



## **Decreto Dirigenziale n. 110 del 03/11/2010**

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

Settore 4 Opere pubbliche, Attuazione, Espropriazioni-Fondo investim.  
Occupazionale

Oggetto dell'Atto:

D. L.VO 30/04/1992 N. 285 E D.P.R. 16/12/1992 N. 495. DECLASSIFICAZIONE DI ALCUNI TRATTI DELLE SS.PP. NN. 1, 2, 33, 50, 57, 105, 154 E 155, RICADENTI ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI AVERSA (CE).

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

## PREMESSO

- che, con nota prot. n. 9282 del 21/09/2004, la Provincia di Caserta chiedeva la declassificazione di alcuni tratti delle Strade Provinciali nn. 1, 2, 33, 50, 57, 105, 154, 155, ricadenti all'interno del territorio del Comune di Aversa (CE);
- che, per l'emissione del decreto di declassificazione, lo scrivente Settore, con nota prot. n. 148708 del 16/02/2006, chiedeva al Comune di Aversa copia della delibera di G.M. di delimitazione del proprio centro abitato;
- che, con nota prot. n. 94283 del 17/09/2010, la Provincia medesima ha comunicato che agli atti non è presente la richiamata delibera di G.M. del Comune di Aversa.

## RILEVATO

- che, con verbale di consegna del 22/12/2003, l'Amministrazione provinciale di Caserta ed il Comune di Aversa hanno stabilito di cedere a quest'ultimo i seguenti tratti di strada:
  - tratto della Strada Provinciale n. 1 "Aversa – Cesa – Caivano" (via Atellana), con inizio dal ponte delle FF.SS. in Aversa e fine all'incrocio con via Madonna dell'Olio, al confine con il Comune di Cesa, della lunghezza complessiva di Km 1,120 circa;
  - tratto della Strada Provinciale n. 2 "Aversa – Ducenta" (via S.Lucia), con inizio dall'incrocio di via dell'Olmo e fine all'incrocio con via Roma, al confine con il Comune di Trentola Ducenta, della lunghezza complessiva di Km 0,300;
  - tratto della Strada Provinciale n. 33 "Aversa – Qualiano – Villa Literno" (viale Olimpico), con inizio dalla ex S.S. n. 7 Bis loc. Purgatorio e via Vito di Jasi e fine all'incrocio con via Luigi Pastore, della lunghezza complessiva di Km 0,980 circa e ricadente all'interno del centro abitato;
  - tratto della Strada Provinciale n. 50 "Cesa – Cimitero d'Aversa – SS n. 7 bis" (via S. Michele Vic. II° Tr. Via Arturo Garofano II° Tr.), con inizio dalla tabella segnaletica indicante il confine con il tenimento del Comune di Cesa e fine con l'incrocio con la SS n. 7 bis, della lunghezza complessiva di Km 0,700 circa e ricadente all'interno del centro abitato;
  - tratto della Strada Provinciale n. 57 "Gricignano – Aversa" (via dell'Archeologia), con inizio dall'incrocio con la S.P. "Aversa – Cesa" (via Martiri Atellani a denominazione comunale) e fine con l'incrocio di via Madonna dell'Olio nel tenimento del Comune di Gricignano, della lunghezza complessiva di Km 0,600 circa;
  - tratto della Strada Provinciale n. 105 "Aversa – Carinaro" (via Antica del campo), con inizio dall'incrocio con la Variante SS n. 7 bis e fine con l'inizio di via Torre Bianche al confine con il tenimento del Comune di Carinaro, della lunghezza complessiva di Km 0,400 circa;
  - tratto della Strada Provinciale n. 154 "Aversa – Lusciano - Trentola" (via Linguiti), con inizio dall'incrocio con via Tevere nel Comune di Lusciano e fine con via S. Lucia nel tenimento del Comune di Aversa, della lunghezza complessiva di Km 0,400;
  - intero tratto della Strada Provinciale n. 155 "Aversa – Cesa, prov/le Aversa - Carinaro" (via Fermi), della lunghezza complessiva di Km 0,800;
- che, con deliberazioni di G.C. n. 119 del 29/04/2004 il Comune di Aversa approvava il verbale di consegna del 22/12/2003;

- che l'Amministrazione provinciale di Caserta, con delibera di G.P. n. 226 del 24/06/2004, prendeva atto della deliberazione di G.C. n. 119/2004 del Comune medesimo ed approvava il citato verbale di consegna.

