

DECRETO N. 690

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18/4/1984 n. 80.

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO CHE:

- In data 23.5.1989 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- in data 25.5.1989 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- in data 23.12.1991 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- in data 13.7.1999 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- in data 31.3.2001 il P.G.R.C. con ordinanza n. 951 ha approvato per quanto di competenza, il progetto preliminare del "Potenziamento delle Infrastrutture Esterne - Viabilità di accesso al Centro Servizi";
- in data 14.10.2003, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 106 concernente la disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola;
- in data 14.1.2004, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1067, ha approvato, per quanto di competenza, l'adeguamento del progetto preliminare del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 22.08.2005, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1118, per quanto di competenza, ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 17.01.2006, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1129, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto I Stralcio";
- in data 09.06.2006, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 113 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto funzionale";
- in data 6.07.2006, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1143, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto II Stralcio" ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 25.07.2007, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1174, ha approvato il progetto esecutivo del "Completamento del potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 19.11.2007, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1183, ha approvato la modifica progettuale di parte delle opere di sostegno del ramo 4a del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso II e III Lotto" ed il relativo nuovo piano particellare grafico e descrittivo;
- in data 18.06.2009, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 120 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto funzionale";
- in data 20.11.2009 con Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557, è stata disposta l'assegnazione in via definitiva del finanziamento del lotto in oggetto nell'ambito della Intesa Istituzionale di Programma Il Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità in Campania sottoscritto in data 30.11.2004;
- in data 30.09.2008 il concessionario ha aggiudicato in via definitiva l'appalto dei lavori all'ATI con capogruppo Costruire S.p.A.;
- in data 27.06.2012, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1271, ha approvato la variante del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto" e del quadro economico per un importo complessivo di € 13.504.717,53 pari al finanziamento disponibile;
- in data 16.05.2018 il Concessionario ha trasmesso un progetto esecutivo del completamento complessivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", per un importo complessivo di € 21.675.534,18, chiedendone l'approvazione al fine della presentazione della manifestazione di interesse di cui al Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018 della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- in data 25.05.2018 il Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento Legge 80/84, con decreto n. 502 ha disposto l'approvazione del progetto complessivo di completamento del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola,

limitatamente agli aspetti tecnici in considerazione del fatto che l'intervento, il cui costo complessivo ammonta ad € 21.675.534,18, è solo parzialmente coperto da finanziamenti per € 13.504.717,53;
- in data 12.11.2018 la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", con decreto n. 29 ha approvato la graduatoria degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili, associati a ciascuno dei programmi di riferimento, tra i quali è compreso l'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" presentato dal Consorzio ASI di Napoli, per un importo di € 8.170.817,00, come da progetto prodotto dall'Interporto Campano S.p.A. concessionario del PGRC preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84.

CONSIDERATO che in data 4.02.2019 a seguito di una riunione tra la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", il Consorzio ASI di Napoli, la Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84 e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania è stato verbalizzato l'impegno assunto dalla Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84 a svolgere il ruolo di Soggetto Attuatore dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto".

VISTA la Convenzione tra la Regione Campania, nella persona del Responsabile della Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE 54/2016, e la Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84, nella persona del Coordinatore - Soggetto Attuatore, regolante l'attuazione dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" per un importo di € 8.170.817,00.

CONSIDERATO, quindi, che, in virtù del decreto n. 29 del 11.12.2018 della Struttura Tecnica di Missione e della conseguente convenzione si ha ora la copertura finanziaria anche di € 8.170.817,00, per cui attualmente l'intero progetto - già approvato con decreto n. 502 del 25.05.2018 del Coordinatore Soggetto Attuatore limitatamente agli aspetti tecnici - risulta coperto da finanziamento.

CONSIDERATO, che l'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" è realizzato ai sensi dell'articolo 4 della legge 80/84.

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo che nella seduta del 6.06.2019 si è espresso favorevolmente all'approvazione dell'intero progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto".

RITENUTO pertanto necessario disporre l'approvazione dell'intero progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" predisposto dal concessionario Interporto campano S.p.A. - già approvato limitatamente agli aspetti tecnici con decreto n. 502 del 25.05.2018 del Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento Legge 80/84 - anche da un punto di vista economico secondo il seguente quadro economico complessivo e dei successivi quadri economici parziali relativi ai due differenti finanziamenti.

