



## **Delibera della Giunta Regionale n. 34 del 29/01/2019**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 92 - STAFF - Funzioni di supporto tecnico-amministrativo

Oggetto dell'Atto:

POC 2014/2020. AMPLIAMENTO PROGRAMMAZIONE PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE REGIONALI. DETERMINAZIONI.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a) con delibera n. 304 del 15.05.2018, la Giunta regionale, nel prendere atto del "Disciplinare dei servizi del Piano triennale di manutenzione ricorrente delle strade regionali", redatto da ACaMIR in attuazione della delibera di Giunta regionale n. 251/2018, ha programmato risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi del Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti di programmazione per la sua completa attuazione fino ad importo massimo di ulteriori 60.000.000,00, da rinvenire nell'ambito del Bilancio regionale, anche attraverso la finalizzazione dei maggiori introiti derivanti dalle entrate;
- b) con la citata delibera n. 304/2018, è stato approvato lo schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, modulabile e flessibile per sua natura, anche in relazione all'adesione dei soggetti istituzionali interessati e alle esigenze dagli stessi manifestate, da sottoscrivere con Province/Città Metropolitana, individuate, in forza delle vigenti disposizioni e, da ultimo, della legge 7 aprile 2014, n. 56, soggetti beneficiari del Piano, con ACaMIR soggetto attuatore per conto delle stesse per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara, e, per l'amministrazione regionale con la Direzione Generale per la Mobilità;
- c) con la medesima delibera n. 304/2018, è stato, altresì, precisato che nella fase attuativa del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" occorre assicurare l'applicazione di apposita clausola sociale volta a tutelare l'utilizzo di forza lavoro costituita dai disoccupati di lunga durata e ad incentivare, in linea con quanto stabilito con le delibere di Giunta regionale n. 199/2017 e n. 244/2017, l'utilizzo della platea di cui al Protocollo sottoscritto con il Ministero del Lavoro in data 22 giugno 2017;

**PREMESSO, altresì, che**

- a) in data 28.06.2018 è stato sottoscritto l'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra la Regione Campania, l'ACaMIR, la Città Metropolitana di Napoli e le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- b) con determinazione del Commissario ACaMIR n. 165 del 05.07.2018, in attuazione di quanto previsto nel citato Accordo di collaborazione e all'esito di una preventiva condivisione con le Province e la Città Metropolitana di Napoli, è stata indetta una gara ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, suddivisa in cinque lotti, per l'affidamento del "Servizio per la Manutenzione della rete stradale regionale", nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali";
- c) con determinazioni del Commissario ACaMIR nn. 345, 346, 347, 348 e 349 del 19.12.2018, sono state approvate le risultanze della gara indetta con la richiamata determinazione n. 165/2018 e disposta l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, dei cinque lotti del "Servizio per la Manutenzione della rete stradale regionale";

**RILEVATO che**

- a) nel corso dell'incontro tenutosi presso gli uffici regionali in data 21.01.2019 con la Città Metropolitana di Napoli e con tutti gli Enti provinciali, finalizzato a condividere le iniziative da assumere per dare avvio alle attività realizzative del "Servizio per la Manutenzione della rete stradale regionale", è emersa l'esigenza di un ampliamento dell'intervento in questione;
- b) in particolare, gli Enti interessati hanno rappresentato l'opportunità di avviare nuove procedure sia di progettazione sia di conseguente attuazione per un chilometraggio aggiuntivo a quello già oggetto di gara, confermando la volontà di avvalersi di ACaMIR in forza dell'Accordo di Collaborazione già sottoscritto in data 28.06.2018;
- c) tale richiesta è volta a garantire gli obiettivi connessi alla efficace attuazione del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" e a soddisfare il pieno conseguimento dell'interesse pubblico sotteso ad una iniziativa straordinaria e pianificata su un arco temporale medio, finalizzata ad assicurare un investimento organico e strutturato per la sicurezza nella circolazione sulle strade

- d) l'ampliamento delle attività su strade originariamente non previste dall'intervento già oggetto di affidamento richiede uno stanziamento di ulteriori risorse;

