



## **Delibera della Giunta Regionale n. 567 del 19/11/2019**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 1 - Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

PROGETTO DEFINITIVO "DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI. RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA. II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA". DETERMINAZIONI AI SENSI DELL'ART. 165, COMMA 5, DEL D.LGS. N. 163/2006.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche, di cui alla legge 21 dicembre 2001, n.443, approvato dal CIPE con delibera n° 121 del 21 dicembre 2001;
- b. in data 1 agosto 2008 la Regione Campania, la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed il Ministero per i rapporti con le Regioni hanno sottoscritto il 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, al fine di aggiornare la citata Intesa Generale Quadro;
- c. nel 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro, all'art 1, è previsto, in particolare, tra gli interventi della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, l'inserimento del potenziamento e della velocizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari con le caratteristiche di linea ad alta capacità, conformemente al progetto preliminare già predisposto da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), per l'83,3% ricadente nel territorio campano, alla redazione del quale la Regione Campania ha contribuito con un proprio finanziamento;
- d. con propria deliberazione del 3 agosto 2011, n. 62, il CIPE ha approvato il Piano Nazionale per il Sud, nel quale sono confluite le principali opere localizzate nel Mezzogiorno con caratteristiche di preminente interesse nazionale, tra cui la Direttrice ferroviaria Napoli - Bari – Lecce – Taranto;
- e. con delibera n. 601 del 29 ottobre 2011 la Giunta regionale ha confermato l'importanza della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto tra le opere strategiche della nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale per condividere la programmazione delle opere di preminente interesse nazionale che interessano il territorio campano.

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. con delibera n. 87 del 6 marzo 2012, rettificata con delibera n. 366 del 17 luglio 2012 la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 8 marzo 2012, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero per la Coesione Territoriale ed RFI, per confermare la rilevanza strategica dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari e condividere l'iter da seguire ai fini della sua realizzazione;
- a. in data 2 agosto 2012, ai sensi della delibera CIPE n. 62/2011, è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) per la realizzazione della Direttrice ferroviaria "Napoli-Bari-Lecce-Taranto", tra il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania, la Regione Puglia, la Regione Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.P.A., Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.;
- b. il decreto-legge 12 settembre 2014, n.133 cd. "Sblocca Italia", all'art. 1, comma 1, ha disposto la nomina dell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli – Bari;
- c. con Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015, il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia", fra i quali rientra il progetto del "raddoppio Apice – Orsara";
- d. l'allegato 1 della citata Ordinanza n. 5/2015 ha definito la suddivisione della tratta in due lotti funzionali: 1° Lotto Apice - Hirpinia; 2° Lotto Hirpinia - Orsara;
- e. con Ordinanza n. 27 del 1° dicembre 2016, il Commissario ha approvato il progetto preliminare con prescrizioni dell'intera tratta Apice – Orsara;
- f. la Regione Campania, con la delibera di Giunta n. 103 del 15 aprile 2014, si è pronunciata positivamente sul progetto preliminare ai fini dell'intesa sulla localizzazione urbanistica delle opere previste dal progetto medesimo.

## **PRESO ATTO**

- a. delle risultanze dei tavoli tecnici, tenutisi presso gli uffici della Regione Campania con i rappresentanti delle Amministrazioni comunali interessate e di RFI;
- b. dell'Ordinanza n. 42 del 18 aprile 2019 con la quale il Commissario ha approvato il progetto definitivo "Direttrice ferroviaria Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Apice – Orsara. Il Lotto Funzionale Hirpinia - Orsara" ai fini della indizione della Conferenza dei Servizi;
- c. delle risultanze della suddetta Conferenza dei Servizi, convocata con nota prot. RFI DIN/PEC/P/2019/0000681 del 19 aprile 2019, tenutasi il giorno 7 maggio 2019 con le modalità e nei tempi stabiliti dall'art.1, comma 4 del decreto legge n.133/2014, come convertito dalla legge 164/2014.

## **CONSIDERATO che**

- a. il progetto presentato in Conferenza dei Servizi, come emerge dalle relative relazioni, realizza l'organico completamento della tratta Apice - Orsara;
- b. i Comuni interessati dalla tratta hanno espresso con delibera di consiglio comunale il proprio parere favorevole con prescrizioni;
- c. dai tavoli tecnici tenutisi sull'argomento emerge con evidenza che l'opera deve integrarsi con il territorio e il paesaggio e pertanto, nell'ulteriore fase di progettazione esecutiva, dovranno essere valutate tutte le soluzioni che comportino una mitigazione dell'impatto infrastrutturale con il contesto territoriale e paesaggistico;
- d. occorre esprimere il consenso alla localizzazione dell'opera ai sensi del comma 5, art. 165 del decreto legislativo n.163/2006.