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

A – Lavori

Importo lordo lavori

- risultanti dal C.M.E.	€	16.761.695,82
- segnaletica di cantiere svincolo Nola	€	<u>20.000,00</u>
Sommano i lavori	€	16.781.695,82

- a detrarre il ribasso d'asta dell'11,68%

Resta l'importo dei lavori (netto) (A) € 14.879.942,23

B – Somme a disposizione

- Segnaletica	€	250.000,00
- Interferenze con sottoservizi	€	200.000,00
- Rallentamenti RFI OP. 10	€	655.577,00

- Convenzione ANAS/Provincia	€	300.580,63	
- Spese Generali	€	1.493.033,83	
- Acquisizione suoli	€	2.353.837,82	
- Imprevisti 4%	€	244.185,56	
- Conferimenti in discarica	€	<u>1.298.377,46</u>	
		Totale somme a disposizione (B)	€ <u>6.795.592,30</u>
Importo Totale (A+B)			€ <u>21.675.534,53</u>

QUADRO ECONOMICO FINANZIAMENTO DIREZIONE MOBILITA'

A – Lavori

Importo lordo lavori

- risultanti dal C.M.E.	€	10.555.093,72
- segnaletica di cantiere svincolo Nola	€	<u>10.000,00</u>
Sommano i lavori	€	10.565.093,72
- a detrarre il ribasso d'asta dell'11,68%		
Resta l'importo dei lavori (netto) (A)	€	9.370.147,95

B – Somme a disposizione

- Segnaletica	€	0,00
- Interferenze con sottoservizi	€	63.652,00
- Rallentamenti RFI OP. 10	€	650.000,00
- Convenzione ANAS/Provincia	€	44.000,00
- Spese Generali	€	970.788,98
- Acquisizione suoli	€	2.122.837,82
- Imprevisti 4%	€	0,00
- Conferimenti in discarica	€	<u>283.290,78</u>
	Totale somme a disposizione (B)	€ <u>4.134.569,55</u>
Importo Totale (A+B)		€ <u>13.504.717,53</u>

QUADRO ECONOMICO FINANZIAMENTO DELIBERA CIPE 54/2016

A – Lavori

Importo lordo lavori

- risultanti dal C.M.E.	€	6.206.602,10
- segnaletica di cantiere svincolo Nola	€	<u>10.000,00</u>
Sommano i lavori	€	6.216.602,10
- a detrarre il ribasso d'asta dell'11,68%		
Resta l'importo dei lavori (netto) (A)	€	5.509.794,28

B – Somme a disposizione

- Segnaletica	€	250.000,00	
- Interferenze con sottoservizi	€	136.348,00	
- Rallentamenti RFI OP. 10	€	5.577,00	
- Convenzione ANAS/Provincia	€	256.580,63	
- Spese Generali	€	522.244,85	
- Acquisizione suoli	€	231.000,00	
- Imprevisti 4%	€	244.185,56	
- Conferimenti in discarica	€	<u>1.015.087,68</u>	
		Totale somme a disposizione (B)	€ <u>2.661.022,72</u>
Importo Totale (A+B)			€ <u>8.170.817,00</u>

CONSIDERATO che il Concessionario in occasione della stipula dell'atto aggiuntivo rep 120 del 18.06.2009 ha prodotto la polizza fidejussoria n. 283677827 e la relativa appendice n. 1 emessa in data

29.10.2008 di € 1.435.458,19, di cui erano previsti svincoli parziali in occasione dei diversi avanzamenti lavoro. Considerato che ad oggi il concessionario ha certificato spese per € 10.023.067,00 pur non presentando istanza di svincolo parziale e che, pertanto, la vigente polizza fidejussoria risulta sufficiente a coprire il residuo importo dei lavori di cui al finanziamento della Direzione Mobilità ed il nuovo importo dei lavori di cui al finanziamento delibera CIPE 54/2016.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

D I S P O N E

- Di approvare l'intero progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" anche da un punto di vista economico secondo il quadro economico complessivo e i quadri economici parziali sopra riportati relativi ai due differenti finanziamenti.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento che sarà, inoltre, notificato al Concessionario per i successivi adempimenti..

Napoli, 28.06.2019

Ing. Agostino Magliulo