

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 883 del 15 maggio 2009 - Sistema di Metropolitana Regionale. Ferrovia SEPSA SpA. Opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari) - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea. Finanziamento ex Legge 910/86

PREMESSO

- che la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 567 del 4 aprile 2008, ha approvato lo schema di "Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del Dec. Lgs.vo 281/97 e del Dec. Lgs.vo 422/97" con il quale vengono trasferite dal Ministero dei Trasporti alla Regione Campania tutte le competenze e le funzioni amministrative, con le attività da esse scaturenti o comunque ad esse connesse precedentemente, esercitate dal Ministero dei Trasporti nei confronti delle Ferrovie Alifana, Benevento-Napoli, Cumana e Circumflegrea e dei rispettivi Concessionari dei lavori, nell'ambito delle procedure di cui alla legge 22 dicembre 1986, n.910;
- che tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania è stato sottoscritto, in data 24/04/2008 e registrato alla Corte dei Conti il 18/06/2008 – Reg. n. 6 – Foglio 400 –, il citato Accordo Integrativo all'Accordo di Programma sottoscritto il 17/12/2002;
- che, in virtù di quanto sopra, la Regione Campania ha assunto la posizione del Ministero dei Trasporti nell'esercizio delle competenze, funzioni amministrative e attività sopracitate, per la definizione del programma di ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie previste dalla Legge 910/86 per le ferrovie stesse, comprensivo della gestione a proprio carico dei contenziosi e delle riserve esistenti al momento della stipula del citato atto;

PREMESSO ALTRESÌ

- che con decreto prot. n. 4222 del Ministro dei Trasporti d'intesa con i Ministri delle Infrastrutture e dell'Economia e Finanze, emesso in data 3 dicembre 2007, è stato stabilito che, al fine di procedere ad una rapida conclusione del programma di ammodernamento nell'ambito dei fondi disponibili, le risorse di cui alla legge 910/86 sono da intendersi quale contributo dello Stato destinato sia alla copertura degli oneri per lavori, che alla copertura degli eventuali oneri derivanti dal contenzioso conseguente all'esecuzione degli stessi, ancora in corso di definizione;
- che per effetto di tale disposizione le risorse residue di cui sopra potranno essere utilizzate anche per la copertura degli oneri derivanti dal contenzioso rimasto insoluto o reiterato a seguito di nuove riserve oppure per contestazione in via giurisdizionale degli accordi compositivi delle liti già intervenuti in via pattizia;
- che, alla luce di quanto sopra, le risorse residue della legge 910/86, che vengono trasferite con il richiamato Accordo Integrativo, sono destinate anche alla copertura degli oneri derivanti dal contenzioso ancora pendente;

CONSIDERATO

- che le opere oggetto degli atti in argomento rivestono carattere di estremo interesse per la Regione Campania e per il Ministero dei Trasporti in quanto facenti parte del Sistema ferroviario della Metropolitana Regionale previsto dalla intesa istituzionale quadro sottoscritta il 18/12/2001 nel contesto della legge n. 443 del 2001;
- che la conclusione dei procedimenti amministrativi, già posti dal comma 1 dell'art. 21 del citato D. Lgs. n. 422/97 nelle competenze dello Stato, a seguito della sottoscrizione del richiamato Atto Integrativo, viene assicurata con provvedimenti della Regione Campania;
- che, tra gli interventi da completare previsti nell'Accordo Integrativo, figura l'esecuzione delle opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari), - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea;

