

VISTI

- a. l'art. 1 – comma 6 della legge 27 dicembre 2013, n.147 (legge di stabilità 2014);
- b. l'art. 1 – comma 703, della legge 23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015);
- c. l'Accordo di Partenariato approvato il 29 ottobre 2014;
- d. il Patto tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania del 24/04/2016;
- e. la DGR n. 173 del 26 maggio 2016;
- f. il DPRC n. 251 del 21 dicembre 2016;
- g. la DGR n. 809 del 28 dicembre 2016;
- h. la Deliberazione del Cipe n.25/2016;
- i. la Deliberazione del Cipe n.26/2016;
- j. la DGR n. 14 del 17 gennaio 2017;
- k. la DGR n. 280 del 23 maggio 2017;

ACQUISITI

- a. il parere prot. n. 515622 del 26.07.2017, rilasciato dall'Avvocatura Regionale;
- b. il parere prot. n. 20374 del 27.07.2017, rilasciato dal Capo Gabinetto del Presidente della Regione Campania;

- c. il parere prot. n. 20342 del 27.07.2017, rilasciato dal Responsabile della Programmazione Unitaria;

PROPONGONO e la Giunta in conformità, a voto unanime:

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa per la disciplina dei rapporti tra Regione Campania, le Amministrazioni locali coinvolte e l'ACaMIR per la realizzazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase", allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità e ad ACaMIR gli adempimenti consequenziali;
3. di trasmettere la presente deliberazione al Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, ad ACaMIR, alle Amministrazioni locali coinvolte e al BURC per la pubblicazione.