

Il progetto si propone di investigare e proporre soluzioni innovative sugli aspetti individuati come limitanti nella gestione efficiente aeroportuale, e più in generale limitanti per l'efficienza del sistema trasporto complessivo. Da un lato, infatti, il progetto studierà e proporrà soluzioni tecnologiche innovative per migliorare le funzionalità, l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità di singoli servizi aeroportuali, e dall'altro progetterà e realizzerà un layer tecnologico modulare, scalabile e configurabile in grado di:

- attivare un flusso di informazioni tra i vari servizi/sottosistemi eterogenei operanti in aeroporto;
- definire, istanziare, monitorare e orchestrare, in modo automatico e semi-automatico (i.e. human-in-loop) processi aeroportuali alimentati dalle informazioni prodotte dai sottosistemi al fine di ottimizzare l'operatività e funzionalità dell'aeroporto;
- creare capacità di data fusion semantico in grado di generare dati arricchiti a partire dalle informazioni elementari raccolte;
- creare capacità predittive per la definizione dinamica degli scenari in essere e prospettici.

La piattaforma opererà come un orchestratore dell'aeroporto analizzando le informazioni ricevute dai vari sottosistemi degli stakeholder, ed in relazione al risultato scaturito da tale fase, attuerà idonee azioni verso gli stakeholder coinvolti nel processo, per incrementare la loro consapevolezza ed attivare un extended collaborative decision making.