



Decreto Dirigenziale n. 6 del 30/10/2018

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 8 - Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali

Oggetto dell'Atto:

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE CONTENENTE LA DISCIPLINA REGOLANTE I RAPPORTI TRA LE PARTI E LE PROCEDURE RELATIVE AL FINANZIAMENTO DI CIASCUN INTERVENTO DI CUI AL PROGRAMMA ADOTTATO CON D.G.R. N. 656 DEL 24.10.2017 A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL D.M. DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 481/2016.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- a. la Legge n° 144 del 17 maggio 1999, , in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito, all'art. 32, il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- b. la Legge n. 98 del 9 Agosto 2013, di conversione del Decreto Legge n. 69 del 21 giugno 2013, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", ha previsto al comma 1 dell'art. 20 - Riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - una verifica dello stato di attuazione degli interventi del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del PNSS e la revoca, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dei finanziamenti ed dei relativi impegni di spesa degli interventi non ancora avviati;
- c. il comma 2 del citato articolo 20 del Decreto Legge n. 69/2013 prevede che le risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti devono essere iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per essere destinate anche alla realizzazione, in cofinanziamento, di un programma di interventi di sicurezza stradale, concernenti, tra l'altro, lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- d. il documento dell'ONU "*Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020*" con particolare riferimento al secondo campo di azione strategico 'Maggiore sicurezza di Strade e Mobilità' e il documento della Commissione europea COM(2010) 389 "*Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale*" richiamano l'attenzione verso l'innalzamento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti vulnerabili, tra cui pedoni e ciclisti che rappresentano le categorie più deboli in assoluto;
- e. il comma 640 dell'art. 1 della L n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di Stabilità 2016), prevede la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche nonché di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

PREMESSO, altresì, che

- a. il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 440 del 10.11.2016 ha destinato risorse derivanti dalle predette revoche in misura pari a € 12.348.426,00 per il cofinanziamento del costo della progettazione e della realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, ivi compresi i percorsi di cui al sistema nazionale delle ciclovie turistiche;
- b. con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 481 del 29.12.2016 sono state ripartite le risorse pari a € 12.348.426,00 tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano con criterio analogo a quello precedentemente utilizzato nei programmi di attuazione del PNSS, prevedendo, per ciascuna Regione/PA, una quota fissa di € 150.000,00 e una quota variabile calcolata in proporzione al costo sociale dei pedoni e dei ciclisti morti e feriti per incidente stradale di ciascun ente territoriale;
- c. il citato D.M. n. 481/2016, oltre al piano di riparto delle risorse disponibili tra le Regioni/PA, ha approvato le procedure di attuazione del disposto normativo, lo schema di convenzione e i relativi allegati.

CONSIDERATO che

- a. con D.G.R. n. 437 del 12.07.2017 la Regione Campania ha stabilito:
 - di prendere atto del finanziamento assentito nell'ambito del piano nazionale di sicurezza stradale con particolare riguardo alla fruibilità degli utenti della strada particolarmente vulnerabili, quali ciclisti e pedoni pari a € 601.164,41;

- di dare immediata attuazione al disposto normativo del D.M. n. 481/2016 attraverso lo sviluppo di uno specifico programma di interventi secondo le prescrizioni del citato D.M. n. 481/2016;
 - di istituire il capitolo di spesa n. 2159 denominato “Realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (Decreto MIT n. 481 del 29/12/2016)”, correlato in entrata al capitolo 1413 denominato “Trasferimento fondi per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (Decreto MIT n. 481 del 29/12/2016)”;
 - di iscrivere, ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) della L.R. 20 gennaio 2017, n. 4, la somma complessiva di € 601.164,41, di cui € 480.504,80 per l'esercizio finanziario 2016, € 60.533,82 per il 2017 e € 60.125,79 per il 2018 nel Bilancio di previsione finanziario 2017-2019, nel documento tecnico di accompagnamento al Bilancio Finanziario per il triennio 2017-2019 e nel Bilancio Gestionale 2017-2019;
 - di demandare alla Direzione per la Mobilità l'adozione degli atti amministrativi conseguenti, anche avvalendosi del supporto di ACaMIR, sulla base delle prescrizioni indicate nel D.M. 481/2016 e dello schema di atto convenzionale ad esso allegato;
- b. con la citata D.G.R. n. 437/2017, inoltre, la Regione Campania ha stabilito di adottare un procedura concertativa per l'individuazione delle proposte progettuali da inserire nel Programma di interventi, così come previsto dall'art. 6 del D.M. n. 481/2016, da intraprendere con i Comuni capoluogo di provincia del territorio regionale della Campania;
- c. gli Enti locali, ai sensi dell'art. 3 del D.M. n. 481/2016, assumono, per quanto di competenza, le funzioni di soggetti attuatori, in qualità di amministrazioni procedenti che, riguardo agli interventi selezionati, hanno la titolarità dei poteri, funzioni e compiti sulle attività amministrative inerenti la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo/certificazione dei lavori e delle relative procedure di affidamento sotto il controllo, la vigilanza e la sovrintendenza della Regione Campania;
- d. il finanziamento statale è erogabile per il Programma di interventi presentato dalla Regione nella misura massima del 50% delle spese di progettazione ed esecuzione, ed entro i limiti stabiliti dal piano di riparto, così come previsto dall'art. 4 del medesimo D.M. n. 481/2016.