#### **RILEVATO, altresì, che**

- a) stante le disposizioni di legge che individuano in capo alle Province il compito di provvedere alla gestione delle strade, e tenuto conto della progressiva e significativa riduzione delle risorse trasferite dallo Stato a tal fine, sussiste l'interesse pubblico a garantire alle medesime la disponibilità dei mezzi e delle risorse da destinare a tale scopo;
- b) l'Accordo di collaborazione, per le sue caratteristiche di modulabilità e flessibilità, anche in relazione all'adesione dei soggetti istituzionali interessati e alle esigenze dagli stessi manifestate, nell'ambito della pianificazione elaborata da ACaMIR, si presta a modifiche e/o integrazioni, in linea con le previsioni e secondo le modalità operative di cui all'art. 8, rubricato "Modifiche dell'Accordo"

#### **CONSIDERATO che**

- a) il Piano predisposto da ACaMIR evidenzia, fra l'altro, che lo stato della rete stradale regionale necessita di interventi di manutenzione ricorrente attraverso il monitoraggio continuo delle condizioni delle strade, con segnalazione delle situazioni di criticità dell'infrastruttura nonché dei casi di comportamenti illeciti da parte di terzi, la pulizia della carreggiata stradale, la manutenzione della segnaletica orizzontale esistente, la manutenzione della segnaletica verticale e complementare esistente, la manutenzione del confine di proprietà della strada, la manutenzione della pavimentazione stradale limitatamente alla chiusura temporanea d'emergenza, con conglomerato bituminoso a freddo, di buche della pavimentazione stradale;
- b) dal citato Piano emerge che l'intera rete viaria regionale ha un'estensione di circa 7.500 chilometri, mentre l'intervento oggetto dei richiamati affidamenti per cinque lotti coincidenti con i territori provinciali, riguarda complessivamente circa 3.800 chilometri di strade, individuate dando priorità a quelle poste all'interno del territorio con maggiore densità abitative;
- c) sussiste l'interesse pubblico a realizzare tutte le azioni del Piano programmato unitario, relativamente all'intera rete di riferimento, o quantomeno alla porzione di rete il più ampia possibile, sulla base delle esigenze rappresentate dagli Enti preposti alla gestione, in quanto finalizzate a potenziare la sicurezza nella circolazione e dunque a salvaguardare nel contempo la salubrità ambientale;

#### **CONSIDERATO, altresì, che**

- a) ai fini del pieno conseguimento dell'interesse pubblico è necessario che la programmazione di cui al presente atto venga attuata di concerto con i soggetti istituzionali che concorrono a norma di legge alla cura dell'interesse alla circolazione viaria sicura per i cittadini;
- b) l'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione, Province/Città Metropolitana, nella qualità di Enti deputati alla gestione della rete stradale regionali e provinciali, e ACaMIR, in ossequio ai compiti alla stessa assegnati dall'art. 21 e ss. della legge regionale n. 3/2002, risulta coerente con le attività aggiuntive a farsi, in quanto le stesse rientrano tra gli obiettivi di cui al precitato atto;

#### **RITENUTO**

- a) di dover programmare risorse per un importo fino a € 28.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020, per l'ampliamento in termini di estensione chilometrica, per un periodo di 18 mesi, del "Servizio per la Manutenzione della rete stradale regionale" di cui alla gara indetta da ACaMIR, finalizzato a garantire gli obiettivi connessi alla efficace attuazione del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali";
- b) di dover dare atto che per la realizzazione delle attività di ampliamento si procederà secondo le modalità di cui all'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, sottoscritto in data 28 giugno 2018 con Provincia/Città Metropolitana, individuate, in forza delle vigenti disposizioni, soggetti beneficiari del Piano e con l'ACaMIR soggetto attuatore per conto delle stesse per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara, anche in ragione dell'adesione dei soggetti istituzionali interessati giusto verbale del 21 gennaio 2019;