RILEVATO

- che con Convenzione stipulate in data 21 maggio 1991, la società S.E.P.S.A. affidava, in regime di concessione, all'ATI Italstrade S.p.A. le prestazioni occorrenti per l'adeguamento alle effettive esigenze locali del progetto esecutivo approvato con D.M. n. 753(51)83/85 del 27 maggio 1985 e D.M. n. 776(54)s/32 del 28 giugno 1989, nonché per la progettazione esecutiva, l'espletamento delle procedure espropriative e la realizzazione di tutte le opere e forniture, anche non previste in detto progetto e comunque necessarie al raddoppio della tratta Montesanto – Quarto della Ferrovia Circumflegrea;
- che l'art. 11 della convenzione di cui al punto che precede prevede che le prestazioni affidate al Concessionario debbano essere svolte secondo le previsioni di apposito programma di avanzamento delle prestazioni (P.A.P.), da approvare da parte del Ministero dei Trasporti Direzione Generale M.C.T.C.;
- che la medesima Convenzione del 21 maggio 1991, agli artt. 4 e 6, prevede che alla definizione dei lavori da eseguire, alla individuazione della loro esatta consistenza e dei relativi corrispettivi nonché alla definizione di tutte le ulteriori specifiche norme da osservare per la realizzazione delle opere, debba addivenirsi mediante la formalizzazione di appositi Atti Integrativi;
- che, con nota in data 15 gennaio 1993 n.70(50)910/16 la Direzione Generale M.C.T.C. del Ministero dei Trasporti ha approvato il programma di avanzamento delle prestazioni - redatto e presentato dal Concessionario a norma del richiamato art. 11 dell'anzidetta Convenzione del 21 maggio 1991 - sulla base del voto 20 novembre 1992 n. 1087 espresso dalla Commissione Interministeriale di cui alla L. 1221/52;
- che il Concessionario ha presentato in data 23 novembre 2004, con note 306/04, 307/04, 308/04 e 309/04, il progetto esecutivo per l'esecuzione delle opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari), - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea;
- che con voto n. 1535 la Commissione Interministeriale 1221/52 ha espresso, nella seduta del 06 dicembre 2005, parere favorevole, con prescrizioni, all'approvazione del progetto esecutivo delle opere del VII Intervento Funzionale, così come progettato dal Concessionario;
- che la SEPSA ha comunicato alla Regione Campania la necessità finanziaria globale occorrente per la realizzazione del 7° Intervento Funzionale, pari a complessivi € 40.154.973,86 di cui € 27.704.973,86 per la realizzazione dei lavori ed € 12.450.000,00 per oneri derivanti dal contenzioso;
- che, su indicazione dell'Assessore regionale ai Trasporti e in accoglimento di specifiche richieste da parte del Sindaco del Comune di Quarto a dare immediato avvio ai lavori, risulta necessario anticipare la programmazione delle risorse residue della legge 910/86, che vengono trasferite con il richiamato Accordo Integrativo, assegnando alla SEPSA per la realizzazione del 7° Intervento Funzionale l'importo di € 40.154.973,86 rispetto ad una disponibilità residua complessiva di € 104.619.376,63;

ATTESO

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 57877 del 14.07.2008, nel trasmettere il testo dell'Accordo Integrativo in parola registrato presso gli organi di controllo competenti, ha autorizzato la Regione Campania, nelle more del trasferimento dell'anticipo del 40% delle risorse quantificate in complessivi € 104.619.376,63, a far fronte agli oneri conseguenti all'accordo medesimo utilizzando le risorse già trasferite alla Regione Campania in applicazione del citato Accordo di Programma del 17.12.2002;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con successiva nota prot. n. 4595 del 19.01.2009, ha comunicato di aver disposto una prima erogazione pari ad € 15.692.759,12 su apposito conto di tesoreria intestato alla Regione Campania a valere sulle risorse residue ex lege 910/86 di cui al menzionato Accordo Integrativo;
- che, in considerazione di quanto sopra, la competenza complessiva a valere sul capitolo 2363 UPB 1.55.97.02 intitolato "Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro del 17.12.2002 tra Regione Campania e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di investimenti nel settore dei Trasporti ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs.vo 422/97" è attualmente pari ad € 124.435.173,87;

