



Decreto Dirigenziale n. 90 del 30/10/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 7 - Infrastrutture viarie e viabilità regionale

Oggetto dell'Atto:

CLASSIFICAZIONE AD "F" DI UN TRATTO DI STRADA DELLA EX SS 267 NOLANA -
SARNESE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- Ai sensi del D. L.vo 31/03/98 n. 112 sono state attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete stradale ed autostradale nazionale ed alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- Ai sensi del D. L.vo 30/03/1999 n. 96 art. 38, sono state attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata e di disciplina delle relative modalità e criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento; l'art. 39 ha attribuito alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- Con D.P.C.M. 21/02/2000 sono stati individuate e trasferite ai sensi dell'art. 101 comma 1 del D.L.vo 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- La rete stradale e i beni strumentali ex ANAS sono stati acquisiti al Demanio Regionale giusta sottoscrizione dei verbali di acquisizione in data 17/10/2001 in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale 5248 del 16/10/2001;
- Con deliberazione di G.R. n° 5634 del 27/10/2001 la rete stradale ed i beni strumentali ex ANAS sono stati assegnati alla Provincia di Napoli per l'esercizio della funzione di gestione;
- Con verbale sottoscritto in data 21/12/2001 sono state consegnate alla Provincia di Napoli le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza di detta Provincia per l'esercizio della funzione di gestione, di cui ai decreti legislativi 112/98 e 96/99, a decorrere dalla data di approvazione della richiamata delibera n. 5634 del 27/10/2001.

PREMESSO altresì che

- Tra le strade trasferite dall'ANAS alla Regione Campania e consegnate alla Provincia di Napoli (ora Città Metropolitana di Napoli) per la gestione, figura anche la ex S.S. n. 367 Nolana Sarnese;
- Ai sensi dell'art. 13, comma 4, del D. L.vo n. 285/92, entro due anni dalla entrata in vigore del Codice, sono emanate le norme per la classificazione delle strade esistenti in base alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali di cui all'articolo 2, comma 2, del C. d. S.;
- Ai sensi dell'art. 13, c. 5 del richiamato D. L.vo n. 285/92, le Regioni devono classificare la loro rete entro un anno dall'emanazione delle norme di cui al punto che precede
- Il Ministero delle Infrastrutture, a tutt'oggi, non ha provveduto all'emanazione delle norme di cui al citato comma 4 dell'art. 13 del C. d. S., non consentendo, di fatto, la classificazione tecnico - funzionale definitiva delle strade esistenti;
- con Circolare n. 461 del 24.02.1993, nelle more dell'emanazione delle norme previste dal richiamato art. 13, comma 4, del C. d. S., il Dicastero ha fornito i necessari chiarimenti ed impartito le conseguenti direttive, basandosi essenzialmente su quanto stabilito dall'art. 2, comma 8, del Regolamento di attuazione del C. d. S. che testualmente recita: "Nelle more degli adempimenti di cui all'articolo 13, comma 5, del Codice, le disposizioni relative alla sicurezza della circolazione connesse alla classificazione tecnico funzionale delle strade di cui all'art. 2, comma 2, del Codice si applicano alle strade esistenti che hanno caratteristiche corrispondenti a quelle individuate dall'art. 2, comma 3, del Codice per ciascuna classe di strada".

RILEVATO che

- Con nota pec del 16/05/2018, la Soc "La 91 Petroli srl" ha chiesto di conoscere la classificazione del tratto di strada della ex SS 367 Nola – Sarnese, compreso tra il km 12+750 ed il km 13+400, nel territorio di Palma Campania;
- al fine di verificare le caratteristiche tecniche e funzionali del tratto di strada interessato dalla classificazione, è stato effettuato in data 01/06/2018, un sopralluogo congiunto con i funzionari della Città Metropolitana di Napoli, in qualità di ente gestore della predetta strada trasferita al Demanio della Regione Campania ai sensi dell'art. 39 del D. L.vo 30/03/1999 n. 96;

- Con nota protocollo n. 654272 del 17/10/2018, alla Città Metropolitana di Napoli è stato chiesto di esprimersi nel merito producendo apposita relazione tecnica necessaria alla classificazione costruttiva e tecnico funzionale di tipo “F”, del tratto di strada della ex SS 367 Nolana - Sarnese, con capisaldi compresi tra l'intersezione con via Ponte di Napoli e il confine territoriale della ex Provincia di Napoli (ora Città Metropolitana di Napoli), interno al Comune di Palma Campania;
- con nota prot. n. Reg. Uff. U. 0139858 del 24/10/2018, la medesima Città Metropolitana ha trasmesso la relazione richiesta, con la quale si attesta che il tratto indicato possiede le caratteristiche tecniche e funzionali di cui all'art. 2, c. 2, tali da essere classificato di tipo “F”, in quanto presenta:
 - numerosi e cospicui fabbricati posti a confine con la sede stradale;
 - una notevole densità di accessi ed intersezioni stradali a raso per l'intero sviluppo;
 - presenza di considerevoli tratti di marciapiede;
 - sezione stradale molto variabile e in alcuni punti le pertinenze sono totalmente assenti;

PRESO ATTO che

- La Città Metropolitana di Napoli, sulla base delle verifiche tecniche espletate, esprime parere favorevole alla classificazione per assimilazione, a strada di tipo “F” del tratto di strada in parola, in quanto le caratteristiche tecniche e funzionali citate nella nota prot. Reg. Uff. U. 0139858/2018, sono presenti sul tratto di strada della ex SS 367 Nolana Sarnese, con capisaldi compresi tra l'intersezione con via Ponte di Napoli e il confine territoriale della ex Provincia di Napoli (ora Città Metropolitana di Napoli) interno al Comune di Palma Campania (NA);

RITENUTO

- di dover provvedere alla classificazione del tratto di strada in questione, ai sensi dell'art. 13, c. 5, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 in esito all'istruttoria tecnica funzionale eseguita dalla Città Metropolitana di Napoli, ai sensi dell'art. 39, del D. L.vo 30/03/1999, n. 96.

VISTI

- il D. Lgs. 31/03/98, n. 112;
- il D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- il D.P.R. n. 495/92 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- la Circolare n. 461 del 24.02.1993;

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”;
- con D.G.R. n. 237 del 28/04/2017, sono stati conferiti gli incarichi delle nuove unità operative dirigenziali della Direzione Generale Mobilità, attribuendo in particolare alla UOD 07, le Infrastrutture viarie e viabilità regionale.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 07 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di classificare, fermo restando la proprietà in capo alla Regione Campania, come strada di tipo “F, ai sensi dell'art. 13, comma 5, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e art. 2, comma 8, del D.P.R. 16/12/92 n. 495 ed in riferimento alle caratteristiche tecniche e funzionali di cui all'art. 2, c. 2, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, il seguente tratto di strada:

- Tratto di strada della ex SS 367 Nolana - Sarnese, con capisaldi compresi tra l'intersezione con via Ponte di Napoli e il confine territoriale della ex Provincia di Napoli (ora Città Metropolitana di Napoli), interno al Comune di Palma Campania
2. di precisare che ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della pubblicazione al B.U.R.C.;
 3. di trasmettere il presente provvedimento:
 - al BURC per la pubblicazione;
 - al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - alla Città Metropolitana di Napoli;
 - al Comune di Palma Campania (NA)

Avv. A. Ronga