- BOLLETTINO UFFICIALE della REGIONE CAMPANIA
- lo schema di Atto integrativo all'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, sottoscritto il 28.06.2018 tra Regione Campania, Provincia di Napoli e Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- 1, sottoscritto il 28.06.2018 tra Regione Campania, Provincia di Napoli e Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- Attività della Regione Campania
- PARTE I
- c) di dover precisare che nella fase attuativa del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali” occorre assicurare l'applicazione di apposita clausola sociale volta a tutelare l'utilizzo di forza lavoro costituita dai disoccupati di lunga durata e ad incentivare, in linea con quanto stabilito con le richiamate delibere di Giunta regionale n. 199/2017 e n. 244/2017, l'utilizzo della platea di cui al Protocollo sottoscritto con il Ministero del Lavoro in data 22 giugno 2017;
  - d) di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di procedere alla sottoscrizione dell'Atto integrativo all'Accordo di Collaborazione ai sensi della legge 241/90 e ss.mm.ii., con facoltà di apportare allo schema eventuali modifiche, purché non sostanziali, che si rendessero necessarie;
  - e) di dover precisare che nella fase attuativa del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali” occorre assicurare l'applicazione di apposita clausola sociale volta a tutelare l'utilizzo di forza lavoro costituita dai disoccupati di lunga durata e ad incentivare, in linea con quanto stabilito con le richiamate delibere di Giunta regionale n. 199/2017 e n. 244/2017, l'utilizzo della platea di cui al Protocollo sottoscritto con il Ministero del Lavoro in data 22 giugno 2017;

## VISTI

- a) il D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285;
- b) il D.lgs. n. 112 del 31 marzo 1998;
- c) il D.lgs. n. 96 del 30 marzo 1999;
- d) il DPCM del 21 febbraio 2000;
- e) il DPCM del 20 febbraio 2018;
- f) la LR n. 3 del 28 marzo 2002;
- g) la Legge 7 aprile 2014, n. 56;
- h) la DGR n. 199 del 11.04.2017;
- i) la DGR n. 244 del 28.04.2017;
- j) la DGR n. 304 del 15.05.2018;
- k) la DGR n. 16 del 22.01.2019;

## ACQUISITI

- a) il parere dell'Ufficio Speciale Avvocatura regionale sullo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Collaborazione, prot. 60582 del 29.01.2019;
- b) il parere della Programmazione Unitaria prot. 2096/UDCP/GAB/VCG1 del 28.01.2019.

**PROPONGONO** e la Giunta in conformità a voto unanime

## DELIBERA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati:

1. di programmare risorse per un importo fino a € 28.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020, per l'ampliamento in termini di estensione chilometrica, per un periodo di 18 mesi, del “Servizio per la Manutenzione della rete stradale regionale” di cui alla gara indetta da ACaMIR, finalizzato a garantire gli obiettivi connessi alla efficace attuazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”;
2. di dare atto che per la realizzazione delle attività di ampliamento si procederà secondo le modalità di cui all'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, sottoscritto in data 28 giugno 2018 con Provincia/Città Metropolitana, individuate, in forza delle vigenti disposizioni, soggetti beneficiari del Piano e con l'ACaMIR soggetto attuatore per conto delle stesse per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara, anche in ragione dell'adesione dei soggetti istituzionali interessati giusto verbale del 21 gennaio 2019;
3. di approvare lo schema di Atto integrativo all'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, sottoscritto il 28.06.2018 tra Regione Campania, ACaMIR, Città Metropolitana di Napoli e Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
4. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di procedere alla sottoscrizione dell'Atto integrativo all'Accordo di Collaborazione ai sensi della legge 241/90 e ss.mm.ii., con facoltà di apportare allo schema eventuali modifiche, purché non sostanziali, che si rendessero necessarie;
5. di precisare che nella fase attuativa del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali” occorre assicurare l'applicazione di apposita clausola sociale volta a tutelare l'utilizzo di forza lavoro costituita dai disoccupati di lunga durata e ad incentivare, in linea con quanto stabilito

6. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alle Province e alla Città Metropolitana, alla Direzione Generale per l'istruzione, la formazione, il lavoro e le politiche giovanili, ad ACaMIR e al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione “Trasparenza/bilanci” del sito istituzionale della Regione Campania.