

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 882 del 15 maggio 2009 - Approvazione schema di protocollo di intesa tra regione Campania e comune di Casalvelino per l'individuazione e il coordinamento delle azioni tese allo sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto

PREMESSO

- che l'art. 105, comma 2, lett. e), decreto legislativo 3 marzo 1998, n. 112, emanato in attuazione della L. n. 59/97 ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- Che l'art. 9 della Legge 88/01 ha modificato e integrato il disposto del predetto articolo, rendendo definitivo ed omogeneo l'assetto di competenze della Regione nella materia dei porti, dalla programmazione alla costruzione e gestione degli stessi;
- Che le suddette funzioni, in virtù della previsione del combinato disposto degli artt.104, 105, lett. e) ed l) del D.Lgs.112/98 e dell'art. 9 della L. 88/2001, per quanto concerne i porti di rilievo regionale ed interregionale devono ritenersi attribuite alla competenza della Regione, a far data dall' 1.1.2002;
- che l'art. 6 della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania", ha riservato alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- che con delibera n. 1047 del 19 giugno 2008 la Giunta regionale ha individuato specificamente i porti e gli approdi ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania, tra i quali è inserito a pieno titolo la struttura portuale di Casalvelino;

Premesso altresì

- che con delibere di giunta regionale n. 4463 del 8 ottobre 2002 e n. 5490 del 15 novembre 2002 sono state approvate le "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" le quali, oltre ad evidenziare come la funzione della portualità turistica interessi tutti i porti e approdi campani, contengono un dettagliato elenco di questi descrittivo dell'ubicazione, delle caratteristiche nonché dei servizi presenti;
- che tra le azioni strategiche di qualificazione delle attività turistiche e valorizzazione delle diverse risorse presenti sul territorio, il citato documento individua il potenziamento e la riqualificazione della struttura portuale di Marina di Casalvelino, purchè in linea con le previsioni del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, ed in considerazione della fragilità e rappresentatività relativamente minore del contesto ambientale e paesistico della posizione nell'ambito della rete stradale e della struttura territoriale nei quali insiste;

considerato

- che l'obiettivo di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto di Casalvelino è priorità necessaria e condivisa dalla Regione Campania e dal Comune di Casalvelino, in quanto azione prioritaria per lo sviluppo economico, sociale ed ambientale dell'area;
- che a tal fine, la Regione Campania e il Comune di Casalvelino hanno convenuto di attivare una azione integrata e coordinata, tesa ad individuare e coordinare le azioni necessarie alla realizzazione del citato obiettivo di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto, predisponendo all'uopo uno schema di "Protocollo di intesa";

sentiti

- l'Avvocatura Regionale, Settore Consulenza legale e Documentazione, che con nota n. 407133 del 11/5/09 ha espresso il proprio parere in merito allo schema di Protocollo di cui in premessa;
- il Gabinetto della Presidenza della Giunta regionale che, parimenti, ha espresso il proprio parere con nota n. 2591/UDCP/GAB/GAB del 13/3/09;

ritenuto

- di poter approvare lo schema di "Protocollo di Intesa tra Regione Campania e Comune di Casalvelino per l'individuazione e il coordinamento delle azioni tese allo sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto", allegato alla presente delibera, di cui forma parte integrante e sostanziale;

- di poter incaricare l'Assessore ai Trasporti e Viabilità – Porti e Aeroporti – Demanio Marittimo alla sottoscrizione del citato Protocollo di intesa;

propone e la giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

Per tutto quanto precedentemente espresso e che qui si intende integralmente riportato e confermato:

- di approvare lo schema di “Protocollo di Intesa tra Regione Campania e Comune di Casalvelino per l'individuazione e il coordinamento delle azioni tese allo sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto”, allegato alla presente delibera, di cui forma parte integrante e sostanziale;
- di incaricare l'Assessore ai Trasporti alla sottoscrizione del citato Protocollo di intesa;
- di trasmettere la presente delibera all'Ufficio di Gabinetto del Presidente ed al Coordinatore dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità, nonché ai seguenti Settori della Giunta Regionale:
- Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti, Opere Marittime;
- Stampa, Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC .

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI CASALVELINO

**PER L'INDIVIDUAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLE AZIONI TESE ALLO SVILUPPO
INFRASTRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PORTO**

Nell'anno 2009, il giorno 16 del mese di maggio

il prof. ing. Ennio CASCETTA, il quale interviene in questo atto in qualità di Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo della Regione Campania, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione stessa;

il dott.Giordano, il quale interviene in questo atto in qualità di Sindaco del Comune di Casalvelino, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse del Comune stesso;

convengono di attivare una azione integrata e coordinata per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto, azione indispensabile per lo sviluppo economico, sociale, ambientale dell'area.