TENUTO PRESENTE

- che con delibera di Giunta Regionale n. 529 del 28.03.2008 è stato approvato lo schema di Disciplinare di concessione da sottoscrivere con le Società ferroviarie regionali già concessionarie delle infrastrutture ferroviarie, giusta delibera di Giunta Regionale n. 6324 del 27.12.2002;
- che il citato Disciplinare di Concessione è stato sottoscritto in data 15 aprile 2008 dalla Regione Campania, dalla Società Ente Autonomo Volturno srl e, singolarmente dalle Società SEPSA SpA, Circumvesuviana srl e Metrocampania Nordest srl;
- che l'art. 18 del suddetto Disciplinare di Concessione assegna alla Struttura Tecnica istituita ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 3/2002 i compiti di verifica e monitoraggio dell'attuazione del Disciplinare nonché ulteriori funzioni in Alta Vigilanza;
- che la suddetta Struttura Tecnica ex art. 6 L.R. n. 3/2002 con funzioni di Alta Vigilanza, nella seduta del 13 maggio 2009, ha esaminato il progetto esecutivo per l'esecuzione delle opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari) - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea e il componimento bonario ex art. 31 bis L.109/94 e s.m.i. tra la Sepsa ed il Concessionario;
- che la suddetta Struttura Tecnica ex dell'art. 6 L.R. n. 3/2002 con funzioni di Alta Vigilanza, nella predetta seduta del 13 maggio 2009 ha verificato e controllato:
 - l'ammissibilità al finanziamento della spesa sia relativamente alla realizzazione dei lavori che agli oneri per il componimento bonario, subordinando l'effettiva erogazione di questa ultima quota finanziaria all'acquisizione del competente parere da parte dell'Avvocatura regionale;
 - le procedure adottate dalla SEPSA per la definizione del componimento bonario in discorso;
 - il rispetto delle linee guida della programmazione regionale in materia di Trasporti;

RITENUTO

- di poter disporre il finanziamento per l'esecuzione delle opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari), - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea e per gli oneri finanziari derivanti dal componimento bonario ex art. 31 bis L.109/94 e s.m.i. tra la Sepsa ed il Concessionario;

VISTI

- la DGR n. 567 del 4.04.2008;
- la DGR n. 529 del 28.03.2008;
- il voto n. 9 del 13 maggio 2009 della Struttura Tecnica ex art. 6 L.R. n. 3/2002 con funzioni di Alta Vigilanza;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che l'intervento "Opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari), - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea" è di assoluto rilievo e strategicamente prioritario, nonché coerente sotto il profilo trasportistico con gli indirizzi programmatici della Regione Campania;
- di disporre, su indicazione dell'Assessore regionale ai Trasporti e in accoglimento di specifiche richieste da parte del Sindaco del Comune di Quarto a dare immediato avvio ai lavori, il finanziamento per l'esecuzione delle opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, per il raddoppio della tratta Pisani-Quarto Stazione (binario pari), - 7° Intervento Funzionale - occorrente per l'ammodernamento della Ferrovia Circumflegrea e per gli oneri finanziari derivanti dal componimento bonario ex art. 31 bis L.109/94 e s.m.i. tra la Sepsa ed il Concessionario, per un importo complessivo di € 40.154.973,86 di cui €27.704.973,86 per la realizzazione dei lavori ed €

- 12.450.000,00 per gli oneri derivanti dal contenzioso;
- di stabilire che l'intervento in parola sia finanziato a valere sulle risorse residue della legge 910/86, che sono trasferite alla Regione Campania mediante l'Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del Dec. Lgs.vo 281/97 e del Dec. Lgs.vo 422/97, assegnando alla SEPSA l'importo di € 40.154.973,86 rispetto ad una disponibilità residua complessiva di € 104.619.376,63;
 - di stabilire, pertanto, che alla copertura economica di € 40.154.973,86 si provvederà a valere sul capitolo 2363 UPB 1.55.97 intitolato "Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro del 17.12.2002 tra Regione Campania e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di investimenti nel settore dei Trasporti ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs.vo 422/97" che presenta la necessaria disponibilità;
 - di demandare all'AGC 14 Trasporti e Viabilità l'adozione di tutti gli atti connessi e consequenziali al presente atto deliberativo;
 - di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale T.I.F., all'Assessore ai Trasporti e Viabilità, all'USTIF della Campania, alla Società SEPSA SpA, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
 - di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino