



Decreto Dirigenziale n. 14 del 11/10/2017

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

SERVIZI DI COLLEGAMENTI MARITTIMI IN AMBITO REGIONALE. AGGIORNAMENTO DEL QUADRO ORARIO DEGLI ACCOSTI, DI CUI AL DECRETO DIRIGENZIALE N. 4 DEL 26 GIUGNO 2017.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*” - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell’ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l’efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) che con Decreto Dirigenziale n. 112 del 29/12/2016, è stato approvato, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti con validità biennale, a decorrere dal 10 gennaio 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente eserciti da Caremar sia i collegamenti marittimi cd “autorizzati”, oggetto di conferma da parte degli armatori del mercato di riferimento sia i nuovi servizi di collegamenti marittimi “autorizzati” con cadenza annuale;
- g) che con Decreto Dirigenziale n. 25 del 31/3/2017 è stato approvato un nuovo quadro orario degli accosti, di cui al richiamato Decreto Dirigenziale n. 112 del 29 dicembre 2016, integrato con le nuove istanze di servizi semestrali in possesso dei pareri positivo delle Autorità Marittime;
- h) che con Decreto Dirigenziale n. 4 del 26/6/2017 è stato approvato un nuovo quadro orario degli accosti, di cui al richiamato Decreto Dirigenziale n. 25 del 31/3/2017, integrato con le nuove istanze di servizi trimestrali in possesso dei pareri positivi delle Autorità Marittime;

Premesso altresì

- a) che con Decreto Dirigenziale n. 8 del 2/8/2017, ai sensi dell’art.9, lett. d) e c) del citato Regolamento regionale n. 7/2016 sono decadute dall’autorizzazione all’esercizio di collegamenti marittimi i seguenti servizi:
 - partenza da Procida ore 9,50 – arrivo a Capri ore 10,50 – partenza da Capri ore 17,50 – arrivo a Procida ore 18,40;
 - partenza da Procida ore 18,45 – arrivo a Pozzuoli ore 19,15 – partenza da Pozzuoli ore 19,20 – arrivo a Procida ore 19,50;
 - partenza da Procida ore 20,00 – arrivo a Pozzuoli ore 20,40 – partenza da Pozzuoli ore 20,50 – arrivo a Procida ore 21,20.
- b) che con Decreto Dirigenziale n. 55 del 13 luglio 2017 sono stati aggiudicati i seguenti servizi marittimi oggetto di gara, integrando la programmazione dei servizi minimi del Tpl mare:
 - Linea Cilento alla Soc. Alicost Spa;

Linea Vesuviana Flegrea alla Alilauro Spa

Tenuto conto

delle rimodulazioni tecniche effettuate a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di porto nonché di eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime Compagnie di navigazione;

Dato atto

come da verbale datato 20 settembre 2017, agli atti d'Ufficio, relativamente al porto di Casamicciola, nelle more dello svolgimento dei lavori necessari, le soluzioni prospettate nell'ambito del tavolo tecnico, sarebbero rivolte a garantire la sicurezza del porto e dei relativi utenti, superando così i motivi ostativi espressi dal comandante del porto nella pregressa corrispondenza agli atti;

Ritenuto, pertanto

- a) di dover, per l'effetto, approvare il nuovo quadro orario degli accosti, di cui al richiamato Decreto Dirigenziale n. 4 del 26/6/2017 rimodulato tecnicamente a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di porto, di eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime Compagnie di navigazione, delle corse dichiarate decadute con Decreto Dirigenziale n.8 del 2/8/2017 nonché dei servizi aggiudicati con Decreto Dirigenziale n. 55 del 13/7/2017;
- b) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) la Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 2016;
- e) la Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016;
- f) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- g) il Decreto Dirigenziale n.112 del 29 dicembre 2016;
- h) il Decreto Dirigenziale n. 25 del 31 marzo 2017;
- i) il Decreto Dirigenziale n. 4 del 26/6/2017;
- j) il Decreto Dirigenziale n.8 del 2/8/2017;
- k) il Decreto Dirigenziale n. 55 del 13/7/2017;
- l) il verbale datato 20 settembre 2017

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro orario degli accosti, di cui al richiamato Decreto Dirigenziale n. 4 del 26/6/2017, rimodulato tecnicamente a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di porto, di eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime Compagnie di

navigazione, delle corse dichiarate decadute con Decreto Dirigenziale n.8 del 2/8/2017 nonché dei servizi aggiudicati con Decreto Dirigenziale n. 55 del 13/7/2017

2. di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
3. di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime,
4. di dare mandato, altresì, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania;
5. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti, al Direttore della Direzione Mobilità e al BURC per la pubblicazione.

Lorella lasuozzo