



Decreto Dirigenziale n. 13 del 07/03/2019

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 7 - Infrastrutture viarie e viabilità regionale

Oggetto dell'Atto:

D.LVO 285/92 E DPR 495/92. COMUNE DI VALLE DI MADDALONI (CE).
DECLASSIFICAZIONE DI UN RELITTO STRADALE APPARTENETE ALLA EX SS 265.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- Il D.L.vo 31/03/98 n. 112 ha trasferito alla Regione le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete stradale ed autostradale nazionale ed attribuito alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- Il D.L.vo 30/03/1999 n. 96 agli articoli 38 e 39 ha attribuito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata e di disciplina delle relative modalità e criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, ed alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- Il D.P.C.M. 21/02/2000 ha individuato e trasferito ai sensi dell'art. 101 comma 1 del D.L.vo 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- che, con verbale del 17/10/2001, la rete viaria trasferita al demanio regionale ai sensi del precitato D. Lvo n. 112/98 è stata consegnata alla Provincia di Caserta per l'esercizio delle funzioni di gestione e di vigilanza;
- che, ai sensi dell'art. 1, c. 3, del D.P.C.M. 21/02/2000, il trasferimento della rete stradale non avente più interesse nazionale ha prodotto gli effetti giuridici di cui all'art. 3, c. 2, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, per cui le strade ex Anas trasferite alla Regione Campania risultano declassificate a strade regionali;
- che, tra le strade trasferite al demanio della Regione Campania è compresa anche la ex S.S. n. 265 "Dei Ponti della Valle), dal km 12+576 al km 31+400;
- l'articolo 2, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 4, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 prevede che, in deroga alla procedura di cui al comma 2 del medesimo articolo, i tratti di strade statali dismessi a seguito di varianti, che non alterano i capisaldi del tracciato della strada, perdono di diritto la classifica di strade statali e, ove siano ancora utilizzabili, sono obbligatoriamente trasferiti alla provincia o al comune.
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;

PREMESSO altresì che:

- con nota prot. n. 52927 del 20/05/2014, la Provincia di Caserta ha trasmesso la richiesta del Comune di Valle di Maddaloni - prot. n. 1755 del 14/05/2014 - intesa ad ottenere l'autorizzazione alla vendita di prodotti locali su un'area dismessa della ex S.S. n. 265 unitamente alla richiesta di valutare la possibilità di acquisirne definitivamente la proprietà;

- con la medesima nota la Provincia di Caserta ha espresso il proprio N.O. alla cessione a titolo definitivo del relitto stradale indicato al Comune di Valle di Maddaloni.
- al fine di dare seguito alla citata richiesta, in data 07/07/2014 sull'area in questione è stato eseguito un sopralluogo congiunto con il rappresentante del Comune interessato dal quale si è riscontrato che il tratto della ex S.S. n. 265 a causa della deviazione del traffico sulla nuova strada denominata Fondo - Valle Isclero di recente costruzione, ha perso la funzione preposta alla viabilità e, quindi, risulta dismesso.
- con nota prot. n. 3504 del 22/07/2014, il Sindaco del Comune di Valle di Maddaloni ha chiesto la consegna del tratto della ex S.S. n. 265 dismesso a causa della deviazione del traffico sulla nuova strada denominata Fondo - Valle Isclero al fine di adibirlo a fiera settimanale, allegando la planimetria del tratto di strada da declassificare;
- con nota prot. n. 588562 del 05/09/2014, la UOD 03 - Trasporti su gomma e viabilità della Direzione Generale per la Mobilità, ha chiesto alla UOD 02 Demanio regionale il parere di competenza in merito alla cessione del tratto dismesso della ex S.S. 265, comunicando il proprio N.O. alla richiesta del Comune interessato;
- con nota prot. n. 694905 del 20/10/2014, la UOD 02 Demanio regionale ha trasmesso il proprio parere favorevole alla declassificazione di che trattasi;
- con nota prot. n. 715776 del 28/10/2014, la UOD 03 - Trasporti su gomma e viabilità della Direzione Generale per la Mobilità ha chiesto al Comune interessato la trasmissione della delibera di Giunta Comunale con la quale si manifesta l'interesse a prendere in carico il tratto stradale della ex S.S. n. 265;
- con nota prot. n. 35024 del 10/07/2017, la Provincia di Caserta ha chiesto la consegna all'amministrazione Comunale di Valle di Maddaloni (CE) del relitto stradale così specificato, ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, allegando la deliberazione di Giunta Comunale n. 38 del 09/04/2008 in uno allo stralcio planimetrico dell'area interessata:
- *Relitto stradale costituito da un tratto della ex SS n. 265 "dei Ponti della Valle" dismesso a seguito della costruzione della strada denominata "Fondo Valle Isclero" e del relativo svincolo di uscita della ex SS 265 nel Comune di Valle di Maddaloni, avente i seguenti capisaldi: inizio dallo svincolo di uscita dalla strada Fondo Valle Isclero per Maddaloni (unico punto di ingresso al predetto relitto dallo svincolo sopra richiamato) nei pressi del km 15+800 della ex SS 265 (fine 1° tratto in esercizio) e termine all'intersezione con la ex SS n. 265 nei pressi del km 16+300, senza possibilità di impegnare il predetto incrocio a causa dello sbarramento con guardrails del relitto in parola, della lunghezza complessiva di km 0,350, così come indicato nella planimetria trasmessa con la suindicata nota prot. n. 35024 del 10/07/2017*