CONSIDERATO, altresì, che

- a. a conclusione della procedura concertativa con i Comuni capoluogo di Provincia della Regione Campania è stata emanata la Delibera di Giunta regionale n. 656 del 24.10.2017;
- b. con la medesima D.G.R. n. 656 del 24.10.2017, la Regione Campania ha:
- approvato il “Programma di interventi della Regione Campania per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali” e relative quote di finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, ai sensi del D.M. n. 481/2016;
 - stabilito che l'erogazione del finanziamento è subordinata ai necessari adempimenti amministrativi da parte dei Comuni, ivi compreso l'impegno formale degli stessi al cofinanziamento previsto dal D.M. n. 481/2016;
 - dato mandato alla DG per la Mobilità di sottoscrivere la Convenzione regolante il rapporto della Regione Campania con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui oggetto sarà costituito dal Programma di Interventi di cui sopra, in base allo schema allegato al D.M. n. 481/2016;
- c. nel citato atto convenzionale vengono regolamentati i reciproci impegni afferenti lo svolgimento delle attività amministrative attuative del programma finalizzate alla realizzazione degli interventi prospettati, con l'indicazione dei relativi tempi di attuazione, della disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie statali, nonché delle azioni ministeriali e regionali di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività.

TENUTO CONTO che

- a. la Regione Campania ha sottoscritto in data 31 luglio 2018 la predetta Convenzione con il MIT per l'attuazione del Programma di Interventi in qualità di Beneficiario del cofinanziamento statale;

- b. è necessario sottoscrivere specifico accordo convenzionale con ciascun Comune capoluogo di Provincia, al fine dell'attuazione del citato Programma di Interventi;
- c. a tale scopo la Direzione Generale per la Mobilità – UOD 500808 – ha predisposto specifico schema di Convenzione da sottoscrivere tra la Regione e gli Enti locali, che si allega al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.

DATO ATTO che

- a. il citato schema di Convenzione oggetto del presente Decreto è stato predisposto sulla base di analogo schema convenzionale sul quale l'Ufficio Speciale Advocatura regionale ha reso il parere prot. n. 648244 del 15.10.2018.

TENUTO CONTO, altresì, che

- a. con D.D. n. 88 del 09.10.2018 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto all'accertamento dell'importo di € 480.504,80 alla competenza dell'esercizio finanziario 2018, dell'importo di euro 60.533,82 alla competenza dell'esercizio finanziario 2019 e dell'importo di euro 60.125,79 alla competenza dell'esercizio finanziario 2020, sul capitolo di entrata 01413 avente la seguente denominazione "Trasferimento fondi per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (Decreto MIT n. 481 del 29.12.2016)".

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover approvare lo schema di Convenzione che, allegato al presente provvedimento del quale risulta essere parte integrante e sostanziale, contiene la disciplina regolante i rapporti tra le parti e le procedure relative al finanziamento di ciascun intervento di cui al Programma adottato con D.G.R. n. 656 del 24.10.2017 a valere sulle risorse di cui al D.M. 481/2016;
- b. di dover demandare a successivi decreti, da emettere a valle dell'avvenuta sottoscrizione da parte di ciascun Comune capoluogo della relativa Convenzione con la Direzione Generale per la Mobilità – UOD500808, l'ammissione a finanziamento e contestuale impegno di spesa per ciascun intervento compreso nel Programma di cui sopra.
- c. di dover nominare la dott.ssa Antonella Riccio, Funzionario P.O. in servizio presso la U.O.D. 500808 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali", quale Responsabile del Procedimento per l'attuazione del Programma di interventi, così come individuato con D.G.R. n. 656/2017, oggetto della Convenzione sottoscritta in data 31.07.2018 tra la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

VISTI

- Decreto Legge n. 69 del 21.06.2013;
- la Legge n. 98 del 09.08.2013;
- il D.M. n. 440/2016;
- il D.M. n. 481/2016;
- la D.G.R. n. 437 del 12.07.2017;
- la D.G.R. n. 656 del 24.10.2017;
- la nota dell'Advocatura regionale prot. n. 648244 del 15.10.2018.

Alla stregua dell'istruttoria effettuata dalla Unità Operativa Dirigenziale 500808 "Mobilità sostenibile e rapporti con le amministrazioni centrali" della Direzione Generale Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

1. di approvare lo schema di Convenzione che, allegato al presente provvedimento del quale risulta essere parte integrante e sostanziale, contiene la disciplina regolante i rapporti tra le parti e le procedure relative al finanziamento di ciascun intervento di cui al Programma adottato con D.G.R. n. 656 del 24.10.2017 a valere sulle risorse di cui al D.M. 481/2016;
2. di demandare a successivi decreti, da emettere a valle dell'avvenuta sottoscrizione da parte di ciascun Comune capoluogo della relativa Convenzione con la Direzione Generale per la Mobilità – UOD500808, l'ammissione a finanziamento e contestuale impegno di spesa per ciascun intervento compreso nel Programma di cui sopra.
3. di nominare la dott.ssa Antonella Riccio, Funzionario P.O. in servizio presso la U.O.D. 500808 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali", quale Responsabile del Procedimento per l'attuazione del Programma di interventi, così come individuato con D.G.R. n. 656/2017, oggetto della Convenzione sottoscritta in data 31.07.2018 tra la Regione Campania ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
4. di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Direttore Generale per la Mobilità, ai Comuni capoluogo di Provincia della Regione Campania e al BURC per la pubblicazione.

Prof. Giuseppe D'Angelo