

DECRETO N. 521

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1155 del 25.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo I Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare" ed il relativo schema di atto applicativo.
- In data 27.03.2008 è stato stipulato il I atto applicativo Rep. 116 che disciplina la progettazione e la realizzazione del I stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo II Stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 2.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1233 del 29.03.2010 è stato approvato il progetto preliminare della "Riqualificazione della stazione di Via Nocera" nell'ambito del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare", come da quadro economico complessivo di € 39.887.532,28. Tale progetto prevedeva anche la realizzazione di un parcheggio interrato di circa 1520 posti auto.
- Con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 21 del 30.12.2014 è stato approvato lo schema di atto integrativo della convenzione Rep. 13 del 25.07.1988 e s.m.i. sottoscritto dal Concessionario in data 23.12.2014.
- Con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 250 del 03.11.2016 è stato approvato il progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex via Nocera" nell'ambito del "Raddoppio della Ferrovia ex Circumvesuviana.

- Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Tratta Pioppaino – Castellammare di Stabia” per un importo di €. 25.050.000,00.
- Con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 251 del 03.11.2016 è stato approvato il progetto esecutivo del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex via Nocera” nell’ambito del “Raddoppio della Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Tratta Pioppaino – Castellammare di Stabia” per un importo di €. 14.000.000,00.
- Con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 255 del 17.11.2016 è stato approvato lo schema del terzo atto applicativo relativo alla realizzazione della “Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” sottoscritto dal Concessionario.
- Con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n. 256 del 17.11.2016 è stato approvato lo schema del quarto atto applicativo relativo alla realizzazione del “Parcheggio della Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera” sottoscritto dal Concessionario.
- In data 09.06.2017 fra il Direttore Generale per la Mobilità ed il Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento L.80/84 è stata siglata la convenzione per la realizzazione dell’intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento: Raddoppio Pioppaino – Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio” per un costo complessivo a valere sul FSC 2014/20 pari ad €. 35.000.000,00, quota parte dell’importo complessivo di €. 39.050.000,00 (cioè la somma degli importi previsti per la Stazione Stabia Scavi - €. 25.050.000,00 – e per il relativo parcheggio - €. 14.000.000,00).
- In data 09.06.2017 fra il Direttore Generale per la Mobilità ed il Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento L.80/84 è stata siglata la convenzione per la realizzazione dell’intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento: Raddoppio Pioppaino – Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio” per un costo complessivo a valere sulle risorse del POC Campania Linea d’Azione “Trasporti e Mobilità pari ad €. 4.050.000,00, quota parte dell’importo complessivo di €. 39.050.000,00 (cioè la somma degli importi previsti per la Stazione Stabia Scavi - €. 25.050.000,00 – e per il relativo parcheggio - €. 14.000.000,00).
- In data 09.06.2017 fra il Direttore Generale per la Mobilità ed il Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento L.80/84 è stata siglata la convenzione per la realizzazione dell’intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (nuova stazione Stabia Scavi) - Castellammare di Stabia centro compresa la riqualificazione della Stazione di Castellammare centro” per un importo di €. 120.000.000,00.

CONSIDERATO CHE

Si rende necessario modificare, per la mutata natura del finanziamento, gli schemi del terzo e quarto atto applicativo. Pertanto, in data 15.11.2017, il Concessionario ha trasmesso una bozza di schema di atto integrativo/applicativo firmato dal Coordinatore Generale del Consorzio; tale atto va a sostituire quelli approvati con decreti n. 255/2016 (relativo alla stazione di Stabia Scavi) e 256/2016 (relativo al parcheggio della stazione di Stabia Scavi) - con la modifica di alcune pattuizioni - e disciplina anche l'intervento della tratta di via Nocera – Castellammare centro.

VISTO il parere n. 426 del 23.11.2017 con il quale il Comitato Tecnico Amministrativo ha espresso parere favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del suddetto schema modificato ed integrato in base a quanto contenuto nei "Considerato".

VISTA la nota del Concessionario prot. SGV2 828 del 29.01.2018, acquisita al protocollo della Struttura con il n. 75 del 01.02.2018 di trasmissione dello schema dell'atto integrativo – applicativo, corretto in ottemperanza alle prescrizioni previste nel parere 426 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 23.11.2017 relativo alla realizzazione dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (Nuova Stazione Stabia Scavi) – Castellammare di Stabia centro compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare centro", e firmato dal Coordinatore Generale del Consorzio concessionario.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 e n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

Si prende atto del parere n. 426 espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 23.11.2017 e, per l'effetto, si approva lo schema dell'atto integrativo/applicativo (Allegato 1) relativo alla realizzazione dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (Nuova Stazione Stabia Scavi) – Castellammare di Stabia centro compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare centro" sottoscritto e trasmesso dal Concessionario con nota del 29.01.2018, corretto anche in ottemperanza alle prescrizioni previste nel parere 426 del Comitato Tecnico Amministrativo.

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 21.06.2018

Ing. Agostino Magliulo