premessso

- che l'art. 105, comma 2, lett. e) del decreto legislativo 3 marzo 1998, n. 112, emanato in attuazione della L. n. 59/97, ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- Che l'art. 9 della Legge 88/01 ha modificato e integrato il disposto del predetto articolo, rendendo definitivo ed omogeneo l'assetto di competenze della Regione nella materia dei porti, dalla programmazione alla costruzione e gestione degli stessi;
- Che le suddette funzioni, in virtù della previsione del combinato disposto degli artt.104, 105, lett. e) ed l) del D.Lgs.112/98 e dell'art. 9 della L. 88/2001, sono attribuite alla Regione, a far data dall' 1.1.2002, su tutti i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- che l'art. 6 della legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania", ha riservato alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- che con delibera n. 1047 del 19 giugno 2008 la Giunta regionale ha individuato specificamente i porti e gli approdi ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania, tra i quali è inserito a pieno titolo la struttura portuale di Marina di Casalvelino

premessso altresì

- che con delibera n. 1282 del 5 aprile 2002 la Giunta regionale ha approvato le "Linee guida per il sistema della portualità regionale" in cui i porti e gli approdi regionali sono stati ripartiti in 10 ambiti territoriali autosufficienti, omogenei sotto il profilo dell'identità territoriale ed equiaccessibili oltre ad elencare le componenti e le funzioni del sistema integrato della portualità;
- che con delibere di giunta regionale n. 4463 del 8 ottobre 2002 e n. 5490 del 15 novembre 2002 sono state approvate le "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" le quali, oltre ad evidenziare come la funzione della portualità turistica interessi tutti i porti e approdi campani, contengono un dettagliato elenco di questi descrittivo dell'ubicazione, delle caratteristiche nonché dei servizi presenti;
- che tra le azioni strategiche di qualificazione delle attività turistiche e valorizzazione delle diverse risorse presenti sul territorio, il citato documento individua il potenziamento e la riqualificazione della struttura portuale di Marina di Casalvelino, purchè in linea con le previsioni del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, ed in considerazione della fragilità e rappresentatività

relativamente minore del contesto ambientale e paesistico della posizione nell'ambito della rete stradale e della struttura territoriale nei quali insiste;

considerato

- che in tale contesto strategico, la Amministrazione comunale di Casalvelino ha elaborato uno studio di fattibilità tecnico ed economico sullo sviluppo infrastrutturale e funzionale della struttura portuale di Marina di Casalvelino;
- che il predetto studio di fattibilità è stato oggetto di una conferenza preliminare dei servizi a cui hanno partecipato gli enti e le amministrazioni che a diverso titolo sono chiamate ad esprimersi al riguardo;
- che la medesima amministrazione comunale ha, successivamente, elaborato una progettazione preliminare di riqualificazione dell'ambito portuale, completa di uno studio economico-finanziario, tesa alla promozione e valorizzazione della infrastruttura stessa, incluso l'aspetto gestionale, ed alla promozione e valorizzazione delle risorse ambientali, turistiche ed economiche del territorio

considerato altresì

- che l'art. 153 del D.lgs. n. 163/06 come sostituito dall'art. 1, comma 1, lett. ee) del D.lgs n. 152/08 prevede la realizzazione di opere di pubblica utilità, finanziabili in tutto o in parte con capitali privati, mediante il sistema della "finanza di progetto";
- che ai sensi del citato articolo l'amministrazione affidataria può procedere mediante pubblicazione di un bando finalizzato alla presentazione di offerte che contemplino l'utilizzo di risorse totalmente o parzialmente a carico dei soggetti proponenti.

ravvisata

- sulla base della univoca e condivisa finalità di sviluppo economico, sociale, ambientale dell'area, anche in considerazione della particolare congiuntura economica nazionale, la opportunità di sottoporre l'attività avviata dal Comune di Casalvelino ad una preliminare "manifestazione di interesse", al fine di verificare l'appetibilità dell'iniziativa, sotto l'aspetto tecnico ed economico, da parte degli operatori economici pubblici e privati;

atteso

- che detta procedura consentirà anche di verificare se la proposta progettuale possa sostenersi con l'apporto di solo capitale privato

**per quanto in precedenza esposto
la Regione Campania ed il Comune di Casalvelino
convengono quanto segue**

articolo 1 premesse

Le premesse ed il considerato di cui sopra sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

articolo 2 oggetto

La Regione Campania e il Comune di Casalvelino convengono che la promozione e valorizzazione dell'infrastruttura portuale e delle risorse ambientali, turistiche ed economiche del territorio costituisce azione indispensabile per lo sviluppo economico, sociale, ambientale dell'area.

Con il presente atto, le Amministrazioni firmatarie intendono attivare una azione integrata e coordinata tesa alla realizzazione dell'obiettivo di sviluppo infrastrutturale e funzionale della Marina di Casalvelino.

articolo 3 impegni del Comune

Nel rispetto dei principi di buon andamento, efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e nel perseguimento delle finalità di cui all'art. 2, il comune di Casalvelino si impegna, attraverso pubblico avviso, a sollecitare la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori economici per l'affidamento della realizzazione del progetto di Completamento del Porto di Marina di Casalvelino.

articolo 4 impegni della Regione

La Regione, a valle delle conclusioni della procedura indicata all'art. 3 e delle risultanze scaturite dalla stessa, valuterà l'opportunità di integrare l'attuale programmazione degli interventi che possono essere finanziati con capitali privati con il progetto de quo e, successivamente, avvierà le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca del soggetto idoneo alla realizzazione e gestione dell'opera;

articolo 5 impegni reciproci

I sottoscrittori infine si impegnano a porre in essere una reciproca costante e periodica consultazione per monitorare le attività intraprese in esecuzione alla presente Intesa, per apportarvi revisioni, aggiornamenti e precisazioni anche in vista dei più ampi accordi che i soggetti stipulanti potranno raggiungere e definire.

Napoli, 16 maggio 2009

Regione Campania

*l'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti
e Demanio Marittimo
Ing. Ennio Cascetta*

Comune di Casalvelino

*il Sindaco
Rag. Domenico Giordano*