PRESO ATTO:

- del sopralluogo effettuato dal funzionario della DG 53 - Trasporti su gomma e viabilità 07 - UOD 03 in data 07/07/2014, riscontrando che il tratto di strada oggetto della declassificazione è totalmente estromesso dal traffico veicolare che si svolge regolarmente sulla nuova arteria denominata Fondo - Valle Isclero, configurandosi come un'area chiusa non più utile alla viabilità stradale;
- del N.O. alla cessione del tratto di strada in parola espresso dalla Direzione Generale Risorse Strumentali – UOD 02 Demanio regionale, con nota propria nota prot. n. 694905 del 20/10/2014;

- del N.O. da parte della UOD 03 - Trasporti su gomma e viabilità della Direzione Generale per la Mobilità, espresso con propria nota prot. n. 588562 del 05/09/2014;
- del N.O. della Provincia di Caserta, in qualità di Ente gestore dell'arteria, espresso con nota prot. n. 5297 del 26/05/2014;
- della delibera di G.C. n. 38 del 09/04/2008 dalla quale si evince la volontà del Comune di Valle di Maddaloni di acquisire al patrimonio Comunale il citato relitto stradale;

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione del tratto di strada sopra indicato, ai sensi dell'art. 2, c. 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in quanto ai sensi dell'art. 4, comma 3, risulta dismesso a seguito della costruzione della nuova strada denominata Fondo - Valle Isclero;
- di dover provvedere alla cessione a titolo definitivo del seguente relitto stradale della ex S.S. n. 265 al Comune di Valle di Maddaloni, in esito alla richiesta del Sindaco di cui alla nota prot. n. 3504 del 22/07/2014, in quanto essendo utilizzabile deve essere obbligatoriamente trasferito:

Relitto stradale costituito da un tratto della ex SS n. 265 "dei Ponti della Valle" dismesso a seguito della costruzione della strada denominata "Fondo Valle Isclero" e del relativo svincolo di uscita della ex SS 265 nel Comune di Valle di Maddaloni, avente i seguenti capisaldi: inizio dallo svincolo di uscita dalla strada Fondo Valle Isclero per Maddaloni (unico punto di ingresso al predetto relitto dallo svincolo sopra richiamato) nei pressi del km 15+800 della ex SS 265 (fine I° tratto in esercizio) e termine all'intersezione con la ex SS n. 265 nei pressi del km 16+300, senza possibilità di impegnare il predetto incrocio a causa dello sbarramento con guardrails del relitto in parola, della lunghezza complessiva di km 0,350, così come indicato nella planimetria trasmessa con la suindicata nota prot. n. 35024 del 10/07/2017.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 237 del 28/04/2017, sono stati conferiti gli incarichi delle nuove unità operative dirigenziali della Direzione Generale Mobilità, attribuendo in particolare alla UOD 07, le Infrastrutture viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- La deliberazione di Giunta Comunale n. 38 del 09/04/2008.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 07 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1) di declassificare il seguente tratto della ex S.S. n. 265 dismesso a seguito della realizzazione della strada Fondo - Valle Isclero, ricadente nel Comune di Valle di Maddaloni (CE), ai sensi dell'art. 2, c. 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:

Relitto stradale costituito da un tratto della ex SS n. 265 “dei Ponti della Valle” dismesso a seguito della costruzione della strada denominata “Fondo Valle Isclero” e del relativo svincolo di uscita della ex SS 265 nel Comune di Valle di Maddaloni, avente i seguenti capisaldi: inizio dallo svincolo di uscita dalla strada Fondo Valle Isclero per Maddaloni (unico punto di ingresso al predetto relitto dallo svincolo sopra richiamato) nei pressi del km 15+800 della ex SS 265 (fine 1° tratto in esercizio) e termine all'intersezione con la ex SS n. 265 nei pressi del km 16+300, senza possibilità di impegnare il predetto incrocio a causa dello sbarramento con guardrails del relitto in parola, della lunghezza complessiva di km 0,350, così come indicato nella planimetria trasmessa con la suindicata nota prot. n. 35024 del 10/07/2017.

- 2) di cedere a titolo definitivo il sopra citato tratto di strada al Comune di Valle di Maddaloni, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in deroga alla procedura di cui al comma 2 del medesimo articolo;
- 3) di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
- 4) di precisare che, ai sensi dell'art. 4, comma 5 e 6, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, l'effettiva trasferimento del relitto stradale al Comune di Valle di Maddaloni, avverrà tramite apposito verbale di consegna da parte della competente Direzione Generale per le Risorse Strumentali - U.O.D. 01 Demanio;
- 5) di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495 il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
- 6) di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività:
 - al BURC per la pubblicazione;
 - al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - al Demanio regionale UOD 01
 - al Comune di Valle di Maddaloni (CE);

Dott. Alfredo Ronga