



Delibera della Giunta Regionale n. 286 del 15/05/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 3 - Infrastrutture logistiche e aeroportuali, trasporti merci

Oggetto dell'Atto:

PORTI REGIONALI. PROGRAMMAZIONE RISORSE DELIBERA CIPE 54/2016 - PO FESR 2014/2020 - POC 2014/2020. MODIFICHE ALLA DGR N. 109 DEL 27.02.2018.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con la delibera n.109 del 27.02.2018 la Giunta regionale ha, tra l'altro, programmato l'intervento "Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale" a valere sull'Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Campania FESR 2014/2020, per un importo massimo pari a € 30.825.000,00;
- b. la medesima DGR n. 109/2018 ha, inoltre, programmato risorse pari a € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità – per gli interventi di manutenzione straordinaria dei porti regionali;
- c. la richiamata DGR n. 109/2018 ha, inoltre, demandato alla Direzione Generale per la Mobilità e alla citata Struttura Tecnica di Missione l'espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 30.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 9.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi di intervento e secondo i criteri di selezione ivi riportati;
- d. la medesima DGR n. 109/2018 ha, infine, demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di avviare una gara mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall'ANAC, per l'affidamento dell'intervento "Manutenzione straordinaria dei porti regionali" per un importo di € 10.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020;

PREMESSO, altresì, che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 104 del 20.02.2018 è stato programmato, fra l'altro, l'intervento "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" volto a sostenere la progettazione esecutiva degli interventi ammessi al finanziamento a valere sui programmi finanziati dal Piano Operativo, ovviamente qualora i beneficiari degli interventi aderiscano al suddetto Fondo;
- b. con la stessa Delibera è stato demandato alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" il compito di avviare una gara mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall'ANAC, per l'affidamento del "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" articolato nei 3 lotti relativi ai territori provinciali di seguito specificati:
 - b.1. lotto 1 – Napoli e Caserta di importo pari a Meuro 12,775;
 - b.2. lotto 2 – Avellino e Benevento di importo pari a Meuro 12,25;
 - b.3. lotto 3 – Salerno di importo pari a Meuro 9,975;

CONSIDERATO che

- a. la programmazione disposta con la succitata DGR n. 109/2018 è stata determinata anche sulla base delle economie rese disponibili e comunicate con nota prot. n. 128 del 22.02.2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ammontanti ad € 31.140.123,94;
- b. l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha successivamente comunicato, con le note prot. n.3853 del 03.05.2018 e prot. n.3944 del 04.05.2018, la nuova quantificazione delle economie maturate a valere sul POR FESR Campania 2014/2020 in complessivi € 24.898.291,75, ricalcolata rispettivamente in € 2.879.881,58 per il Grande Progetto "Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Salerno" e in € 22.018.410,17 per il Grande Progetto "Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Napoli";

CONSIDERATO, altresì, che

- a. il "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" di cui alla DGR n. 104/2018 potrebbe finanziare anche la progettazione degli interventi relativi alla portualità, se richiesto dai beneficiari selezionati attraverso la procedura dell'avviso pubblico ai sensi della richiamata delibera di Giunta regionale n. 109/2018;

- b. nel confermare i lotti come definiti dalla richiamata DGR n. 104/2018 e tenuto conto della diversa tempistica relativa alla selezione degli interventi da finanziare in attuazione della Delibera CIPE 54/2016, occorre prevedere una riserva di risorse destinate agli interventi che saranno selezionati in base alla programmazione di cui alla DGR n. 109/2018 per predeterminare, in maniera trasparente, l'iter da seguire ai fini dell'attribuzione del finanziamento nell'ambito delle risorse disponibili;
- c. risulta opportuno precisare che nell'eventualità in cui tale riserva non sia assegnata o opzionata, le relative risorse saranno rese disponibili per gli interventi in graduatoria per i quali è richiesta l'adesione al fondo;
- d. risulta, altresì, opportuno tener conto, nella definizione per ciascun lotto della percentuale di riserva, sia della complessità della progettazione portuale sia dell'ammontare dell'investimento di cui alla menzionata DGR n. 109/2018 come modificata dal presente provvedimento;
- e. risulta, infine, opportuno precisare, con riferimento al criterio di selezione di cui al punto 7.f. della richiamata delibera di Giunta regionale n. 109/2018, che la priorità di ciascuna proposta, sia relativamente alla progettazione sia con riferimento agli Interventi in corso e/o dotati di OGV e/o con procedure di gara avviate, è valutata solo se la stessa proposta si riferisce ad operazioni attivate a valere su fonti finanziarie di provenienza regionale;

TENUTO CONTO dei compiti assegnati alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" di cui al DPGRC n. 25 del 14.02.2018 e dei procedimenti già attivati dalla Direzione Generale per la Mobilità relativamente all'attuazione della medesima Delibera CIPE 54/2016, risulta opportuno specificare i rispettivi ambiti di attribuzione;

