

DECRETO N.698

VISTI gli artt. 4 e 5 L.18.04.1984, n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.05.1985;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.85 e successive modificazioni ed integrazioni che ha approvato, tra l'altro, il Programma Triennale di sviluppo della Regione Campania.

PREMESSO CHE

- il Consorzio San Giorgio Volla Due è Concessionario del Presidente della Giunta Regionale della Campania delegato all'attuazione dell'art 4 Legge 80/84 per la progettazione e la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata-Castellammare di Stabia e potenziamento della linea Scafati Sarno, giusta disciplinare di concessione rep. n. 13 del 25.07.88 e successivi atti Aggiuntivi e modificativi;
- con Atto Modificativo alla medesima Convenzione, rep. n. 109 stipulato in data 25.01.2006, registrato a Napoli il 10.2.2006 al n. 981, si è provveduto a ridefinire l'oggetto contrattuale nel completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare – stralciando la tratta Scafati/Sarno. L'intervento è stato così rideterminato per un ammontare complessivo di €/milioni 129,141;
- con il 1° atto applicativo del 27.03.2008, rep n. 116 il Concedente ed il Concessionario hanno disciplinato la progettazione e la realizzazione delle opere civili, delle opere tecnologiche e dell'armamento relativi al I stralcio dei lavori, consistente nelle seguenti opere:
 - a) fermata di Madonna dei Flagelli;
 - b) ampliamento del parcheggio della Stazione di Moregine;
 - c) sottopasso stradale di Via Andolfi;
 - d) sottopasso ferroviario dell'autostrada A3 Napoli – Salerno;
- con il 2° atto applicativo del 02.12.2008, rep. n. 117, il Concedente ed il Concessionario hanno disciplinato la progettazione e la realizzazione delle opere civili, delle opere tecnologiche e dell'armamento relativi al 2° stralcio dei lavori, consistente nel raddoppio della tratta attualmente a semplice binario dalla stazione di Villa dei Misteri fino alla futura nuova stazione di Via Nocera;
- con delibera della G.R. n. 39 del 24.2.2014 è stata confermata la realizzazione dell'intervento di raddoppio della tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia, compresa la realizzazione della fermata di Madonna dei Flagelli e della nuova Stazione di Via Nocera, per un importo di € 162.994.733,86 comprensivo di somme a disposizione dell'amministrazione così ripartito:
 - € 49.565.000,00 a valere sull'APQ del 17.12.2002 (già erogati)
 - € 33.475.266,99 a valere sui fondi FSC APQ regionali (già sottoscritti ed impegnati)
 - € 79.954.466,87 a valere sui fondi FSC delibera CIPE n.62/2011, di cui € 25.050.000,00, relativi alla nuova stazione di Via Nocera;
- il ritardo verificatosi ad oggi nell'erogazione dei predetti finanziamenti ha determinato un inevitabile slittamento dei tempi originariamente previsti nel programma lavori ed il conseguente incremento dei costi;
- al fine di adeguare il rapporto concessorio alle modifiche intervenute, di procedere all'immediata ripresa dei lavori di cui al finanziamento di € 33.475.266,99 e di disciplinare le attività relative ai lavori di cui al previsto finanziamento di € 79.954.466,87, il Concessionario in data 21.07.2014 ha firmato e trasmesso con nota del 23.12.2014 al Presidente della Giunta della Regione Campania uno schema di atto integrativo della convenzione, approvato con Decreto n. 21 del 30.12.2014 del Soggetto Attuatore dell'art. 4 L. 80/84;
- con specifico riferimento alla Stazione di Via Nocera, con nota n. 2014 0520191 del 25.07.2014 la Direzione Mobilità della Regione Campania ha comunicato che in data 18.07.2014 è stato sottoscritto l'APQ FSC 2007 – 2013 "Sistemi di Mobilità" in cui è ricompreso l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino – Castellammare di Stabia" (cod. CSM80/01) finanziato appunto per l'importo

di € 25.050.000,00;

