



Decreto Dirigenziale n. 218 del 10/08/2021

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 10 - DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA
RICERCA E L'INNOVAZIONE

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II - AVVISO PER LA SELEZIONE DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA DI FILIERA - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA - DI CUI ALLA D.G.R. N. 563/2018 - RIMODULAZIONE DELLA DOTAZIONE PER LINEE DI AZIONE E DEFINIZIONE ECONOMIE.

IL DIRIGENTE

Premesso che

- a) La Regione Campania con la DGR n. 563 dell'11/09/2018 ha definito le linee di indirizzo dell'intervento Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura per incentivare la domanda di innovazione per la mobilità sostenibile e sicura, per come di seguito specificate:
- linea di azione a.1: realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco
 - linea di azione a.2: riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura
 - linea di azione b.1: Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione
 - linea di azione b.2: Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione
 - linea di azione b.3: Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata
 - linea di azione b.4: Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S
- b) Con la medesima DGR 563/2018 ha programmato per l'attuazione delle linee di azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 dell'intervento Campania 2020 Mobilità Sostenibile e Sicura, l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell'ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II, a valere sui sottoindicati obiettivi specifici, demandando a successivo atto la programmazione delle eventuali risorse da assegnare alla linea di azione a.2
- 1.1 INCREMENTO DELL'ATTIVITA DI INNOVAZIONE` DELLE IMPRESE
 - 1.2 RAFFORZAMENTO DEL SISTEMA INNOVATIVO REGIONALE E NAZIONALE
 - 1.3 PROMOZIONE DI NUOVI MERCATI PER L'INNOVAZIONE
 - 1.5 POTENZIAMENTO DELLA CAPACITÀ DI SVILUPPARE L'ECCELLENZA NELLA R&S
 - 2.2 DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI AMMINISTRATIVI E DIFFUSIONE DI SERVIZI DIGITALI PIENAMENTE INTEROPERABILI
 - 2.3 POTENZIAMENTO DELLA DOMANDA DI ICT DI CITTADINI E IMPRESE IN TERMINI DI UTILIZZO DEI SERVIZI ONLINE, INCLUSIONE DIGITALE E PARTECIPAZIONE IN RETE
- c) Le risorse programmate dalla DGR n. 563/2018 di cui al punto precedente, secondo quanto indicato nell'allegato alla DGR in argomento, sono allocate per 48 milioni di euro a valere sull'Asse 1 – Ricerca e Sviluppo e per 2 milioni di euro sull'Asse 2 – ICT e Agenda Digitale del POR Campania FESR 2014/2020;
- d) Con Decreto Dirigenziale n. 9 del 05/02/2019, è stato approvato l'elenco dei Comuni idonei rispetto alla "Manifestazione di interesse in attuazione dell'intervento Campania 2020 - Mobilità sostenibile e sicura", così come indicati nell'Allegato A dello stesso;
- e) Con DD 80 del 31/03/2019 è stato ammesso a finanziamento, in attuazione della DGR n. 563 del 11/09/2018, il PROGETTO DEFINITIVO BORGO 4.0 "LIONI SMART LAND LINEA DI AZIONE A1" CUP H36G19000290002 e codice SURF OP_14533 18119BP000000001 a valere sulle risorse dell'OT 2 Azione 2.2.2 del POR FESR 2014-2020, per l'importo complessivo di € 1.500.000,00 (IVA inclusa) e sulle risorse dell'OT 2 Azione 2.3.1 del POR FESR 2014-2020, per l'importo complessivo di € 500.000,00 (IVA inclusa), secondo le percentuali di seguito riportate: 75% F.E.S.R. 17,50 % Stato, 7,50%;
- f) Con decreto dirigenziale n. 320 del 18/10/2019 la Direzione Generale Università Ricerca e Innovazione ha approvato l'Avviso pubblico per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera

"Mobilità Sostenibile e Sicura" di cui alla DGR n. 563 /2018" e relativa modulistica - POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II;

- g) Con decreto n. 21 del 16/04/2020 è stata avviata la fase di negoziazione della Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0" (presentata dal Soggetto Gestore "Anfia Automotive scrl") in cui il Comune di Lioni è stato individuato come luogo di sperimentazione.
- h) Con Decreto Dirigenziale n. 47 del 20 maggio 2021, preso atto delle risultanze finali del Progetto Strategico "CAMPANIA 2020 - MOBILITA' SOSTENIBILE SICURA", trasmesse dal Responsabile del Procedimento, con Verbale prot. n. VE/2021/0000552 del 20/05/2021, è stata approvata la graduatoria definitiva dei piani progettuali, con indicazione per ciascuno soggetto beneficiario del costo ritenuto ammissibile e del relativo contributo concedibile, per un totale pari a € 46.000.000,00;