#### CONSIDERATO

- che, indipendentemente dalla perimetrazione richiesta, avendo gli Enti interessati richiesto la declassificazione dei tratti di strada in questione in quanto gli stessi non corrisponderebbero più all'uso e alla tipologia di collegamento prevista, si ritiene di dare seguito alla declassificazione richiesta, ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92;
- che, l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio;
- che, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, le strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti sono classificate comunali con la stessa deliberazione di G.C. di delimitazione del centro abitato medesimo.

#### RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada de quibus, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta, n. 9282/2004.

#### RILEVATO

- che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione nel Bollettino regionale;
- che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, il presente provvedimento deve essere trasmesso, entro un mese dalla sua pubblicazione, all'ex Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture, al fine della sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

#### VISTI

- L'art. 4, comma 2, del D. Lgs. 30/03/2001, n. 165;
- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- La D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal Dirigente del Servizio 02

#### DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1) la declassificazione a strade comunali, ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92, dei seguenti tratti di S.P. ricadente nel territorio del Comune di Aversa, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino regionale:
  - tratto della Strada Provinciale n. 1 "Aversa – Cesa – Caivano" (via Atellana), con inizio dal ponte delle FF.SS. in Aversa e fine all'incrocio con via Madonna dell'Olio, al confine con il Comune di Cesa, della lunghezza complessiva di Km 1,120 circa;
  - tratto della Strada Provinciale n. 2 "Aversa – Ducenta" (via S.Lucia), con inizio dall'incrocio di via dell'Olmo e fine all'incrocio con via Roma, al confine con il Comune di Trentola Ducenta, della lunghezza complessiva di Km 0,300;
  - tratto della Strada Provinciale n. 33 "Aversa – Qualiano – Villa Literno" (viale Olimpico), con inizio dalla ex S.S. n. 7 Bis loc, Purgatorio e via Vito di Jasi e fine all'incrocio con via Luigi Pastore, della lunghezza complessiva di Km 0,980 circa e ricadente all'interno del centro abitato;
  - tratto della Strada Provinciale n. 50 "Cesa – Cimitero d'Aversa – SS n. 7 bis" (via S. Michele Vic. II° Tr. Via Arturo Garofano II° Tr.), con inizio dalla tabella segnaletica indicante il confine con il tenimento del Comune di Cesa e fine con l'incrocio con la SS n. 7 bis, della lunghezza complessiva di Km 0,700 circa e ricadente all'interno del centro abitato;
  - tratto della Strada Provinciale n. 57 "Gricignano – Aversa" (via dell'Archeologia), con inizio dall'incrocio con la S.P. "Aversa – Cesa" (via Martiri Atellani a denominazione comunale) e fine con l'incrocio di via Madonna dell'Olio nel tenimento del Comune di Gricignano, della lunghezza complessiva di Km 0,600 circa;
  - tratto della Strada Provinciale n. 105 "Aversa – Carinaro" (via Antica del campo), con inizio dall'incrocio con la Variante SS n. 7 bis e fine con l'inizio di via Torre Bianche al confine con il tenimento del Comune di Carinaro, della lunghezza complessiva di Km 0,400 circa;
  - tratto della Strada Provinciale n. 154 "Aversa – Lusciano - Trentola" (via Linguiti), con inizio dall'incrocio con via Tevere nel Comune di Lusciano e fine con via S. Lucia nel tenimento del Comune di Aversa, della lunghezza complessiva di Km 0,400;
  - intero tratto della Strada Provinciale n. 155 "Aversa – Cesa, prov/le Aversa - Carinaro" (via Fermi), della lunghezza complessiva di Km 0,800;
- 2) di inviare il presente decreto per il seguito di competenza, ad avvenuta esecutività:
  - a) alla Segreteria della Giunta;
  - b) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
  - c) all' A.G.C. LL.PP.;
  - d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - e) alla Provincia di Caserta;
  - f) al Comune di Aversa (CE).

Il Dirigente del Settore  
Ing. Luigi A.M. Cicalese