



## **Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 27/02/2018**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 3 - Infrastrutture logistiche e aeroportuali, trasporti merci

Oggetto dell'Atto:

PORTI REGIONALI. PROGRAMMAZIONE RISORSE DELIBERA CIPE 54/2016 - PO FESR 2014/2020 - POC 2014/2020.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. la sopra citata Delibera CIPE, all'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture, destina alla Regione Campania uno stanziamento di € 20.000.000,00 al “Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali”;
- e. il Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016, prevede che gli interventi sono attuati direttamente dai soggetti attuatori, sulla base di convenzioni/disciplinari di obblighi stipulati con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con DGR n. 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- d. con delibera n. 193 del 11 aprile 2017, la Giunta regionale ha dato atto della riduzione del finanziamento a valere sulle risorse POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità, relativo all'intervento “Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)”, attuato dall'EAV, per l'importo di € 15.758.235,05, in parte riprogrammato con il medesimo atto e rinviato a successive determinazioni della Giunta, per una quota pari ad € 10.000.000;
- e. con delibera n. 271 del 15 maggio 2017, la Giunta regionale ha programmato le suddette risorse a valere POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 7.500.000,00 destinato alle azioni e agli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale, al loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e a consolidare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali, mediante la realizzazione di interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale ed il potenziamento di infrastrutture e di servizi nell'ambito del sistema integrato portuale regionale;
- f. con la medesima DGR 271/2017 sono state, inoltre, programmate a valere sul POC 2014/2020 risorse per un ammontare massimo di € 2.500.000,00 milioni in favore di interventi diretti ad assicurare l'adeguamento e la riqualificazione della viabilità, anche intesa quale riqualificazione in chiave urbanistica, nei Comuni interessati dai flussi turistici allo scopo di offrire un sistema integrato ed efficiente di spostamento tra i detti Comuni e le aree portuali interessate;
- g. all'esito della procedura attivata in esecuzione della citata Deliberazione Giuntale, a fronte delle risorse pari a € 2.500.000,00 programmate, è risultato finanziabile un unico progetto per un importo pari ad € 825.000,00, con un residuo riprogrammabile pari ad € 1.675.000,00;

- h. con la delibera n. 280 del 23 maggio 2017, la Giunta regionale ha preso atto della proposta di riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", nell'ambito del quale si sono generate economie POC pari a € 10.000.000,00, al netto della quota riprogrammata nell'ambito della modifica del Patto, dalla parziale riprogrammazione su FSC 2014/2020 dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli-Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio Pioppaino - Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio";

**PREMESSO, infine, che**

- a. il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno adottato il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) 1080/2006;
- b. il Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e definisce disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- c. la Commissione europea, con Decisione di esecuzione n. C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ha adottato l'Accordo di Partenariato 2014/2020 con l'Italia, per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE);
- d. la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 ha definito i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale ei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020, ivi compresi quelli relativi alla Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di partenariato 2014/2020;
- e. la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015, ha approvato alcuni elementi del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 per il sostegno del fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia;
- f. con deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015 la Giunta regionale ha preso atto della Decisione della Commissione Europea C(2015)8578 del 1° dicembre 2015;
- g. con deliberazione n. 39 del 2 febbraio 2016 la Giunta regionale ha istituito il Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020;
- h. in data 22 marzo 2016, nell'ambito del Comitato di Sorveglianza, sono stati approvati il documento metodologico e i criteri di selezione del POR FESR 2014 - 2020 per gli Assi 1, 2, 3, 4, 7 e con nota prot. n. 33976 del 17 gennaio 2017 si è conclusa la procedura di consultazione scritta dei membri del Comitato di Sorveglianza per l'approvazione dei criteri di selezione relativi agli Assi 5, 6, 8, 9, 10 e AT del POR Campania FESR 2014-2020;
- i. in data 7 dicembre 2017, nell'ambito del Comitato di Sorveglianza, è stata approvata la proposta di modifica del Programma POR FESR 2014/2020;
- j. tra gli obiettivi specifici del POR FESR Campania 2014/2020, in materia di Mobilità e Trasporti, è previsto, nell'ambito dell'Asse VII "Trasporti", l'Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale", con una dotazione complessiva pari ad € 194.487.574,55;
- k. con deliberazione n. 215 del 18 maggio 2016 la Giunta regionale ha, tra l'altro, programmato il completamento dei due Grandi Progetti (GP) del POR FESR 2007/2013 "Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Salerno" e "Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Napoli", per un importo totale di € 191.770.932,68;
- l. con nota prot. n. 128 del 22 febbraio 2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha comunicato l'entità delle economie di gara relative ad alcuni interventi dei GP "Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Salerno" e "Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Napoli" ad oggi pari ad € 31.140.123,94, a valere sul POR FESR 2014/2020 Obiettivo Specifico 7.2;
- m. con DPGR n. 227 del 14.06.2017 è stato modificato l'Allegato B al DPGR n. 273 del 29.12.2016 e sono stati individuati senza soluzione di continuità a far data dalla pubblicazione del suddetto atto, quali Responsabili di Obiettivo Specifico del PO FESR Campania 2014/2020, i Dirigenti pro tempore incardinati nelle Direzioni Generali, negli Staff, nell'UOGP e negli Uffici Speciali;

