

**Accordo ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, recante
"Delimitazione dell'ambito portuale del porto di Marina della Lobra del Comune di
Massalubrense"**

TRA

la Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità, nella persona del Direttore pro tempore
Avv. Giuseppe Carannante

E

il Comune di Massa Lubrense, nella persona del Sindaco pro tempore Lorenzo Balduccelli

PREMESSO che

- a. l'articolo 105, comma 2, lett. e), decreto legislativo 3 marzo 1998, n. 112, ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- b. il citato articolo 105, comma 2, lett. l), D.lgs. n. 112/1998, come modificato dall'art. 9 della L. 16 marzo 2001, n. 88, ha, altresì, conferito alle Regioni le competenze amministrative afferenti al rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale ed interregionale, a decorrere dal 1° gennaio 2002;
- c. il combinato disposto degli articoli 40, 41 e 42, decreto legislativo 30 marzo 1999, n. 96 e del già citato art. 105, comma 2, lettera l), D.lgs. n. 112/1998, ha previsto che i Comuni esercitano le funzioni amministrative sul demanio marittimo, ad eccezione degli ambiti rientranti nei porti di rilevanza regionale ed interregionale;
- d. l'articolo 6, comma 1, Legge regione Campania 28 marzo 2003 n. 3, recante "*Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania*", ha attribuito alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- e. tra le funzioni esercitate direttamente dalla regione Campania vi sono anche quelle inerenti la disciplina delle destinazioni d'uso delle aree e delle pertinenze demaniali marittime, comprese negli ambiti portuali di propria competenza;
- f. come da delibera di Giunta regionale n. 1047 del 19 giugno 2008, l'AGC Trasporti e Viabilità - Settore Demanio Marittimo, è incaricata della definizione delle destinazioni d'uso delle aree e pertinenze demaniali, della ripartizione degli specchi acquei, nonché delle varie attività che si esercitano nei porti ai sensi dell'art. 1 del D.lgs. n. 112/1998 e del combinato disposto degli artt. 30- 50-62-65-66 del Codice della Navigazione, nonché 38 e 56 del Regolamento di attuazione del Codice della Navigazione, nel rispetto delle delibere di Giunta regionale n. 2000/2002, n.1806/2004, n.395/2006, nonché delle prescrizioni tecniche di cui alle "Linee Programmatiche" approvate con delibera di Giunta Regionale n. 5490 del 2002;
- g. la medesima delibera di Giunta regionale n. 1047/2008, ha individuato i porti di rilevanza regionale e interregionale, ai sensi dell'art. 6, Legge regionale n. 3/2002, tra i quali rientra il porto di Marina della Lobra nel comune di Massa Lubrense.

PREMESSO, altresì, che con delibera di Giunta regionale n. 478/2012 e ss.mm.ii. è stato adottato l'ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania, con il quale le funzioni di competenza dell'AGC Trasporti e Viabilità - Settore Demanio marittimo sono state trasferite alla Direzione Generale Mobilità - UOD 04 "Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale";

CONSIDERATO che

- a. il porto di Marina della Lobra, ricadente nel comune di Massa Lubrense, rientra sin dal 2002 tra quelli di rilevanza regionale, gestiti dalla regione Campania ai sensi della delibera di Giunta regionale n. 1047/2008;
- b. la medesima D.G.R. 1047/2008 ha, tra l'altro, evidenziato che al fine di rappresentare l'esatto

ambito di esercizio delle funzioni amministrative della regione Campania, occorre individuare correttamente i confini dei porti e degli approdi di rilievo regionale, mediante decreti dirigenziali ai sensi dell'art. 4, L.R. 29 dicembre 2005, n. 24;

- c. nell'individuazione dei confini portuali occorre prioritariamente prendere in considerazione le opere di difesa naturali o artificiali che delimitano il porto, come moli di sopraflutto, moli di sottoflutto e scogliere, su cui posizionare i fanali di accesso, e includere anche le aree a terra e a mare che, per conformazione, stato dei luoghi, ubicazione e distanza rispetto alle strutture portuali in senso stretto, risultino propedeutiche e funzionali al corretto e proficuo svolgimento dei servizi, attività e funzioni portuali e al rispetto della sicurezza e della navigazione, quali esemplificativamente: banchine, canali, bacini, scali, darsene, moli, scogliere, torri, fari ed altri segnali, viabilità, aree a parcheggio;
- d. il demanio marittimo rientrante nel territorio di Massa Lubrense è gestito da due Amministrazioni, la Regione Campania ed il Comune di Massa Lubrense, rispettivamente competenti sul demanio marittimo portuale e sul demanio marittimo non portuale;

RITENUTO, pertanto

- a. necessario dover differenziare il demanio marittimo portuale di competenza della regione Campania da quello non portuale di competenza del comune di Massa Lubrene, al fine di evitare incertezze in merito allo svolgimento di funzioni amministrative analoghe per tipologia e contenuto, ma solo diverse per ambito geografico;
- b. di dover dare atto del rispetto dei confini tra demanio marittimo e proprietà privata individuati dal Sistema Informativo Demanio (cd. SID), le cui funzioni permangono in capo allo Stato ai sensi dell'articolo 104, comma 1, D.lgs. n. 112/1998;
- c. di dover confermare che l'oggetto del presente provvedimento non involve funzioni statali, né poteri dominicali, atteso che è, in ogni caso, fatta salva la demanialità del bene e non se ne delimita la proprietà, come chiarito dall'Agenzia del Demanio con nota prot. n. 10934/02D.M. del 17.01.2003;
- d. di dover confermare che permangono integre le funzioni ed i compiti dell'Autorità marittima, operante per quanto di competenza sia sul demanio marittimo portuale che su quello non portuale;

Stipulano il presente Accordo

Art. 1

Ambito portuale del Porto di Marina della Lobra del comune di Massa Lubrense

L'ambito portuale del porto di Marina della Lobra del comune Massa Lubrense consiste nel complesso di aree ed opere a terra e a mare delimitate dalla dividente di colore blu, come riportato nell'allegata planimetria, che forma parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2

Attività amministrative consequenziali

- Le aree evidenziate in verde, come riportato nell'allegata planimetria, sebbene all'attualità di pertinenza Comunale, sono strumentali e funzionali alle attività portuali, e saranno definite successivamente alla conclusione della procedura di delimitazione ex art. 32 del C.N. ancora in corso;
- Le Amministrazioni Regionali e Comunali si impegnano a trasmettere reciprocamente, entro il termine di 15 giorni, i fascicoli eventualmente in proprio possesso inerenti a provvedimenti e procedimenti amministrativi o rapporti giuridici relativi agli ambi geografici di rispettiva competenza, come desumibile dall'allegato stralcio planimetrico;
- L'Amministrazione Comunale si impegna a concordare con l'Autorità marittima ogni ipotesi di utilizzo delle aree demaniale adiacenti l'ambito portuale, compresa la disciplina della viabilità, al fine di salvaguardare le esigenze e le attività marittime e portuali;

- La Regione procederà ad effettuare le verifiche relative ai rilievi delle coordinate GAUSS-BOAGA del confine del Porto di Marina della Lobra

Napoli,

Per la Regione Campania - Direzione Generale per la
Mobilità Il Direttore pro tempore –

Avv. Giuseppe Crannante

Per il Comune di Massa Lubrense

Il Sindaco – geom. Lorenzo Balucelli