



Decreto Dirigenziale n. 55 del 14/10/2019

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 4 - Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale

Oggetto dell'Atto:

COLLEGAMENTI MARITTIMI RICOGNIZIONE QUADRO ORARI DEGLI ACCOSTI DEI
SERVIZI DI TPL MARITTIMI.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*” - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell’ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l’efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;

Premesso, altresì

- a) che con Decreto Dirigenziale n. 37 del 12/10/2018 si è provveduto ad aggiornare e autorizzare il quadro orario degli accosti, prendendo atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per il biennio 2019-2020, da parte degli armatori del mercato di riferimento;
- b) che con Delibera di Giunta Regionale n. 890 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- c) che con Decreto Dirigenziale n. 53 del 28/12/2018 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato tecnicamente a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di Porto, integrato con le nuove istanze di servizi con periodicità annuale in possesso del parere positivo delle Capitanerie di porto e con le nuove istanze di servizi con periodicità annuale con istruttoria ancora pendente;
- d) che con Decreto Dirigenziale n. 14 dell’1/4/2019 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato a seguito dei servizi marittimi decaduti nonché alla luce delle esigenze tecniche rappresentate dalla Capitanerie di Porto, integrato con i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale e semestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime nonché con le nuove istanze di servizi con periodicità annuale e semestrale ancora in istruttoria;
- e) che con Decreto Dirigenziale n. 39 14/6/2019 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato tecnicamente per motivi di sicurezza a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di Porto e integrato con i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale, semestrale e trimestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità Marittime;

Dato atto

- a) che, alla luce delle problematiche di sicurezza evidenziate dalla Capitaneria di porto di Capri per l’ambito portuale caprese è in corso un confronto tecnico con le Autorità competenti (Direzione Marittima di Napoli, Capitaneria di Porto di Capri, Comune di Capri e Comune di Anacapri) per addivenire ad una rimodulazione dell’attuale quadro orario degli accosti contemperando le esigenze di sicurezza con le esigenze del libero mercato;

- b) che, sono stati conclusi i procedimenti che nei precedenti decreti dirigenziali di approvazione dei quadri orari degli accosti risultavano in *istruttoria* o con procedure di coordinamento e comparazione da attivare ai sensi dell'art.6) del richiamato Regolamento regionale 13/10/2016 n.7;
- c) che, a seguito delle attività di monitoraggio effettuate dalle Autorità Marittime competenti, sono stati altresì definiti i procedimenti che nei precedenti decreti dirigenziali di approvazione dei quadri orari degli accosti erano annotati con la dicitura *procedura di decadenza avviata*;
- d) che, per sopravvenute esigenze tecniche di sicurezza unitamente ad eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime compagnie di navigazione, è stato necessario rimodulare o rettificare alcuni orari di accosti già assentiti;

Considerato che

- a) risulta improcrastinabile, in virtù di quanto sopra esposto, provvedere ad una ricognizione e aggiornamento del vigente quadro orario degli accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni in conformità all'art.5 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016;
- b) il quadro orari degli accosti così come aggiornato e rimodulato con il presente provvedimento, potrà essere oggetto di successiva rimodulazione alla luce della definizione dei procedimenti di decadenza ancora pendenti nonché all'esito delle risultanze del tavolo di confronto tecnico relativo all'ambito portuale caprese;

Tenuto conto

- a) che, con Ordinanza n. 01638/2019 il Tar Campania ha accolto la domanda cautelare proposta dalla Soc. Laser Capri srl e conseguentemente i servizi marittimi oggetto di istanza da parte della suddetta Società sono all'attualità sottoposti a riesame;

Ritenuto

- a) di dover approvare per l'effetto il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, aggiornato e rimodulato alla luce della definizione delle istruttorie precedentemente avviate, dei procedimenti di decadenza nonché delle sopravvenute esigenze di sicurezza;
- c) di dover dare atto che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione o rettifica all'esito dei procedimenti tutt'ora pendenti nonché all'esito delle risultanze del tavolo di confronto tecnico relativo all'ambito portuale caprese;
- d) di dover dare atto dell'Ordinanza cautelare n. 01638/2019 del Tar Campania;
- b) di dover stabilire alla data del 15 ottobre 2019 l'entrata in vigore del presente Decreto;
- c) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- d) di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e del Burc;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) il Decreto Dirigenziale n.37 del 12 ottobre re 2018;

- f) la delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018;
- g) il Decreto Dirigenziale n.53 del 28 ottobre 2018;
- h) Il Decreto Dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;
- i) Il Decreto Dirigenziale n. 14 dell'1/4/2019;
- j) Il Decreto Dirigenziale n. 39 del 14/6/2019;
- k) L'Ordinanza cautelare n. 01638/2019 del Tar Campania;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a) di approvare per l'effetto il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, aggiornato e rimodulato alla luce della definizione delle istruttorie precedentemente avviate, dei procedimenti di decadenza nonché delle sopravvenute esigenze di sicurezza;
- b) di dare atto che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione o rettifica all'esito dei procedimenti tutt'ora pendenti nonché all'esito delle risultanze del tavolo di confronto tecnico relativo all'ambito portuale caprese;
- c) di dare esecuzione a quanto disposto dall'Ordinanza cautelare n. 01638/2019 del Tar Campania;
- d) di stabilire alla data del 15 ottobre 2019 l'entrata in vigore del presente Decreto;
- e) di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- f) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e del Burc;
- g) di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
- h) di trasmettere il presente provvedimento al Direttore della Direzione Mobilità;

La pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte;

Avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

Lorella lasuozzo