**PRESO ATTO che**

- a. con nota prot. 148 del 27 febbraio 2018 l'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale ha rappresentato l'esigenza di valorizzare ed incentivare il trasporto merci ferroviario intermodale tra il Porto di Napoli e gli interporti di Nola e di Marcianise;
- b. al potenziamento dei porti concorre anche la promozione del sistema di trasporto ferroviario sia intermodale sia tradizionale delle merci avente origine o destinazione all'interno del territorio regionale;
- c. allo scopo di individuare ed attivare i più idonei strumenti incentivanti per il trasporto ferroviario di merci risulta opportuno avviare le necessarie interlocuzioni con gli stakeholder potenzialmente interessati;

**RILEVATO** che con nota prot. n. 3402 del 07.02.2018 la Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso lo schema di Convenzione regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionale" nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;

#### **CONSIDERATO CHE**

- a. il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard di sicurezza, rappresenta un obiettivo strategico della regione Campania;
- b. occorre, quindi, programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Campania FESR 2014/2020, ulteriori risorse per un importo complessivo massimo pari a € 30.825.000,00 per il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale;
- c. occorre, altresì, programmare, per le finalità di cui al presente provvedimento, a valere sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità, ulteriori risorse, ad integrazione di quelle già assentite con la DGR 271/2017, per un importo pari a € 11.675.000,00;

#### **RAVVISATO CHE**

- a. risulta opportuno definire un'unica procedura di attuazione per l'utilizzo delle seguenti risorse destinate al potenziamento delle infrastrutture portuali regionali sui seguenti Programmi e tenendo conto dei criteri di selezione e della coerenza con gli stessi:
  - Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 per un importo di € 20.000.000,00;
  - POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità per un importo di € 9.175.000,00;
  - POR FESR 2014/2020 – Obiettivo Specifico 7.2 per un importo di € 30.825.000,00;
- b. è necessario, pertanto, attivare un Avviso pubblico per un importo complessivo di € 60.000.000,00 rivolto agli Enti locali, in forma singola o associata, finalizzato alla redazione di una graduatoria per il finanziamento degli interventi coerenti con i citati Programmi, che potrà essere oggetto di aggiornamento in relazione allo stato di avanzamento degli interventi;
- c. occorre altresì attivare le procedure di affidamento per la manutenzione straordinaria dei porti regionali, alla quale destinare risorse per € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020;

#### **RITENUTO pertanto**

- a. di dover prendere atto dello stanziamento di € 20.000.000,00 disposto dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 all'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture a favore della regione Campania per il "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali";
- b. di dover prendere atto dello schema di convenzione di cui all'**Allegato 1**, costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, e di demandare la relativa sottoscrizione alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" di cui al DPGRC n. 25 del 14.02.2018, che avrà cura di apportare alla stessa gli opportuni adattamenti agli indirizzi di cui al presente provvedimento e le eventuali modifiche non sostanziali;
- c. di dover programmare l'intervento "Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale" a valere sull'Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Campania FESR 2014/2020, per un importo massimo pari a € 30.825.000,00;

- d. di dover confermare la programmazione disposta con delibera n. 271 del 15 maggio 2017, a valere sul POC 2014/2020 – Linea d’azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 7.500.000,00 per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale;
- e. di dover programmare ulteriori risorse pari a € 1.675.000,00 a valere sul POC 2014/2020 – Linea d’azione Trasporti e Mobilità - per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale;
- f. di dover programmare risorse pari a € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020 – Linea d’azione Trasporti e Mobilità – per gli interventi di manutenzione straordinaria dei porti regionali;
- g. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità e alla citata Struttura Tecnica di Missione l’esplicitamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all’individuazione di interventi ammissibili e di finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 30.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 9.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi di intervento e secondo i criteri di selezione di seguito riportati:
  - g.1. Coerenza con le specifiche finalità contenute nei Programmi FSC, FESR e POC 2014-2020;
  - g.2. Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni di settore, garantita in via preferenziale dai progetti che evidenzino in maniera immediata la finalità di potenziamento della sicurezza;
  - g.3. Coerenza strategica degli interventi di riqualificazione delle aree portuali con la programmazione nazionale e regionale, anche finalizzata a garantire la complementarietà con gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria finanziati dalla Regione;
  - g.4. Coerenza strategica degli interventi con gli obiettivi di miglioramento dell’accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità;
  - g.5. Congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma e capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dai Programmi;
  - g.6. Maturità progettuale di ciascuna proposta, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata con altre fonti di finanziamento di provenienza regionale, nazionale o comunitaria e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l’avvio degli stessi, se coerenti con le finalità dei Programmi FSC, FESR e POC 2014-2020 e con il relativo crono programma;
- h. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di avviare una gara mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall’ANAC, per l’affidamento dell’intervento “Manutenzione straordinaria dei porti regionali” per un importo di € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020;
- i. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità la costituzione di un tavolo di lavoro finalizzato ad individuare ed attivare i più idonei strumenti incentivanti per il trasporto ferroviario di merci attraverso, il coinvolgimento degli stakeholder potenzialmente interessati;

