

DECRETO N.579

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18/4/1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO

- che in data 23.5.89 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- che in data 25.5.89 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- che in data 23.12.91 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- che in data 13.7.99 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- che in data 14.10.03 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 106 Rep. relativo alla "Disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola";
- che in data 30.12.08 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1203, ha approvato il progetto preliminare generale dell'"Ampliamento dell'Interporto" e, nell'ambito del medesimo, il progetto definitivo della realizzazione del Lotto "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola", disponendo - per questo lotto - l'autorizzazione all'avvio immediato dei lavori. In tale progetto era previsto, in particolare anche la realizzazione del capannone F6 con tre campate al cui interno erano previsti i tre binari n.9, n. 10 e n. 11;
- che in data 31.10.10 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1243, ha approvato il progetto esecutivo della fase 1 del Lotto "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola" che prevede la realizzazione dei fabbricati F1, F2, F3, F4 e F5 ed i binari da 1 a 8;
- che in data 27.07.11 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 122 concernente la compiuta disciplina relativa alla realizzazione del lotto "Deposito per la manutenzione treni NTV";
- che in data 17.12.12 il P.G.R.C. con ordinanza n. 1279, ha approvato il progetto "Deposito per manutenzione treni NTV. Variante" dell'Interporto di Nola";
- che in data 20.05.15 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 49 ha preso atto del collaudo finale " del "Deposito per manutenzione treni NTV" dell'Interporto di Nola;
- che in data 6.11.2017 il Coordinatore – Soggetto Attuatore con decreto dirigenziale n. 419 ha approvato il progetto esecutivo "Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6". In tale progetto era prevista la parziale realizzazione del Capannone F6 con due sole campate al cui interno erano previsti i due binari n. 9 e n. 10;
- che in data 4.08.17 l'Interporto Campano S.p.A. ha trasmesso il progetto Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6. Completamento;
- che Il progetto in esame prevede il completamento del fabbricato per la manutenzione F6 con l'aggiunta della terza campata già prevista nel definitivo approvato con ordinanza 1203 e dei binari n. 11 e n. 12. E' previsto quindi un ampliamento dell'edificio F6 del Deposito Manutenzione treni NTV di Nola – con la realizzazione di un gruppo di bagni per 4 – 5 persone in quanto il capannone in corso di realizzazione ne è sprovvisto - la realizzazione del binario 11 interno alla campata aggiuntiva e la realizzazione del binario 12 esterno al fabbricato.

La configurazione dell'intervento prevede:

1. estensione del Fabbricato F6 di una campata, contenente il solo binario 11 mediante smontaggio e rimontaggio dei pannelli sulla parete sud;
2. binario 12 elettrificato, esterno adiacente alla campata aggiuntiva e provvisto di banchine laterali per tutta la lunghezza del fabbricato pari a circa 230,00 m;

3. larghezza della campata aggiuntiva della stessa dimensione di quelle del costruendo fabbricato F6, ovvero pari a 12,30 m per il binario 11;
 4. per il binario 11 l'installazione di impianti di manutenzione rotabile (passerelle, fosse, ecc.);
 5. Per il binario 12 l'installazione di impianti luce a servizio delle banchine.
- che è stato presentato il seguente quadro economico:

- Opere civili	€	8.307.590,51
- Impianti civili	€	656.671,04
- Impianti meccanici	€	653.586,97
- Impianti speciali	€	193.140,17
- Segnalamento	€	186.213,12
- Luce e forza motrice	€	998.639,98
- Trazione elettrica	€	853.971,37
- Attrezzaggio	€	264.369,82
- Armamento	€	<u>2.255.714,04</u>
Totale Lavori	€	14.369.897,02
Costi della sicurezza	€	<u>427.888,24</u>
TOTALE	€	14.797.785,26
Oneri di discarica	€	509.556,53
Oneri di concessione (13,50%)	€	<u>2.066.491,14</u>
TOTALE GENERALE	€	17.373.832,94

VISTO il parere n. 434, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 30.10.2018, favorevole all'adozione di un provvedimento di approvazione del progetto Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6. Completamento.

CONSIDERATO che l'intervento rientra tra le opere di completamento ed è finanziato con risorse a totale carico del Concessionario.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014;

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

di prendere atto del parere n. 434 espresso dal C.T.A. nella seduta del 30.10.2018 e, per l'effetto, di approvare il progetto Deposito per manutenzione dei treni NTV. Fase 2 Edificio F6. Completamento, dell'Interporto di Nola

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata di notificare il presente provvedimento al Concessionario nonché all'Amministrazione Comunale di Nola.

Napoli 12.11.2018

Ing. Agostino Magliulo