



## **Decreto Dirigenziale n. 9 del 05/06/2020**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 2 - Direzione Generale per lo sviluppo economico e le attività produttive

U.O.D. 3 - Energia, efficientamento e risparmio energetico, Green Economy, Bioeconomia

Oggetto dell'Atto:

LEGGE REGIONALE N.7 DEL 21 APRILE 2020 - AUTORIZZAZIONE PER LAVORI DI MODIFICA, RISTRUTTURAZIONE E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO PROVVISORIO SULL' IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE AUTOSTRADALE, AREA DI SERVIZIO -ANGIOINA OVEST- IN FREGIO ALL' AUTOSTRADA A30 CASERTA-SALERNO DIREZIONE SALERNO, RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI STRIANO (NA) ALLA SOCIETA' TAMOIL ITALIA S.P.A.

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO CHE :**

- a. con il Regio Decreto - Legge 2 novembre 1933, n. 1741, convertito nella Legge 8 febbraio 1934, n. 367, e con Regio Decreto del 20 luglio 1934, n°1303 e successivo regolamento di esecuzione del R.D.L. 2.11.1933, n°1741, è stato disciplinato l'importazione, la lavorazione, il deposito e la distribuzione degli oli minerali e dei carburanti;
- b. l'art.16 del D.L. 26 ottobre 1970, n°745, convertito nella Legge 18 dicembre 1970, n°1034, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con il D.P.R. 27 ottobre 1971, n°1269, stabiliscono che, per l'accertamento della capacità tecnico-organizzativa ed economica, necessaria a garantire la continuità e la regolarità nell'espletamento del pubblico servizio di distribuzione dei carburanti, l'Ente concedente deve tener conto:
  - b.1 della natura e della durata dell'attività precedentemente svolta nel settore della distribuzione di carburanti;
  - b.2 della disponibilità di mezzi finanziari adeguati alla importanza dell'impianto per il quale è chiesta la concessione;
  - b.3 della possibilità di disporre della fornitura di carburanti per autotrazione adeguata all'importanza dell'impianto;
  - b.4 di ogni altro elemento idoneo a provare la capacità del richiedente di ben espletare il pubblico servizio.
- c. l'art.105 comma 2 lettera f del D.Lgs.vo 31 marzo 1998 n.112, attribuisce alle Regioni le funzioni relative alle concessioni per l'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione carburanti lungo le autostrade e i raccordi autostradali, nonostante quanto disposto dall'art.1, comma 1 del D.Lgs.vo 32/98;
- d. l'art.125 comma 1 lettera c) Sezione II Capo IX della Legge Regionale n.7 del 21 aprile 2020 stabilisce che le modifiche degli impianti sono preventivamente comunicate alla Regione, al Comando provinciale dei vigili del fuoco, all'Agenzia delle Dogane competente per territorio ed alla società titolare della concessione autostradale e sono realizzate nel rispetto delle norme di sicurezza sanitaria ed ambientale e della normativa fiscale ed antincendio;

**CONSIDERATO CHE:**

- a. con istanza inoltrata in data 05/02/2020, dalla Società Tamoil Italia S.p.a. con sede in Milano, Via Andrea Costa, 17, ha chiesto l'autorizzazione per effettuare:
  - a.1 lavori di modifica e ristrutturazione dell'impianto di distribuzione carburante autostradale, area di servizio denominata "Angioina Ovest" Autostrada A30 Caserta-Salerno direzione Salerno, ricadente nel territorio del Comune di Striano (NA) autorizzata con concessione regionale n.128 del 27/11/2017;
  - a.2 lavori per installare sulla stessa area di servizio un impianto provvisorio al fine di garantire la continuità e la regolarità nell'espletamento del pubblico servizio di distribuzione dei carburanti;
- b. con l'istanza di cui sopra tra l'altro la Società Tamoil Italia S.p.a. ha trasmesso:
  - b.1 il parere favorevole della Società Autostrade per l'Italia S.p.a, società concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società Tamoil Italia S.p.a. per l'effettuazione dei lavori di modifica, ristrutturazione ed installazione di un impianto provvisorio sull'area di servizio rilasciato in data 18/11/2019;
- c. con nota prot. n.0116322 del 21/02/2020 la Regione Campania Direzione Generale dello Sviluppo Economico e Attività Produttive, U.O.D. Energia, efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia ha chiesto agli Enti coinvolti il parere di competenza;
- d. con nota prot. n.0021342 del 21/05/2020-U l'Agenzia delle Dogane Napoli 2 ha espresso parere favorevole,
- e. con nota prot. n.0011530 del 18/03/2020 il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli ha espresso parere favorevole;
- f. con pec del 30/04/2020 il Comune di Striano (NA) ha comunicato al tecnico incaricato Geom. Mignini Matteo di Perugia la presa in carico della comunicazione di inizio lavori asseverata – Cila (Art.6 bis, D.P.R. 6 giugno 2001, n.380);

