

Allegato 3 - Elenco Programmi d'Intervento

ASSE TEMATICO	Linea d'azione	Interventi	Importo (M€)
Asse tematico A Interventi stradali	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino- Sarnese	100,00
Asse tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari	Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase	235,00
	Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza	Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza delle reti stradali a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali - I fase	50,00
	completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza	Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza delle reti stradali di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana) - I fase	80,00
Asse tematico E Altri interventi	Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano	Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio	35,00
	Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano	Infrastrutture per la mobilità a supporto delle Universiadi	13,00
Totale interventi			513,00

AMBITI TERRITORIALI

Area di riferimento del Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino- Sarnese	Provincia di Salerno: Scafati, Sarno, Siano, San Valentino Torio, San Marzano sul Sarno, Sant'Egidio del Monte Albino, Roccapiemonte, Pagani, Cava dei Tirreni, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Corbara, Castel San Giorgio, Bracigliano, Angri. Città Metropolitana di Napoli: Striano e Poggiomarino.
Area di riferimento del Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase	Tutti i comuni della Campania
Area di riferimento del Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza delle reti stradali a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali - I fase	Le aree servite da ciascun consorzio di riferimento

<p>Area di riferimento del Programma per il completamento, il riaggiornamento e la messa in sicurezza delle rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana) - I fase</p>	<p>Provincia di Caserta: Canello ed Arnone, Carinola, Castel Volturno, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Mondragone, Parete, Sessa Aurunca e Villa Literno. Città Metropolitana di Napoli: Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli. Provincia di Salerno: Vietri sul mare, Maiori, Amalfi, Minori, Ravello, Cetara, Praiano Scala, Furore, Atrani, Conca dei Marini, Salerno, Battipaglia, Eboli, Agropoli, Ascea, Camerota, Capaccio, Casal Velino, Castellabate, Centola, Ispani, Montecorice, Pisciotta, Pollica, San Giovanni a Piro, San Mauro Cilento, Santa Marina, Sapri, Vibonati.</p>
<p>Area di riferimento degli Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio</p>	<p>Provincia di Caserta: Canello ed Arnone, Carinola, Castel Volturno, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Mondragone, Parete, Sessa Aurunca e Villa Literno. Provincia di Napoli: Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli.</p>
<p>Aree di riferimento per le Infrastrutture per la mobilità a supporto delle Universiadi</p>	<p>Le aree afferenti ai luoghi di realizzazione delle Universiadi</p>

CRITERI DI SELEZIONE

<p>a. Coerenza con le finalità contenute nelle schede di programma sulla base delle quali è stato redatto ed approvato il Piano Operativo approvato dal CIPE con Delibera 54/2016;</p>
<p>b. Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, garantita in via preferenziale dai progetti relativi a strade di collegamento tra più comuni che evidenzino in maniera immediata la finalità, in via alternativa, di evitare l'alta incidentalità, di potenziare la sicurezza nella circolazione, di favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito;</p>
<p>c. Coerenza strategica degli interventi relativi ad opere stradali con la programmazione nazionale e regionale, finalizzata a garantire la mobilità sostenibile, anche attraverso la riqualificazione di aree e linee ferroviarie dismesse, nonché a valorizzare i luoghi turistici e tutelare i centri storici.</p>
<p>d. Coerenza strategica degli interventi connessi alle aree industriali con la finalità di favorire i collegamenti con i principali nodi allo scopo di sostenere lo sviluppo del territorio e l'incremento occupazionale;</p>
<p>e. Coerenza strategica degli interventi collocati nelle aree interne con la finalità di garantire il collegamento tra i luoghi più distanti attraverso strade e sistemi di mobilità che facilitino la percorribilità delle stesse nel rispetto della sicurezza e della riduzione dei tempi di percorrenza allo scopo di valorizzare il patrimonio naturalistico ivi collocato;</p>
<p>f. Coerenza strategica degli interventi connessi alle linee metropolitane con lo scopo di ridurre le interconnessioni con la rete ferroviaria ed agevolare i tempi di percorrenza dei mezzi pubblici per favorire il decongestionamento ed offrire un servizio pubblico di mobilità su rotaia alternativo all'impiego dei veicoli privati;</p>
<p>g. Coerenza strategica degli interventi connessi alle Universiadi con gli impianti individuati per la realizzazione delle stesse allo scopo di garantire sicurezza e velocità negli spostamenti in concomitanza con gli eventi sportivi programmati;</p>

h. Coerenza strategica degli interventi volti a favorire la semplificazione delle interconnessioni con gli assi di viabilità principale, autostradali e non, attraverso l'ottimizzazione di svincoli, raccordi ed interconnessioni limitrofe con la realizzazione di strade alternative o intersezioni a raso in sicurezza, anche utili al decongestionamento del traffico in aree urbane;

i. Maturità progettuale di ciascuna proposta progettuale, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata a valere sul Fondo rotativo di cui alla DGR n. 244 del 24.05.2016, opzionata a valere sul fondo progettazione di cui alla Delibera CIPE 54/2016 o finanziata con altre fonti finanziarie di provenienza regionale e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l'avvio degli stessi, se coerenti con le finalità del Piano Operativo e con il relativo cronoprogramma;

l. Coerenza strategica degli interventi connessi ai litorali campani con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle località turistiche, favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini circolazione, il contrasto alla congestione nella mobilità, la realizzazione di parcheggi per agevolare lo shift dalla modalità di trasporto privata a quella pubblica, la pedonalizzazione dei litorali e la creazione di viabilità alternativa.

m. Congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma e capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dal Programma;