



Delibera della Giunta Regionale n. 468 del 18/07/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 11 - DG PER L'ISTRUZIONE LA FORMAZIONE, IL LAVORO E
LE POLITICHE GIOVANILI

Oggetto dell'Atto:

DISCIPLINA DEL FONDO TPL APPROVATO CON DGR 192 DEL 12/04/2012. MODIFICA
DELL'ARTICOLO 5.

PREMESSO che

- a) ai sensi dell'art. 117 Cost. la materia del trasporto pubblico locale rientra nell'ambito delle competenze residuali delle Regioni;
- b) con legge regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- c) è in corso di svolgimento un processo di razionalizzazione e di efficientamento del sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania che passa attraverso una significativa riduzione del numero di aziende di trasporto operanti sul territorio regionale;
- d) i fenomeni di concentrazione dei servizi di trasporto in atto, unitamente alla riduzione dei flussi finanziari destinati alle aziende del trasporto pubblico hanno determinato uno stato di crisi del comparto che ha avuto un inevitabile riverbero sul piano occupazionale;
- e) in data 28 ottobre 2011 è stata formalmente accertata la sussistenza di uno stato di grave difficoltà occupazionale nel settore del TPL con la conseguente apertura delle procedure previste dalla Legge regionale 14/2009, art. 36 "Prevenzione e gestione delle crisi occupazionali";
- f) al fine di limitare il ricorso a procedure di licenziamento collettivo del personale in esubero a seguito di interventi di razionalizzazione del servizio, con D.G.R. n. 192 del 12/04/2012 la Giunta Regionale ha previsto l'istituzione di un Fondo Regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale;
- g) il Fondo Regionale istituito con DGR n. 192/2012 è stato ripartito tra *Percorsi di formazione e riqualificazione del personale, Incentivi all'esodo e Integrazione ai contratti di solidarietà*;
- h) la DGR n. 734 del 13/12/2016 ha finanziato il Fondo Regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale – Programmazione;
- i) il Regolamento Regionale 2 aprile 2010, n. 8 (Regolamento di attuazione di cui alla L.R. n. 14 del 18 novembre 2009, art. 54, comma 1, lett. A), all'art. 31, comma 2, lett. g *bis* prevede che tra le misure adottate dal Piano Sociale per la gestione delle crisi occupazionali, possano essere programmate iniziative di incentivazione all'esodo;

CONSIDERATO che

- a) in data 19 ottobre 2015 presso l'Assessore al Lavoro si è tenuto un incontro volto alla definizione delle politiche necessarie al superamento dello stato di crisi del TPL regionale;
- b) nel corso dell'incontro in questione è stato affrontato il tema della copertura finanziaria degli oneri da sostenersi per l'integrazione al NASPI a titolo di incentivazione all'esodo;
- c) l'importo stimato del fabbisogno finanziario a copertura dell'incentivazione ammonta, per gli anni 2016 e 2017, complessivamente a Euro 18.313.716,00;
- d) la DGR n. 734 del 13/12/2016 prevede un tavolo di confronto e concertazione con le parti sociali interessate coordinato dall'Assessore al Lavoro, d'intesa con la Direzione Generale Mobilità, al fine di aggiornare detta disciplina del Fondo Regionale per i lavoratori delle aziende del TPL alla luce delle recenti normative di settore;
- e) in data 6 marzo 2017 si è svolto il tavolo di confronto e concertazione con le parti sociali interessate con la presenza dell'Assessore al Lavoro e del Presidente della Commissione Consiliare Trasporti, che ha condiviso l'opportunità di modificare l'art. 5 della Disciplina del Fondo TPL approvato con DGR 192 del 12/04/2012;

RILEVATO che

- a) nell'attuazione della DGR n. 192/2012, importanti funzioni venivano attribuite all'ARLAS, cui spettava la gestione del Fondo Regionale per l'assegnazione delle risorse del Fondo Regionale per la Formazione;
b) la Legge regionale 18 gennaio 2016, n. 1 all'art. 1 prevede lo scioglimento dell'ARLAS e l'attribuzione delle relative funzioni alla competente struttura amministrativa della Giunta regionale;