- con decreto dirigenziale del Dipartimento delle Politiche Territoriali n. 25 del 12.12.2014 si è dato atto che occorre procedere all'adozione degli atti amministrativi – contabili propedeutici alla realizzazione dell'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento tratta Pioppaino – Castellammare di Stabia – Nuova Stazione di Via Nocera "Villa Stabia" (per un valore di € 25.050.000,00 e ricompreso nell'APQ Sistema di Mobilità sottoscritto in data 18.07.2014) ed è stato disposto l'impegno di spesa di € 3.000.000,00 relativo al citato intervento;
- il Concessionario, sulla base delle indicazioni della Regione ed in accordo con EAV Esercente della Ferrovia Circumvesuviana, ha provveduto a presentare, in data 27.05.2016, il progetto esecutivo relativo all'intervento relativo alla realizzazione della Nuova Stazione di Via Nocera Stabia Scavi;
- il progetto di cui sopra, con relativo programma lavori, validato dal RUP con nota RUP U2 del 16.06.2016, è stato definitivamente approvato dal Concedente in data 03.11.2016 con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n.250 che forma parte integrante del presente atto per divenirne parte integrante e sostanziale;=
- la G.R., con delibera n° 798 del 23.12.2015 pubblicata sul B.U.R.C. n° 79 del 28.12.2015, nell'approvare il nuovo cronoprogramma di spesa dei lavori di raddoppio della tratta Torre Annunziata-Castellammare Via Nocera, ai sensi dell'art. 6, co. I, lett. a) L. Reg. 05.01.2015, n° 1, ha disposto: l'iscrizione in conto competenza annualità 2016 di € 16.997.252,60; l'iscrizione in conto competenza annualità 2017 di € 24.000.000,00; la previsione dell'iscrizione nel bilancio 2018 di € 13.907.214,27 per il completamento dell'intervento; inoltre nella stessa delibera viene stabilito che per l'esecuzione della nuova stazione di Via Nocera l'importo complessivo finanziato di € 25.050.000,00 verrà ripartito nelle varie annualità secondo lo schema seguente: Anno 2015 € 3.000.000,00 già iscritti in bilancio: Anno 2016 € 3.800.000,00; Anno 2017 € 9.100.000,00; Anno 2018 € 9.150.000,00;
- il Concedente, con nota prot. n. 155 del 12.02.2016 ha comunicato la intervenuta copertura finanziaria del complessivo intervento.
- la G.R., con delibera n° 173 del 26.04.2016 ha preso atto e ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" che prevede, in particolare, l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta tra Via Nocera (Nuova Stazione Stabia Scavi) - Castellammare di Stabia Centro compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro" per un importo totale di € 135.000.000,00.
- la G.R., con delibera n° 180 del 3.05.2016 ha approvato la rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex Circumvesuviana che prevede, in particolare, l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli Via Nocera e Castellammare Centro ed opere di completamento (parcheggio di Via Nocera e Castellammare)" per un importo totale di € 311.994.733,86.
- In data 29.11.2016 la Giunta Regionale della Campania con delibera n.666 ha iscritto in termini di competenza e cassa nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016, fra l'altro, la somma di € 25.050.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera" e la somma di € 14.000.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera – opere di completamento (parcheggio).
- In data 14.02.2017 la Giunta Regionale della Campania con delibera n.69 ha iscritto in termini di competenza e cassa nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017, fra l'altro, la somma di € 25.050.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera" e la somma di € 14.000.000,00 per l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione di Madonna dei Flagelli e via Nocera – opere di completamento (parcheggio).
- In data 23.05.2017 la Giunta Regionale della Campania con delibera n.280 ha disposto la

presa d'atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" che prevede, fra l'altro, l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Raddoppio Pioppaino – Castellammare comprese opere di completamento parcheggio" per un importo complessivo di € 39.050.000,00 di cui € 35.000.000,00 a valere sui fondi FSC 2014/2020 ed € 4.050.000,00 a valere sui fondi POC 2014/2020, e l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta tra via Nocera (nuova stazione Stabia Scavi) – Castellammare di Stabia Centro, compresa la riqualificazione della stazione di Castellammare Centro e relativo parcheggio interrato" per un importo complessivo di € 135.000.000,00 di cui € 120.000.000,00 a valere sui fondi POC 2014/2020 ed € 15.000.000,00 a valere sui fondi dell'A.d.P. 2002;

