

| DETTAGLIO FABBISOGNO TRENI LINEE EAV 1° FASE |                       |       |                            |                                     |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|----------------------------------------------|-----------------------|-------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|
| Linee                                        | Modello               | Parco | Dotazion<br>e<br>effettiva | Disponibilità<br>al gennaio<br>2020 | Necessità<br>per<br>esercizio | Delta<br>treni | Costo<br>unitario<br>(M€) | Fabbisogno<br>Finanziario<br>(M€) | Fondi nazionali                  |                                  |                     | Fondi regionali |             |                     | Totale risorse<br>pubbliche<br>(M€) |
|                                              |                       |       |                            |                                     |                               |                |                           |                                   | Delibera CIPE n.<br>54/2016 (M€) | Delibera CIPE n.<br>98/2018 (M€) | DM 408/2017<br>(M€) | FSC 2014/20     | POC 2014/20 | POR FESR<br>2014/20 |                                     |
| Linee Vesuviane                              | Fe220                 | 83    | 55                         | 25                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | T21                   | 35    | 31                         | 12                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Metrostar             | 26    | 21                         | 25                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | TOT.                  | 144   | 107                        | 62                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     | 92                                  |
| Piedimonte - Napoli                          | Aln                   | 14    | 4                          | 0                                   | 0                             |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Nuove Aln             | 0     | 0                          | 2                                   | 6                             |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | TOT.                  | 14    | 4                          | 2                                   | 6                             |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
| Piscinola-Aversa                             | MA100                 | 12    | 3                          | 2                                   | 2                             |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Nuovi ETR             | 0     | 0                          | 0                                   | 6                             |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | TOT.                  | 12    | 3                          | 2                                   | 8                             |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
| Locomotori                                   | Scart. Rid. Vesuviana | 2     | 1                          | 1                                   | 3                             | -2             | 1,50                      | 3,00                              |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Scart. Ord. Flegree   | 2     | 2                          | 2                                   | 3                             | -1             | 1,50                      | 1,50                              |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Scart. Ord. Suburbane | 1     | 0                          | 1                                   | 2                             | -1             | 1,50                      | 1,50                              |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Rete RFI              | 0     | 0                          | 0                                   | 2                             | -2             | 4,00                      | 8,00                              |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | TOT.                  | 5     | 3                          | 4                                   | 10                            | -6             |                           | 14,00                             |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
| Linee Flegree                                | ET                    | 23    | 23                         | 13                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | EN+RN                 | 7     | 0                          | 0                                   |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | Alfa3                 | 1     | 0                          | 12                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
|                                              | TOT.                  | 31    | 23                         | 25                                  |                               |                |                           |                                   |                                  |                                  |                     |                 |             |                     |                                     |
| Totale                                       |                       | 206   | 140                        | 95                                  | 143                           | -48            |                           | 337,81                            | 153,02                           | 39,00                            | 66,00               | 40,00           | 25,79       | 14,00               | 337,81                              |

Piano investimenti materiale rotabile su ferro Regione Campania - Aggiornamento

| Linee                      | n. treni  | Costo unitario (M€) | Fabbisogno Finanziario (M€) | Fondi nazionali               |                               |                  | Fondi regionali |              |                  |             | Totale risorse pubbliche (M€) |
|----------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|-------------|-------------------------------|
|                            |           |                     |                             | Delibera CIPE n. 54/2016 (M€) | Delibera CIPE n. 98/2018 (M€) | DM 408/2017 (M€) | FSC 2014/20     | POC 2014/20  | POR FESR 2014/20 | PAC         |                               |
| <i>Linee Vesuviane</i>     | 30        | 7,79                | <b>233,81</b>               | 130,02                        | 39,00                         | 14,00            | 40,00           | 10,79        |                  |             | <b>233,81</b>                 |
| <i>Piedimonte - Napoli</i> | 4         | 9,60                | <b>38,40</b>                |                               |                               | 23,40            |                 | 15,00        |                  |             | <b>38,40</b>                  |
| <i>Piscinola-Aversa</i>    | 6         | 6,40                | <b>38,40</b>                | 23,00                         |                               | 15,40            |                 |              |                  |             | <b>38,40</b>                  |
| <i>Locomotori</i>          | 6         | 2,33                | <b>14,00</b>                |                               |                               |                  |                 |              | 14,00            |             | <b>14,00</b>                  |
| <i>Linee Flegree</i>       | 2         | 6,60                | <b>13,20</b>                |                               |                               | 13,20            |                 |              |                  |             | <b>13,20</b>                  |
| <i>RFI</i>                 | 24        | 7,02                | <b>168,54</b>               |                               |                               |                  |                 |              | 161,52           | 7,02        | <b>168,54</b>                 |
| <b>Totale</b>              | <b>72</b> | <b>39,75</b>        | <b>506,35</b>               | <b>153,02</b>                 | <b>39,00</b>                  | <b>66,00</b>     | <b>40,00</b>    | <b>25,79</b> | <b>175,52</b>    | <b>7,02</b> | <b>506,35</b>                 |