



Decreto Dirigenziale n. 81 del 29/07/2020

Direzione Generale 8 - Mobilità

Oggetto dell'Atto:

D. L.gs 30.04.1992 n. 285 - art. 3 comma 3 del DPR 16 12 1992 n 495 - declassificazione da provinciale a comunale delle S.S.P.P. n. 43 "Carinola - Falciano - Direttissima", 1° tratto e n. 56 "Falciano – Mondragone", 2° tratto, ricadenti all'interno del territorio di Falciano del Massico (CE).

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con D.lgs. n. 285 del 30/4/1992 e ss. mm. ii è stato adottato il nuovo “codice della strada”;
- b. l’articolo 2 del citato D.lgs. definisce e classifica le strade in base alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- c. il comma 5 del predetto articolo, in particolare, stabilisce che per le esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all’uso e alle tipologie dei collegamenti svolti, le strade si distinguono in statali, regionali, provinciali, comunali, secondo criteri predefiniti;
- d. in particolare, ai sensi del comma 6 del predetto articolo, sono strade “Provinciali” quelle che allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro, ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune; sono “Comunali” quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo, tra l’altro, con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale; le strade vicinali sono assimilate alle strade comunali;
- e. ai sensi del combinato disposto dell’art 2 comma 9 del D.lgs. n. 295/92 e dell’art. 3 comma 3 del D.P.R. n. 495/92, quando le strade non statali non corrispondono più all’uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e con lo stesso decreto, sono nuovamente classificate;

PREMESSO altresì che:

- a. con D.lgs. n. 112/98 sono state conferite alle regioni le funzioni amministrative sulle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, nonché le funzioni di programmazione e coordinamento della rete viaria;
- b. con D.G. R n. 612 del 29/10/2011 e ss. mm. ii., è stato approvato il Regolamento n. 12 “Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”, pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- c. con DGR n. 478 del 10/9/2012, modificata con DGR n. 619 del 8/11/2016 sono state declinate le funzioni demandate, in via generale, ai dirigenti delle strutture amministrative di cui all’art. 6 del Regolamento n. 12 del 2011 ed approvata l’articolazione delle strutture sulla base delle competenze da svolgere;
- d. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla UOD 07 della DG Mobilità, tra le altre, le funzioni relative alla classificazione e declassificazione delle strade ai sensi della normativa citata in premessa.

CONSIDERATO che:

- a. con DM 10/05/1957 e DM 15/05/1957, le S.S.P.P. n. 43 “Carinola – Falciano - Direttissima” e n. 56 “Falciano – Mondragone”, site nel territorio della Provincia di Caserta sono state, rispettivamente, classificate provinciali;

- b. con verbale preliminare di consegna del 12/02/2014, i rappresentanti dell'Amministrazione Provinciale di Caserta hanno consegnato a quelli del Comune di Falciano del Massico, i seguenti tratti delle SP n. 43 e n. 56:

S.P. n. 43 "Carinola – Falciano – Direttissima" 1° tratto, ricadente nel territorio di Falciano del Massico, avente i seguenti capisaldi:

inizio dal costruendo impianto rotatorio da parte del Comune di Falciano del Massico identificato a m 15 prima dell'incrocio tra le due strade comunali Via Panoramica e Via Del Re, attraverso il corso Oriente e termine alla fine del terzo accesso dell'Area P.I.P. Direzione Stazione FF.SS., della lunghezza complessiva di km 2+550.

SP n. 56 "Falciano - Mondragone" 2° tratto, ricadente nel territorio di Falciano del Massico, avente i seguenti capisaldi:

Inizio da Piazza Limata compresa all'inizio del ponticello e termine a confine con la strada comunale Via Molimiento, della lunghezza complessiva di km 0+450.

- c. con Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 19/03/2014, il Comune di Falciano del Massico manifestava la volontà di acquisire al proprio patrimonio i tratti di strada indicati in precedenza;
- d. con Delibera di Consiglio n. 53 del 17/07/2014, la Provinciale di Caserta provvedeva a dare il proprio assenso alla cessione dei suindicati tratti delle SP n. 43 e 56;
- e. con nota prot. n. 42466/2019, la Provincia di Caserta ha chiesto l'emissione del decreto di declassificazione da provinciale a comunale, dei tratti di strada in argomento e ricadenti nel territorio comunale di Falciano del Massico, in quanto gli stessi non hanno più le caratteristiche di strada provinciale indicate dall'art. 2, comma 6, lett. "C", del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, bensì quelle statuite dalla lett. "D" dello stesso comma;

VISTA

- a. il verbale preliminare di consegna del 12/02/2014;
- b. la Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 19/03/2014;
- c. la Delibera di Consiglio Provinciale n. 53 del 17/07/2014

RITENUTO

- a. di poter procedere alla emissione del decreto di declassificazione dei seguenti tratti di strada, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta, di cui alla nota prot. n. 42466/2019 in quanto gli stessi non hanno più le caratteristiche di strada provinciale indicate dall'art. 2, comma 6, lett. "C", del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, bensì quelle statuite dalla lett. "D" dello stesso comma:

S.P. n. 43 "Carinola – Falciano – Direttissima" 1° tratto, ricadente nel territorio di Falciano del Massico, avente i seguenti capisaldi:

inizio dal costruendo impianto rotatorio da parte del Comune di Falciano del Massico identificato a m 15 prima dell'incrocio tra le due strade comunali Via Panoramica e Via Del Re, attraverso il corso Oriente e termine alla fine del terzo accesso dell'Area P.I.P. Direzione Stazione FF.SS., della lunghezza complessiva di km 2+550.

SP n. 56 "Falciano - Mondragone" 2° tratto, ricadente nel territorio di Falciano del Massico, avente i seguenti capisaldi:

Inizio da Piazza Limata compresa all'inizio del ponticello e termine a confine con la strada comunale Via Molimiento, della lunghezza complessiva di km 0+450.

VISTI

- a. Il D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- b. Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 07 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, c. 9 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, di declassificare da provinciale a comunale i seguenti tratti di SP, così come identificati nelle planimetrie allegate alla Delibera di Consiglio Provinciale n. 53 del 17/07/2014:

S.P. n. 43 "Carinola – Falciano – Direttissima" 1° tratto, ricadente nel territorio di Falciano del Massico, avente i seguenti capisaldi:

inizio dal costruendo impianto rotatorio da parte del Comune di Falciano del Massico identificato a m 15 prima dell'incrocio tra le due strade comunali Via Panoramica e Via Del Re, attraverso il corso Oriente e termine alla fine del terzo accesso dell'Area P.I.P. Direzione Stazione FF.SS., della lunghezza complessiva di km 2+550.

SP n. 56 "Falciano - Mondragone" 2° tratto, ricadente nel territorio di Falciano del Massico, avente i seguenti capisaldi:

Inizio da Piazza Limata compresa all'inizio del ponticello e termine a confine con la strada comunale Via Moliminto, della lunghezza complessiva di km 0+450.

2. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania ai fini della decorrenza degli effetti della declassificazione, ai sensi dell'art 3 comma 5 del DPR n. 495/1992;
3. di incaricare il Responsabile del Procedimento di procedere, entro sessanta giorni dalla predetta pubblicazione sul BURC, alla trasmissione del presente decreto all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la sicurezza stradale per la registrazione nell'archivio Nazionale delle strade;
4. di trasmettere copia del presente decreto alla Provincia di Caserta ed al Comune di Falciano del Massico (CE) per il seguito di competenza.

Polizio