Preso atto che

- a) la dotazione finanziaria disponibile riportata, al paragrafo 1.5 del suddetto avviso, per le operazioni selezionate è pari a 46.000.000,00 (quarantasei/00) euro, con una ripartizione per Piani Progettuali come di seguito riportato:
- 3.000.000 (tremilioni/00) euro per il sostegno ai Piani di progettuali finalizzati allo sviluppo di Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.1 della DGR 563/2018 – Ob. Spec. 1.5, Azione 1.5.1, del POR Campania FESR 2014/2020);
 - 30.000.000,00 (trentamila/00) euro per il sostegno ai Piani progettuali per la realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo (linea di azione b.2 della DGR 563/2018 – Ob. Spec. 1.1, Azione 1.1.4 e 1.1.5, e Ob. Spec. 1.2, Azione 1.2.2, del POR Campania FESR 2014/2020);
 - 12.000.000,00 (dodicimila/00) euro per il sostegno ai Piani progettuali per la sperimentazione dei modelli e a progetti di innovazione derivata (linea di azione b.3 della DGR 563/2018 - Ob. Spec. 1.1, Azione 1.1.3, e Ob. Spec. 1.3, Azione 1.3.2, del POR Campania FESR 2014/2020);
 - 1.000.000,00 (un milione/00) euro per la realizzazione dei Piani progettuali di attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S (linea di azione b.4 della DGR 563/2018 - Ob. Spec. 1.3, Azione 1.3.3 del POR Campania FESR 2014/2020).
- b) lo stesso avviso prevedeva inoltre, allo stesso paragrafo 1.5, che laddove a seguito della procedura di negoziazione e valutazione, fosse emerso un differente fabbisogno finanziario per le diverse linee di azione (ad esempio: mancata assegnazione di risorse per alcune linee di azione e insufficienza di risorse rispetto alle richieste per altre), l'Amministrazione poteva procedere a modulazione delle dotazioni per linee di azione
- c) le azioni riferibili all'Obiettivo Specifico 1.1 sono tra loro complementari e convergenti sulla strategia dell'obiettivo 1.1. a cui risponde appieno l'avviso con le sue finalità;

Tenuto conto che

- a) il ROS/ROT ha proceduto a verificare la coerenza dell'Avviso e dei piani progettuali presentati con gli Obiettivi specifici 1.1, 1.2, 1.3, e 1.5 e le corrispondenti azioni, attraverso la verifica della rispondenza a quanto previsto nel Programma e nei rispettivi criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, e più dettagliatamente:

- la coerenza delle operazioni selezionate con l'Asse Prioritario e/o Obiettivo Specifico e/o Azione del POR FESR 2014-2020;
 - il rispetto della metodologia e dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, della correttezza e della coerenza con la normativa di riferimento nonché delle procedure adottate ai fini della selezione delle operazioni da cofinanziare;
- b) il ROS/ROT ha altresì proceduto alla medesima verifica di coerenza per il progetto presentato dal comune di Lioni a valere sull'OT2 e specificamente con le azioni degli obiettivi specifici 2.2 e 2.3;

Considerato che:

- a) ad esito delle sopraindicate verifiche di competenza del ROS/ROT è possibile attestare la coerenza degli interventi previsti dalla DGR 563/2018 su indicata con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR Campania 2014/2020 e riferibili alle Azioni 1.1.4, 1.2.2, 1.3.3, 1.5.1, 2.2.2 e 2.3.1, tutte ascrivibili agli Obiettivi Specifici programmati con la suddetta DGR 563/2018;
- b) l'esito dell'analisi condotta, di cui al punto precedente, è stata poi formalizzata nelle apposite check list criteri di selezione redatte all'uopo dal ROS/ROT e sintetizzate in una tabella riepilogativa, che si allega al presente decreto (all. A) formandone parte integrale e sostanziale;
- c) ad esito dell'ammissione a finanziamento, di cui al DD 80 del 31/03/2019, risulta finanziato per € 2.000.000,00 l'intervento "LIONI SMART LAND LINEA DI AZIONE A1" a valere sugli obiettivi specifici 2.2 e 2.3;
- d) ad esito della fase di negoziazione è stata approvata, con il citato DD 47 del 20 maggio 2021, la graduatoria dei piani finanziabili per un totale pari € 46.000.000,00
- e) l'importo totale derivante dall'attuazione della suddetta DGR 563/2018, e pari a € 48.000.000,00, per come esplicitato ai punti precedenti e riportato nella tabella di riepilogativa (allegato A), che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

