



Decreto Dirigenziale n. 44 del 15/03/2021

Direzione Generale 8 - Mobilità

Oggetto dell'Atto:

D.lgs. n. 285/1992 e DPR 495/92. Comune di Anacapri (NA). Decreto di declassificazione di un tratto della S.P. n. 503 Anacapri - Faro - Punta Carena, da strada provinciale a strada Comunale.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. Con D.lgs. n. 285 del 30/4/1992 e ss. mm. ii è stato adottato il nuovo “codice della strada”;
- b. l’articolo 2 del citato D.lgs. definisce e classifica le strade in base alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- c. il comma 5 del predetto articolo, in particolare, stabilisce che per le esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all’uso e alle tipologie dei collegamenti svolti, le strade, si distinguono in statali, regionali, provinciali, comunali, secondo criteri predefiniti;
- d. in particolare, ai sensi del comma 6 del predetto articolo, sono strade “Provinciali” quelle che allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro, ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune; sono “Comunali” quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo, tra l’altro, con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale; le strade vicinali sono assimilate alle strade comunali;
- e. ai sensi del combinato disposto dell’art 2 comma 9 del D.lgs. n. 295/92 e dell’art. 3 comma 3 del D.P.R. n. 495/92, quando le strade non statali non corrispondono più all’uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e con lo stesso decreto, sono nuovamente classificate;

PREMESSO altresì che:

- a. con D.lgs. n. 112/98 sono state conferite alle regioni le funzioni amministrative sulle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, nonché le funzioni di programmazione e coordinamento della rete viaria;
- b. con D.G. R n. 612 del 29/10/2011 e ss. mm. ii., è stato approvato il Regolamento n. 12 “Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”, pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- c. con DGR n. 478 del 10/9/2012, modificata con DGR n. 619 del 8/11/2016 sono state declinate le funzioni demandate, in via generale, ai dirigenti delle strutture amministrative di cui all’art. 6 del Regolamento n. 12 del 2011 ed approvata l’articolazione delle strutture sulla base delle competenze da svolgere;
- d. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla UOD 07 della DG Mobilità, tra le altre, le funzioni relative alla classificazione e declassificazione delle strade ai sensi della normativa citata in premessa;

CONSIDERATO che:

- a. con nota prot. n. 141185 del 12/12/2020 la Città Metropolitana di Napoli ha chiesto, ai sensi dell’art. 2, c. 9, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, l’emissione del decreto di declassificazione di

un tratto della S.P. n. 503 “Anacapri – Faro – Punta Carena” da strada provinciale a strada del Comune di Anacapri (NA).

- b. con la medesima nota la Città Metropolitana di Napoli ha trasmesso il Verbale del 26/11/2021 prot. n. 131814 del 27/11/2020, con il quale il seguente tratto di strada è stato consegnato al Comune di Anacapri:

S.P. n. 503 “Anacapri – Faro – Punta Carena” - tratto ricadente all'interno del territorio del Comune di Anacapri (NA) avente i seguenti capisaldi:

- tratto di lunghezza complessiva pari a circa km 0,233, dal caposaldo in corrispondenza della piazzetta di Caprile, in prosieguo per circa km 0,223 in corrispondenza dell'area di sosta del servizio pubblico di linea, così come indicato nella nota prot. n. 141185 del 12/12/2020 trasmessa dalla Città Metropolitana di Napoli.

PRESO ATTO

- a. del Verbale del 26/11/2021 nel quale si evidenzia che, a seguito di riscontro è emerso che il tratto di strada in argomento non esplica i collegamenti previsti per le SS. PP. di cui all'art. 2, comma 6, lettera “C”, del D. Lgs n. 285/92.

VISTO

- a. il Verbale del 26/11/2021 - prot. n. 131814 del 27/11/2020.

RITENUTO

- a. di poter procedere alla declassificazione del seguente tratto di strada, in esito alla richiesta della Città Metropolitana di Napoli di cui alla prot. n. 141185 del 12/12/2020, ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, c. 9 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:

S.P. n. 503 “Anacapri – Faro – Punta Carena” - tratto ricadente all'interno del territorio del Comune di Anacapri (NA) avente i seguenti capisaldi:

- tratto di lunghezza complessiva pari a circa km 0,233, dal caposaldo in corrispondenza della piazzetta di Caprile, in prosieguo per circa km 0,223 in corrispondenza dell'area di sosta del servizio pubblico di linea, così come indicato nella nota prot. n. 141185 del 12/12/2020 trasmessa dalla Città Metropolitana di Napoli.

VISTI

- a. Il D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
b. Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 07 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, c. 9 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, da strada provinciale a strada comunale di Anacapri, il tratto di strada di seguito indicato:

S.P. n. 503 "Anacapri – Faro – Punta Carena" - tratto ricadente all'interno del territorio del Comune di Anacapri (NA) avente i seguenti capisaldi:

- tratto di lunghezza complessiva pari a circa km 0,233, dal caposaldo in corrispondenza della piazzetta di Caprile, in prosieguo per circa km 0,223 in corrispondenza dell'area di sosta del servizio pubblico di linea, così come indicato nella nota prot. n. 141185 del 12/12/2020 trasmessa dalla Città Metropolitana di Napoli.

2. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania ai fini della decorrenza degli effetti della declassificazione, ai sensi dell'art 3 comma 5 del DPR n. 495/1992;
3. di incaricare il Responsabile del Procedimento di procedere, entro sessanta giorni dalla predetta pubblicazione sul BURC, alla trasmissione del presente decreto all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la sicurezza stradale per la registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
4. di trasmettere copia del presente decreto alla Città Metropolitana di Napoli ed al Comune di Anacapri (NA) per il seguito di competenza.

Il Dirigente ad Interim
Dott. Fortunato Polizio



Documento firmato da:
FORTUNATO POLIZIO
23.03.2021 15:29:05 UTC