## **RITENUTO**

- a. di dover confermare, nell'ambito dell'intervento di interesse nazionale relativo all'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari, la rilevanza strategica del completamento della tratta Apice – Orsara. Il Lotto Funzionale Hirpinia – Orsara;
- b. di dover dare impulso all'iter procedurale-autorizzativo-attuativo dell'opera, in merito al consenso della Regione, espresso ai fini dell'intesa sulla localizzazione, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;
- c. di esprimere il consenso, ai sensi del comma 5, art. 165 del D.lgs. n. 163/2006, sul Progetto definitivo "Direttrice ferroviaria Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Apice – Orsara. Il Lotto Funzionale Hirpinia – Orsara", prescrivendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell'opera si tenga conto delle indicazioni e raccomandazioni espresse dai Comuni interessati.

## **VISTI**

- a. l'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001;
- b. la Legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo";
- c. la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001;
- d. la DGR n. 1282 del 5 aprile 2002;
- e. il D.lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 e ss.mm.ii.;
- f. il Primo Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 31 ottobre 2002;
- g. il Protocollo di legalità in materia di appalti sottoscritto in data 1 agosto 2007;
- h. il Primo Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 1° agosto 2008;
- i. la delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011;
- j. la DGR n. 601 del 29.10.2011;
- a. la DGR n. 87 del 06.03.2012;
- b. la DGR n. 103 del 15.04.2014;
- c. il verbale di accordo del 14.12.2011 tra il Ministro per la Coesione Territoriale e la Regione Campania relativo al Piano di Azione Coesione e l'allegato n. 2 all'aggiornamento dello stesso;
- d. il Protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero per la Coesione Territoriale, la Regione Campania ed RFI dell'8 marzo 2012;
- e. il CIS del 2 agosto 2012 per la realizzazione della Direttrice ferroviaria "Napoli- -Lecce-Taranto", e relativi Allegati;
- f. il DL 133/2014, convertito con modificazioni in L. 164/2014;

- g. le Ordinanze commissariali n. 5 dell'11 marzo 2015, n. 27 del 1 Dicembre 2016, n. 42/2019, n. 42 del 18 aprile 2019;
- h. il verbale della Conferenza dei servizi, indetta da RFI, del 7 maggio 2019;
- i. la delibera del Comune di Flumeri n. 06/06/2019;
- j. la delibera del Comune di Apice n. 32 del 25/07/2019;
- k. la delibera del Comune di Ariano Irpino n. 39 del 31/07/2019;
- l. la delibera del Comune di Savignano Irpino n. 29 del 05/08/2019;
- m. la delibera del Comune di Greci n. 25 del 05/08/2019;
- n. la delibera del Comune di Sant'Arcangelo Trimonte n. 21 del 07/08/2019;
- o. la delibera del Comune di Buonalbergo n. 28 del 17/10/2019;
- p. la delibera del Comune di Montecalvo Irpino n. 16 del 28/10/2019;
- q. la delibera del Comune di Villanova del Battista n. 33 del 05/11/2019.

**Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi**

### **DELIBERA**

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- 1. di confermare, nell'ambito dell'intervento di interesse nazionale relativo all'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari, la rilevanza strategica del completamento della "Tratta Apice – Orsara. Il Lotto Funzionale Hirpinia – Orsara";
- 2. di esprimere il consenso, ai sensi del comma 5, art. 165 del D.lgs. n. 163/2006, sul Progetto definitivo "Direttrice ferroviaria Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Apice – Orsara. Il Lotto Funzionale Hirpinia – Orsara", ai fini dell'intesa sulla localizzazione, prescrivendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell'opera si tenga conto delle indicazioni e raccomandazioni espresse dai Comuni interessati con le relative deliberazioni di Consiglio Comunale di Flumeri n. 06/06/2019, di Apice n. 32 del 25/07/2019, di Ariano Irpino n. 39 del 31/07/2019, di Savignano Irpino n. 29 del 05/08/2019, di Greci n. 25 del 05/08/2019, di Sant'Arcangelo Trimonte n. 21 del 07/08/2019, di Buonalbergo n. 28 del 17/10/2019, di Montecalvo Irpino n. 16 del 28/10/2019 e di Villanova del Battista n. 33 del 05/11/2019;
- 3. di trasmettere la presente deliberazione al Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, all'Autorità di Gestione FSC, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a RFI, ai Comuni di Apice, Ariano Irpino, Buonalbergo, Flumeri, Greci, Montecalvo Irpino, Sant'Arcangelo Trimonte, Savignano Irpino, Villanova del Battista, al BURC per la pubblicazione e all'Ufficio competente per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania alla Sezione "Casa di vetro".