- Con convenzione sottoscritta fra la Direzione Generale della Mobilità e il Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art.4 della L. 80/84, sono state disciplinate le modalità di erogazione del cofinanziamento di € 35.000.000,00 a valere sui fondi FSC 2014/2020 per l'esecuzione dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Raddoppio Pioppaino – Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio" del valore complessivo di € 39.050.000,00.
- Con convenzione sottoscritta fra la Direzione Generale della Mobilità e il Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art.4 della L. 80/84, sono state disciplinate le modalità di erogazione del cofinanziamento di € 4.050.000,00 a valere sui fondi POC 2014/2020 per l'esecuzione dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento. Raddoppio Pioppaino - Castellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio" del valore complessivo di € 39.050.000,00.
- In data 9.07.2018 è stato stipulato tra il P.G.R.C., preposto all'attuazione dell'art.4 L.80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 130 - l'atto integrativo/applicativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi. Tale atto, a chiusura della Concessione, ha ridefinito l'intero oggetto contrattuale, prevedendo anche la contrattualizzazione degli interventi della "Stazione Stabia Scavi" e del "Parcheggio della Stazione Stabia Scavi", approvati con decreti n.250 e n.251 del 3.11.2016, successivamente definiti Il lotto.
- In data 28.09.2018 il Concessionario, con nota SGV2 1-001033/18 ha trasmesso il progetto esecutivo della "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera" revisionato a seguito delle osservazioni formulate da parte dell'Esercente EAV e riportate nel verbale del 18.12.2017.
- In data 23.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 3 del DPR n°753/80 ha rilasciato il provvedimento di Nulla Osta Tecnico relativo alla "Stazione Stabia Scavi ex Via Nocera".
- In data 04.12.2018, con nota DL 44/18, la Direzione Lavori ed il Responsabile del Procedimento hanno trasmesso la relazione istruttoria e gli elaborati progettuali riguardanti il Progetto Esecutivo e di Variante della "Stazione Stabia Scavi – ex via Nocera" sul quale hanno espresso congiuntamente parere favorevole alla relativa approvazione.
- In data 21.01.2019 con decreto del Coordinatore – Soggetto Attuatore n.609 è stato approvato il Progetto Esecutivo e di Variante della "Stazione Stabia Scavi".

VISTO lo schema di atto applicativo predisposto dal Concessionario, sul quale si è espresso con parere favorevole il Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 24.05.2019.

VISTA l'Ordinanza n. 1297 del 04.07.2019 del Presidente G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 con la quale è stato disposto il subentro della società regionale Ente Autonomo Volturno s.r.l., concessionaria e gestore della rete ferroviaria regionale, nella funzioni di soggetto attuatore dell'intervento dall'elaborazione della progettazione e la realizzazione delle opere civili e delle opere tecnologiche relative alla nuova Stazione di Via Nocera (Nuova Stabia) dell'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia", delegando il Responsabile della Struttura di Coordinamento L.80/84 al compimento degli atti consequenziali.

RITENUTO, nelle more del passaggio all'E.A.V. dell'intervento "Raddoppio Ferrovia Circumvesuviana

Torre Annunziata – Castellammare di Stabia – Il Stralcio” di dover approvare lo schema di atto applicativo che disciplina la progettazione e la realizzazione delle opere civili e delle opere tecnologiche relative alla nuova Stazione di Via Nocera (Nuova Stabia) nell’ambito dell’intervento “Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia”.

VISTE le Ordinanze del Presidente G.R.C. preposto all’attuazione dell’art. 4 L.80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua dell’istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

- Si prende atto del parere espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 24.05.2019 e, per l’effetto, si approva lo schema di Atto Applicativo della progettazione e realizzazione delle opere civili e delle opere tecnologiche relative alla nuova Stazione di Via Nocera (Nuova Stabia) nell’ambito dell’intervento di Raddoppio della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata - Castellammare di Stabia.

La Struttura di Coordinamento L.80/84 è incaricata dell’esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 22.07.2019

Dr. Ing. Agostino Magliulo