

DECRETO N. 502

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18/4/1984 n. 80.

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO CHE:

- In data 23.5.1989 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- in data 25.5.1989 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- in data 23.12.1991 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- in data 13.7.1999 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- in data 31.3.2001 il P.G.R.C. con ordinanza n. 951 ha approvato per quanto di competenza, il progetto preliminare del "Potenziamento delle Infrastrutture Esterne - Viabilità di accesso al Centro Servizi";
- in data 14.10.2003, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 106 concernente la disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola;
- in data 14.1.2004, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1067, ha approvato, per quanto di competenza, l'adeguamento del progetto preliminare del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 22.08.2005, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1118, per quanto di competenza, ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 17.01.2006, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1129, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto I Stralcio";
- in data 09.06.2006, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 113 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto funzionale";
- in data 6.07.2006, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1143, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto II Stralcio" ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 25.07.2007, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1174, ha approvato il progetto esecutivo del "Completamento del potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 19.11.2007, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1183, ha approvato la modifica progettuale di parte delle opere di sostegno del ramo 4a del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso II e III Lotto" ed il relativo nuovo piano particellare grafico e descrittivo;
- in data 18.06.2009, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 120 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto funzionale";
- in data 20.11.2009 con Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557, è stata disposta l'assegnazione in via definitiva del finanziamento del lotto in oggetto nell'ambito della Intesa Istituzionale di Programma II Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità in Campania sottoscritto in data 30.11.2004;
- in data 30.09.2008 il concessionario ha aggiudicato in via definitiva l'appalto dei lavori all'ATI con capogruppo Costruire S.p.A.;
- in data 27.06.2012, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1271, ha approvato la variante del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto" e del quadro economico per un importo complessivo di € 13.504.717,53 pari al finanziamento disponibile con la specifica che costi suppletivi relativi alle somme a disposizione dovranno essere garantiti a cura del Concessionario;

- con sentenza non definitiva pubblicata il 30.12.2014 il Tribunale, in accoglimento della domanda dell'ATI appaltatrice, ha dichiarato la risoluzione del contratto di appalto stipulato fra l'ATI ed il Concessionario;
- in data 1.03.2016 il Comitato Tecnico Amministrativo ha espresso il parere n. 402 favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione della perizia di completamento del I Stralcio del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola, di autorizzazione all'esecuzione diretta dei lavori di completamento del I Stralcio da parte del Concessionario per mezzo di impresa appartenente alla propria compagine azionaria e di approvazione dello schema di atto aggiuntivo presentato e firmato dal Concessionario, con alcune prescrizioni;
- in data 31.05.2016 il Concessionario ha trasmesso uno schema di atto aggiuntivo aggiornato secondo le prescrizioni formulate dal Comitato Tecnico Amministrativo;
- in data 14.11.2017 il Concessionario ha rappresentato che con l'approvazione del progetto di cui al parere del Comitato Tecnico Amministrativo n. 402 si conclude la realizzazione dell'opera nel suo complesso, stante la sua unitarietà, per cui ai fini del completamento della procedura espropriativa va indicato un termine finale dei vincoli espropriativi e della dichiarazione di pubblica utilità;
- in data 16.05.2018 il Concessionario ha trasmesso un progetto esecutivo del completamento complessivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", chiedendone l'approvazione al fine della presentazione della manifestazione di interesse di cui al Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018 della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- in date 22.05.2018 e 23.05.2018 il Concessionario ha trasmesso ulteriore documentazione;
- con le ordinanze 1174/2007, 1183/2007 e 1271/2012 è stata approvata la realizzazione delle infrastrutture viarie che consentono un incremento della capacità dei collegamenti con la viabilità esterna dell'intero comparto CIS – Interporto ed in particolare del "Lotto G - Centro Servizi". E' stata così prevista la realizzazione del Ramo 3a, del Ramo 6a – tratto fra le sez. 7 e 31, del Ramo 7, del Ramo 4a. Del Ramo 4b, del Ramo 4c e della Variante SP Boscofangone – tratto fra le sez. 73 e 128, nonché la realizzazione di 5 opere d'arte principali denominate Opera 1, Opera 4, Opera 5, Opera 10, Opera 11, Opera 13, Opera 14 e Opera 15, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione, l'impianto fognario di smaltimento delle acque pluviali, la segnaletica orizzontale e verticale, le barriere guard-rail e gli attuatori di urto.;
- l'aggiornamento del progetto, tenuto conto del tempo trascorso dalla redazione del progetto approvato e della sospensione dei lavori, riguarda sostanzialmente l'adeguamento dei prezzi unitari.