RITENUTO

- a) di dover modificare l'art. 5 della Disciplina del Fondo TPL approvato con DGR 192 del 12/04/2012, in conformità a quanto concordato con il Tavolo di confronto e concertazione;
- b) di dover disporre, nel perseguimento degli obiettivi di buon andamento dell'azione amministrativa, tenuto conto delle esigenze di efficientamento della gestione delle società a titolarità regionale, i cui esiti incidono sul bilancio regionale, che le risorse destinate agli incentivi all'esodo debbano essere prioritariamente rivolte alle aziende del trasporto pubblico locale a carico del bilancio regionale e, pertanto, gli incentivi di cui all'art.5 sono rivolti prioritariamente alle aziende del trasporto pubblico locale partecipate dalla Regione Campania e, per la quota residua, fino ad esaurimento delle risorse, alle restanti aziende del T.P.L. tramite avviso pubblico;
- c) di dover precisare che le funzioni in precedenza attribuite all'ARLAS dalla DGR n. 192/2012 verranno svolte dalla Direzione Generale per l'Istruzione, la Formazione, il Lavoro e le Politiche Giovanili;

VISTI

- a) La Legge Regionale n. 14 del 18/11/2009 "Testo unico della normativa della Regione Campania in materia di lavoro e formazione professionale per la promozione della qualità del lavoro";
- b) Il Regolamento Regionale 2 aprile 2010, n. 8 "Regolamento di attuazione di cui alla L.R. n 14 del 18 novembre 2009, art. 54, comma 1, let. A";
- c) La Legge Regionale 18 gennaio 2016, n. 1 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016- 2018 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2016";
- d) La legge regionale 18 gennaio 2016, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016-2018 della Regione Campania";
- e) La Delibera della Giunta Regionale n. 52 del 15/02/2016 "Approvazione del Bilancio Gestionale per gli anni 2016, 2017 e 2018";
- f) Il verbale del Tavolo di confronto e concertazione del 7 marzo 2017;

PROPONE, e la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

per i motivi di cui in premessa che si intendono di seguito integralmente riportati:

1. di approvare, a integrazione e modifica della DGR n. 192 del 12 aprile 2012, il nuovo testo dell'articolo 5 della Disciplina del Fondo per il Trasporto Pubblico Locale, come formalizzato nel documento allegato al presente provvedimento, per formarne parte integrante e sostanziale;
2. di disporre, nel perseguimento degli obiettivi di buon andamento dell'azione amministrativa, tenuto conto delle esigenze di efficientamento della gestione delle società a titolarità regionale, i cui esiti incidono sul bilancio regionale, che le risorse destinate agli incentivi all'esodo debbano essere prioritariamente rivolte alle aziende del trasporto pubblico locale a carico del bilancio regionale e, pertanto, gli incentivi di cui all'art.5 sono rivolti prioritariamente alle aziende del trasporto pubblico locale partecipate dalla Regione Campania e, per la quota residua, fino ad esaurimento delle risorse, alle restanti aziende del T.P.L. tramite avviso pubblico;
3. di precisare che le funzioni in precedenza attribuite all'ARLAS dalla DGR n. 192/2012 verranno svolte dalla Direzione Generale per l'Istruzione, la Formazione, il Lavoro e le Politiche Giovanili;

4. di trasmettere il presente provvedimento all'Assessore al Lavoro, all'Assessore alla Formazione Professionale, al Presidente, all'ACAMiB, alla Direzione Generale per l'Istruzione, la Formazione, il Giovani, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per la Programmazione, alla Direzione Generale per la

BOLLETTINO UFFICIALE
della REGIONE CAMPANIA

n. 62 del 7 Agosto 2017

PARTE I



Atti della Regione