**TENUTO CONTO** che la Società Tamoil Italia S.p.a., è in possesso dei requisiti soggettivi e della capacità tecnica, organizzativa ed economica, prevista dagli artt. 5, 6 e 7 del D.P.R. 1269/71 e dall'art.22 comma 3, della già citata L.R. n.8/2013;

**VISTA** l'autocertificazione antimafia resa dai legali rappresentanti della Società Tamoil Italia S.p.a., si rappresenta che in caso di riscontro positivo alla richiesta di comunicazione antimafia di cui all'art.67, comma 1, lettera f) del D.Lgs 152/2011, la Direzione Generale dello Sviluppo Economico e le Attività Produttive della Giunta della Regione Campania provvederà alla revoca del presente provvedimento;

### ***RICHIAMATI***

- a) la D.G.R. n. 211/2017 ed il successivo DPGR n. 78/2017 con i quali è stato conferito al dott. Ciro Russo l'incarico di Responsabile della Struttura di Staff tecnico amministrativo – Vice Direttore con funzioni vicarie, codice 50.02.92, presso la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive;
- b) il DPGR n. 12 del 16 gennaio 2020 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della U.O.D. 50.02.03 "Energia efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia" all' Arch. Francesca De Falco;
- c) il DD. n. 26 del 19/04/2019 di conferimento al P.i. Guido Amarante dell'incarico di posizione di tipo Organizzativa denominata "Carburanti e Oli Minerali" con competenze di "Procedure amministrative in materia di oli minerali e commercializzazione GPL (L.239/2004, D.lgs. 128/2006) e provvedimenti autorizzativi. L.R. 8/2013 Concessioni regionali impianti di distribuzione carburanti autostradali D.lgs.32/98 e L.R.8/2013, Monitoraggio rete regionale impianti di distribuzione carburanti, gestione banca dati";

**RITENUTO**, per quanto sopra riportato, di poter autorizzare la modifica della concessione regionale n. 128 del 27/11/2017, alla Società Tamoil Italia S.p.a. con sede in Milano, Via Andrea Costa, 17, subconcessionaria dell'impianto di distribuzione carburanti per autotrazione autostradale in fregio all'Autostrada Autostrada A30 Caserta-Salerno direzione Salerno, area di servizio denominata "Angioina Ovest" ricadente nel territorio del Comune di Striano (NA):

1. le modifiche e la ristrutturazione dell'impianto di distribuzione carburanti autostradale, a lavori ultimati avrà la seguente composizione:
  - n. 7 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di Gasolio;
  - n. 4 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di SsPB;
  - n. 1 serbatoio da mc. 30,00 di GPL;
  - mc.5 di olio lubrificante in confezioni sigillate;
  - n. 1 serbatoio di olio esausto da mc.5,00;
  - n. 5 erogatori multi prodotto a 8 pistole per SsPB/SsPB/Gasolio/Gasolio;
  - n. 2 erogatori multi prodotto a 4 pistole per Gasolio/Gasolio;
  - n. 1 erogatore doppio a 2 pistole per GPL/GPL
  - n. 2 Dispositivi Self-Service pre-pagamento
2. l'installazione di un impianto provvisorio all'interno della stessa area di pertinenza dell'impianto di distribuzione carburanti autostradale, al fine di assicurare il servizio agli utenti e per il tempo necessario alla realizzazione dei lavori di modifiche e ristrutturazione del preesistente impianto, che a lavori ultimati avrà la seguente composizione:
  - n. 2 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di Gasolio;
  - n. 2 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di SsPB;
  - n.1 serbatoio da mc.30,00 di GPL;
  - mc.5 di olio lubrificante in confezioni sigillate;
  - n. 1 serbatoio di olio esausto da mc.5,00;
  - n. 5 erogatori multi prodotto a 4 pistole per SsPB/Gasolio;
  - n. 1 erogatore doppio a 2 pistole per GPL/GPL;