Sono previste alcune lavorazioni aggiuntive relative alla bonifica e trasporto a rifiuto di quota parte dei rilevati e delle scarpate.

Per l'impianto di pubblica illuminazione, vengono previsti la sostituzione di apparecchi al sodio alta pressione con equivalenti a tecnologia LED e l'utilizzo di cavi in alluminio in luogo dei cavi in rame;

- è stato presentato il seguente quadro economico:

A – Lavori

Importo lordo lavori

- risultanti dal C.M.E.	€	16.761.695,82
- segnaletica di cantiere svincolo Nola	€	20.000,00
Sommano i lavori	€	16.781.695,82

- di cui costi di sicurezza non soggetti a ribasso:

1) Inclusi nei prezzi unitari

2) Oneri speciali 2,5%

Totale costi sicurezza	€	479.785,75
------------------------	---	------------

- a detrarre il ribasso d'asta dell'11,68%

Resta l'importo dei lavori (netto) (A)	€	14.879.942,23
--	---	---------------

B – Somme a disposizione

- Segnaletica	€	250.000,00	
- Interferenze con sottoservizi	€	200.000,00	
- Rallentamenti RFI OP. 10	€	655.577,00	
- Convenzione ANAS	€	250.580,63	
- Spese tecniche	€	1.168.384,00	
- Acquisizione suoli	€	2.353.837,82	
- Imprevisti 4%	€	595.197,69	
- Conferimenti in discarica	€	1.298.377,60	
- Quota residua accantonamento	€	<u>23.637,22</u>	
Totale somme a disposizione (B)		€	<u>6.795.591,96</u>
Importo Totale (A+B)	€		21.675.534,18

VISTO il parere n. 429, espresso nell'adunanza del 24.05.2018 con il quale il Comitato Tecnico Amministrativo – considerato che l'intervento, il cui costo complessivo ammonta ad € 21.675.534,18, è solo parzialmente coperto da finanziamenti per € 13.504.717,53, per cui non appare possibile procedere ad una approvazione del progetto complessivo anche da un punto di vista economico e che il Concessionario Interporto Campano S.p.A. ha sottoscritto uno schema di atto aggiuntivo nel quale viene espressamente previsto che, in caso di ottenimento di un ulteriore finanziamento il completamento del ramo 3a è a carico economico del concessionario – ha espresso parere favorevole all'adozione di un provvedimento che approvi il progetto complessivo di completamento del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola, limitatamente agli aspetti tecnici – fermi restando gli obblighi negoziali sottoscritti dal concessionario nello schema di atto aggiuntivo trasmesso il 31.05.2016, fra cui l'impegno a realizzare a propria cura e spese le opere per la realizzazione del ramo 3a - e, stante l'unitarietà dell'opera nel suo complesso, fissi al 30.06.2019 il termine finale dei vincoli espropriativi e della dichiarazione di pubblica utilità per le particelle riportate nei piani particellari grafico e descrittivo.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

di prendere atto del parere n. 429 espresso dal C.T.A. nella seduta del 24.05.2018 e, per l'effetto, di approvare il progetto complessivo di completamento del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola, limitatamente agli aspetti tecnici.

Restano fermi gli obblighi negoziali sottoscritti dal concessionario nello schema di atto aggiuntivo trasmesso il 31.05.2016, fra cui l'impegno a realizzare a propria cura e spese le opere del ramo 3a.

Stante l'unitarietà dell'opera nel suo complesso il termine finale dei vincoli espropriativi e della dichiarazione di pubblica utilità per le particelle riportate nei piani particellari grafico e descrittivo è fissato al 30.06.2019.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento che sarà, inoltre, notificato, per competenza, al Concessionario.

Napoli, 25.05.2018

Ing. Agostino Magliulo