## VISTI

- a. il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013;
- b. il Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- c. la Legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- d. la Delibera CIPE 10/2015;
- e. la Delibera CIPE 25/2016;
- f. le Delibere CIPE 11 e 12/2016;
- g. la Delibera CIPE 54/2016;
- h. la DGR n. 59 del 15.02.2016;
- i. la DGR n. 215 del 18.05.2016
- j. la DGR n. 193 del 11/04/2017;
- k. la DGR n. 271 del 15.05.2017;
- l. la DGR n. 280 del 23/05/2017;
- m. la DGR n. 720 del 16.12.2015;
- n. la DGR n. 39 del 02.02.2016;
- o. il DPGR n. 227 del 14.06.2017;
- p. il DPGR n. 25 del 14.02.2018;

- q. il parere dell’Ufficio speciale Avvocatura regionale sullo schema di convenzione prot. n. 131316 del 27.02.2018;
- r. il parere della Programmazione Unitaria prot. n. 4799/UDCP/GAB/VCG1 del 26.02.2018;
- s. la nota della DG per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 3402 del 07.02.2018;

**PROPONGONO**, e la Giunta in conformità a voti unanimi

## DELIBERA

per i motivi di cui in premessa che si intendono di seguito integralmente riportati:

- 1. di prendere atto dello stanziamento di € 20.000.000,00 disposto dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 all’Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture a favore della regione Campania per il “Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali”;
- 2. prendere atto dello schema di convenzione di cui all’**Allegato 1**, costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, e di demandare la relativa sottoscrizione alla Struttura Tecnica di Missione per “l’Attuazione Delibera CIPE 54/2016” di cui al DPGRC n. 25 del 14.02.2018, che avrà cura di apportare alla stessa gli opportuni adattamenti agli indirizzi di cui al presente provvedimento e le eventuali modifiche non sostanziali;
- 3. di programmare l’intervento “Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale” a valere sull’Obiettivo Specifico 7.2 “Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale” del POR Campania FESR 2014/2020, per un importo massimo pari a € 30.825.000,00;
- 4. di confermare la programmazione disposta con delibera n. 271 del 15 maggio 2017, a valere sul POC 2014/2020 – Linea d’azione Trasporti e Mobilità per un importo pari a € 7.500.000,00 per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale;
- 5. di programmare ulteriori risorse pari a € 1.675.000,00 a valere sul POC 2014/2020 – Linea d’azione Trasporti e Mobilità - per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale;
- 6. di programmare risorse pari a € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020 – Linea d’azione Trasporti e Mobilità – per gli interventi di manutenzione straordinaria dei porti regionali;
- 7. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità e alla citata Struttura Tecnica di Missione l’espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all’individuazione di interventi ammissibili e di finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 30.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 9.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi di intervento e secondo i criteri di selezione di seguito riportati:
  - 7.a. Coerenza con le specifiche finalità contenute nei Programmi FSC, FESR e POC 2014-2020;
  - 7.b. Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inherente alle pianificazioni di settore, garantita in via preferenziale dai progetti che evidenzino in maniera immediata la finalità di potenziamento della sicurezza;
  - 7.c. Coerenza strategica degli interventi di riqualificazione delle aree portuali con la programmazione nazionale e regionale, anche finalizzata a garantire la complementarietà con gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria finanziati dalla Regione;
  - 7.d. Coerenza strategica degli interventi con gli obiettivi di miglioramento dell’accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità;
  - 7.e. Congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma e capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dai Programmi;
  - 7.f. Maturità progettuale di ciascuna proposta, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata con altre fonti di finanziamento di provenienza regionale, nazionale o comunitaria e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l’avvio degli stessi, se coerenti con le finalità dei Programmi FSC, FESR e POC 2014-2020 e con il relativo crono programma;
- 8. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di avviare una gara mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall’ANAC, per

l'affidamento dell'intervento "Manutenzione straordinaria dei porti regionali" per un importo di € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020;

9. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità la costituzione di un tavolo di lavoro finalizzato ad individuare ed attivare i più idonei strumenti incentivanti per il trasporto ferroviario di merci, attraverso il coinvolgimento degli stakeholder potenzialmente interessati;
10. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016", al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione "Trasparenza/bilanci" del sito istituzionale della Regione Campania.