**VISTO :**

- a. il Regio Decreto - Legge 2 novembre 1933, n. 1741, convertito nella Legge 8 febbraio 1934, n. 367, Regio Decreto del 20 luglio 1934, n°1303 e regolamento di esecuzione del R.D.L. 2.11.1933, n°1741, che disciplinano l'importazione, la lavorazione, il deposito e la distribuzione degli oli minerali e dei carburanti;
- b. l'art.16 del D.L. 26 ottobre 1970, n°745, convertito nella Legge 18 dicembre 1970, n°1034, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con il D.P.R. 27 ottobre 1971, n°1269;
- c. art.125 comma 1 lettera c) Sezione II Capo IX della Legge Regionale n.7 del 21 aprile 2020 stabilisce che le modifiche degli impianti sono preventivamente comunicate alla Regione, al Comando provinciale dei vigili del fuoco, all'Agenzia delle Dogane competente per territorio ed alla società titolare della concessione autostradale e sono realizzate nel rispetto delle norme di sicurezza sanitaria ed ambientale e della normativa fiscale ed antincendio;

**ACCERTATA** la regolarità della documentazione presentata dall'avente diritto;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla U.O.D. "Energia, Efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia" e delle risultanze degli atti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

**DECRETA**

**Per i motivi espressi in premessa che qui si danno per ripetuti e riscritti:**

Art.1 - Di concedere alla Società Tamoil Italia S.p.a. con sede in Milano, Via Andrea Costa, 17, l'autorizzazione regionale per la modifica della concessione regionale n. 128 del 27/11/2017, dell'impianto di distribuzione carburanti per autotrazione autostradale in fregio all'Autostrada Autostrada A30 Caserta-Salerno direzione Salerno, area di servizio denominata "Angioina Ovest" ricadente nel territorio del Comune di Striano (NA), che, a lavori di modifica e ristrutturazione avvenuta l'impianto di distribuzione carburanti, avrà la seguente composizione:

- n. 7 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di Gasolio;
- n. 4 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di SsPB;
- n. 1 serbatoio da mc. 30,00 di GPL;
- mc.5 di olio lubrificante in confezioni sigillate;
- n. 1 serbatoio di olio esausto da mc.5,00;
- n. 5 erogatori multi prodotto a 8 pistole per SsPB/SsPB/Gasolio/Gasolio;
- n. 2 erogatori multi prodotto a 4 pistole per Gasolio/Gasolio;
- n. 1 erogatore doppio a 2 pistole per GPL/GPL
- n. 2 Dispositivi Self-Service pre-pagamento;

l'installazione di un impianto provvisorio all'interno della stessa area di pertinenza dell'impianto di distribuzione carburanti autostradale, al fine di assicurare il servizio agli utenti e per il tempo necessario alla realizzazione dei lavori di modifiche e ristrutturazione del preesistente impianto, che a lavori ultimati avrà la seguente composizione:

- n. 2 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di Gasolio;
- n. 2 serbatoi da mc. 25,00 cadauno di SsPB;
- n. 1 serbatoio da mc. 30,00 di GPL;
- mc.5 di olio lubrificante in confezioni sigillate;
- n. 1 serbatoio di olio esausto da mc.5,00;
- n. 5 erogatori multi prodotto a 4 pistole per SsPB/Gasolio;
- n. 1 erogatore doppio a 2 pistole per GPL/GPL;

Art. 2 – La presente concessione ha validità fino al 23/04/2034 ed è vincolata alla efficacia del rapporto di convenzione intercorrente tra la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. concessionaria e la Società Tamoil Italia S.p.a. sub-concessionaria. La Società Tamoil Italia S.p.a. ai sensi del comma 1 dell'art.26

della già menzionata Legge Regionale 8/2013, dovrà, presentare sei mesi prima della scadenza della presente concessione, istanza di rinnovo alla Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D.03 “Energia, Efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia” Centro Direzionale Isola A/6 Napoli, producendo tutta la documentazione necessaria per il suddetto rinnovo ivi compresa quella attinente la efficacia del rapporto di convenzione intercorrente tra Autostrade per l’Italia S.p.a. concessionaria e la Società Tamoil Italia S.p.a. sub-concessionaria valido fino al 31/12/2024 (data di efficacia del rapporto della convenzione);

Art. 3 – Qualora, allo scadere del termine previsto dalla concessione, le Amministrazioni concedenti non ritengano di accogliere una eventuale domanda di rinnovo, nessun indennizzo, a qualsiasi titolo, competerà alla Società concessionaria.