RITENUTO, pertanto

- a. di dover modificare, anche in ragione della richiamata comunicazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, il punto 3 della DGR n. 109/2018 nella parte relativa all'importo programmato per l'intervento "Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale" che invece di euro € 30.825.000,00 è pari ad € 24.825.000,00 a valere sulle risorse del POR FESR Campania 2014/2020, in materia di Mobilità e Trasporti, Asse VII "Trasporti" - Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale";
- b. di dover modificare il punto 6 e il punto 8 della medesima DGR n. 109/2018 nella parte relativa alla programmazione delle risorse a valere sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità – per gli interventi di manutenzione straordinaria dei porti regionali che invece di € 10.000.000,00 è pari a € 9.000.000,00;
- c. di dover conseguentemente modificare anche il punto 7 della citata DGR nella parte relativa alle risorse destinate alla procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili che risultano essere quelle di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 24.825.000,00 e al POC Campania 2014/2020 per € 10.175.000,00;
- d. di dover riservare – a valere sulle risorse programmate per l'intervento "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" di cui alla richiamata Delibera CIPE 54/2016, anche in ragione del contesto geografico di riferimento, a valere sui lotti n. 1 Napoli e Caserta e n. 3 Salerno – fino al 30% in favore degli interventi che saranno selezionati in attuazione di quanto previsto al punto 7, così come sopra modificato, della delibera di Giunta regionale n. 109/2018;
- e. di dover dare atto che qualora le risorse riservate non siano assegnate, le medesime saranno rese disponibili per gli interventi in graduatoria per i quali è stata esercitata l'adesione al Fondo da parte dei beneficiari;
- f. di dover modificare il punto 7.f. della citata DGR come segue: Maturità progettuale di ciascuna proposta, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata con altre fonti di finanziamento di provenienza regionale e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l'avvio degli stessi, se coerenti con le finalità dei Programmi FSC, FESR e POC 2014- 2020 e con il relativo crono programma, purchè siano stati attivati su fonti finanziarie di provenienza regionale;
- g. di dover dare atto che per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016, la Direzione Generale per la Mobilità si occuperà direttamente delle procedure afferenti l'infrastruttura ferroviaria e il materiale rotabile su ferro e su gomma, mentre restano in capo alla Struttura Tecnica di Missione le restanti procedure per le quali il MIT ha individuato la Campania quale soggetto beneficiario;

VISTI

- a. le Delibere CIPE 11 e 12/2016;
- b. la Delibera CIPE 54/2016;
- c. la DGR n. 59 del 15.02.2016;
- d. la DGR n. 215 del 18.05.2016
- e. la DGR n. 193 del 11.04.2017;
- f. la DGR n. 271 del 15.05.2017;
- g. il DPGR n. 227 del 14.06.2017;
- h. il DPGR n. 25 del 14.02.2018;
- i. la DGR n.109 del 27.02.2018;

ACQUISITO il parere della Programmazione Unitaria prot. n 11665/UDCP/GAB/VCG1 del 15.05.2018;

PROPONGONO, e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

1. di modificare il punto 3 della DGR n. 109/2018 nella parte relativa all'importo programmato per l'intervento "Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale" che invece di euro € 30.825.000,00 è pari ad € 24.825.000,00 a valere sulle risorse del POR FESR Campania 2014/2020, in materia di Mobilità e Trasporti, Asse VII "Trasporti" - Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale";
2. di modificare il punto 6 e il punto 8 della medesima DGR n. 109/2018 nella parte relativa alla programmazione delle risorse a valere sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità – per gli interventi di manutenzione straordinaria dei porti regionali che invece di € 10.000.000,00 è pari a € 9.000.000,00;
3. di modificare il punto 7 della citata DGR nella parte relativa alle risorse destinate alla procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili che risultano essere quelle di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 24.825.000,00 e al POC Campania 2014/2020 per € 10.175.000,00;
4. di riservare – a valere sulle risorse programmate per l'intervento "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" di cui alla richiamata Delibera CIPE 54/2016, anche in ragione del contesto geografico di riferimento, a valere sui lotti n. 1 Napoli e Caserta e n. 3 Salerno –fino al 30% in favore degli interventi che saranno selezionati in attuazione di quanto previsto al punto 7, così come sopra modificato, della delibera di Giunta regionale n. 109/2018;
5. di dare atto che qualora le risorse riservate non siano assegnate, le medesime saranno rese disponibili per gli interventi in graduatoria per i quali è stata esercitata l'adesione al Fondo da parte dei beneficiari;
6. di modificare il punto 7.f. della citata DGR come segue: Maturità progettuale di ciascuna proposta, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata con altre fonti di finanziamento di provenienza regionale e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l'avvio degli stessi, se coerenti con le finalità dei Programmi FSC, FESR e POC 2014- 2020 e con il relativo crono programma, purchè siano stati attivati su fonti finanziarie di provenienza regionale;
7. di dare atto che per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016, la Direzione Generale per la Mobilità si occupa direttamente delle procedure afferenti l'infrastruttura ferroviaria e il materiale rotabile su ferro e su gomma, mentre restano in capo alla Struttura Tecnica di Missione le restanti procedure per le quali il MIT ha individuato la Campania quale soggetto beneficiario;
8. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016", al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione "Trasparenza/bilanci" del sito istituzionale della Regione Campania.