Art. 4 – La Società concessionaria dovrà prevedere adeguati servizi e strutture per i soggetti portatori di handicap, sia nei locali di ristoro, sia nei servizi igienici, ai sensi dell’art.27 della legge 30.3.1971, n°118 e successive modifiche e integrazioni;

Art. 5 – La Società concessionaria è obbligata sotto pena di decadenza, a mantenere, in perfetto stato di efficienza e di conservazione, l’impianto di distribuzione carburanti di cui al precedente articolo.

Art. 6 – La presente concessione si intende rilasciata a tutto rischio e pericolo della Società interessata e le Amministrazioni concedenti, nonché quelle locali, non saranno in alcun modo responsabili per gli eventuali danni che dall’esercizio dell’impianto sopra indicato possano comunque derivare a terzi.

Art. 7 – L’esercizio dell’impianto, di cui alla presente concessione, è sottoposto alla vigilanza ed al controllo di tutti gli Organi competenti, a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti. La Società concessionaria dovrà consentire in ogni tempo, libero accesso all’impianto ai funzionari delle Amministrazioni interessate, all’uopo delegati.

Art. 8 – La Società concessionaria è tenuta ad apporre, sugli apparecchi di distribuzione automatica, i cartellini indicatori del prezzo di vendita dei carburanti. E’ tenuta, inoltre, ad utilizzare i distributori automatici esclusivamente per l’erogazione del tipo di carburante. Su ciascun apparecchio di erogazione dovrà essere specificata, con apposita dicitura, la qualità di carburante di cui è concessa la vendita.

Art. 9 - Per l’esercizio dell’impianto provvisorio e di quello modificato e ristrutturato sopra menzionato, la Società concessionaria ha l’obbligo di:

- comunicare alla Regione Campania – Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D.03 “Energia, Efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia” Centro Direzionale Isola A/6 – Napoli, la data di ultimazione dei lavori ai fini del collaudo.

- attenersi, nell’esecuzione dei lavori e nell’esercizio dell’impianto, a tutte le prescrizioni che saranno formulate dalla Regione Campania, dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e dall’Agenzia delle Dogane Ufficio Tecnico di Finanza;

- non iniziare la gestione dell’impianto prima del collaudo che sarà eseguito da apposita Commissione Regionale costituita ai sensi dell’art.140 Sezione V legge regionale 7/2020.

I rimborsi spese del collaudo sono a carico della Società concessionaria e vengono determinati sulla base di quanto previsto dall’art.140 comma 3 e dall’art.1 L.R.10/17.

Le procedure di collaudo sono attivate al termine dei lavori, dalla Società beneficiaria della presente concessione con apposita istanza in bollo da presentare alla Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D.03 “Energia, Efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia” Centro Direzionale Isola A/6 – Napoli. Di osservare le vigenti norme legislative e regolamentari in materia di impianti di distribuzione carburanti, nonché di sottostare a tutte le prescrizioni impartite dalle Autorità competenti.

Art. 10 – La Società concessionaria è tenuta, sotto pena di decadenza, a non apportare modifiche, né a dare altra destinazione all’impianto di cui al presente decreto, senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni concedenti.

Art. 11 – Sono vietate le cessioni ed il trasferimento ad altri, per qualsiasi titolo ed in qualsiasi forma, della concessione di cui al presente Decreto, senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni concedenti.

Art. 13 – La Società concessionaria ha l’obbligo di assicurare la continuità e la regolarità del servizio di distribuzione di carburanti. Essa non potrà sospendere l’esercizio dell’impianto di cui al precedente art.1,

senza la preventiva autorizzazione della Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D.03 “Energia, Efficientamento e risparmio energetico, Green Economy e Bioeconomia” Centro Direzionale Isola A/6 Napoli.

Per gravi ed urgenti ragioni di sicurezza e di interesse pubblico potrà essere ordinata la immediata sospensione dell’esercizio dell’impianto e, se del caso, lo svuotamento dei serbatoi.

Art. 14 – La Società concessionaria è tenuta, a rilasciare formale dichiarazione di piena accettazione delle clausole e delle condizioni contenute negli articoli precedenti precisando che le stesse si intenderanno accettate dalla Società beneficiaria in caso di mancata opposizione entro e non oltre dieci giorni dalla data di ricezione del presente Decreto.

Art.15 – La presente concessione viene trasmessa a:

15.1 all’Assessore allo Sviluppo Economico e AA.PP.;

15.2 alla Segreteria di Giunta, alla Sezione Amministrazione trasparente Casa di Vetro e al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Dirigente  
(Dr.ssa Francesca De Falco)