Ritenuto opportuno:

- a) di dover dare atto della coerenza tra i piani progettuali e le azioni degli Obiettivi Specifici di riferimento indicati dalla DGR 563/2018 e al paragrafo 1.5 dell'Avviso in argomento, nonché della coerenza del progetto presente dal comune di Lioni con gli Obiettivi specifici e le azioni di cui alla DGR 563/2018, per come riportato nell'allegato "A" che forma parte integrale e sostanziale del presente decreto;
- b) di dover definire in € 2.000.000,00 le economie derivanti dall'attuazione della DGR 563/2018 quale differenza tra l'importo massimo pari a € 50.000.000,00 indicato nella medesima delibera e gli importi derivanti dall'ammissione a finanziamento di cui al DD 80 del 31/03/2019 del progetto "LIONI SMART LAND LINEA DI AZIONE A1" e dall'approvazione cui al DD 47 del 20.05.2021 della graduatoria dei piani progettuali presentati in risposta all'avviso in argomento

VISTI:

- il Regolamento (UE) n. 1301 del 17 dicembre 2013 e ss.mm.ii;
- il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013 e ss.mm.ii;
- il Regolamento (UE) n. 1407 del 18 dicembre 2013 e ss.mm.ii;
- il Regolamento (UE) n. 651/2014 del 17 giugno 2014 e s.m.i;
- il Regolamento n. 12/2011 e ss.mm.ii con il quale è stato approvato l'"Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";

- la L.R. 23/2017 "Regione Campania Casa di Vetro. Legge annuale di semplificazione 2017";
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione europea del 7 marzo 2014;
- Regolamento delegato (UE) n. 240 della Commissione Europea del 7 gennaio 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione europea del 25 febbraio 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione europea del 22 settembre 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione europea del 20 gennaio 2015;
- Decisione n. C (2015) 8578 della Commissione Europea di approvazione del POR Campania FESR 2014/2020 del 1 dicembre 2015 e la decisione n. C (2020) 5382 final del 04/08/2020 che ha approvato la riprogrammazione del POR Campania FESR 2014/2020;
- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- DECRETO 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica pubblicato in Gazzetta Ufficiale in attuazione dell'art. 1, comma 72, della Legge n. 205 del 27 dicembre 2017 (Legge di Bilancio 2018);
- Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese, parte integrante del Programma Nazionale di Riforma (Documento di Economia e Finanza 2014 – Sez. III);
- Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014 così come pubblicata alla sezione Open Aree Interne sul sito dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- Legge Regionale n. 2 del 18 gennaio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 719 del 16 dicembre 2015;
- Delibera di Giunta Regionale n. 773 del 28 dicembre 2016;
- la D.G.R. n. 348 del 14 giugno 2017;
- il D.P.G.R. n.125 del 17/07/2018;
- Decreto Dirigenziale 50 10 n. 375 del 26/10/2018
- l'Ordinamento amministrativo della Regione Campania approvato con L.R. n. 12/2011;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- Legge 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii;
- Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii;
- gli atti e tutto quanto sopra richiamato;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli uffici della DG 10 - Università Ricerca Innovazione costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge,

DECRETA

Per quanto in narrativa richiamato e che qui si intende integralmente riportato

1. di dare atto della coerenza tra i piani progettuali e le azioni degli Obiettivi Specifici di riferimento indicati dalla DGR 563/2018 e al paragrafo 1.5 dell'Avviso in argomento, nonché della coerenza del progetto presente dal comune di Lioni con gli Obiettivi specifici e le azioni di cui alla DGR 563/2018, per come riportato nell'allegato "A" che forma parte integrale e sostanziale del presente decreto;
2. di definire in € 2.000.000,00 le economie derivanti dall'attuazione della DGR 563/2018 quale differenza tra l'importo massimo pari a € 50.000.000,00 indicato nella medesima delibera e gli importi derivanti dall'ammissione a finanziamento di cui al DD 80 del 31/03/2019 del progetto "LIONI SMART LAND LINEA DI AZIONE A1" e dall'approvazione cui al DD 47 del 20.05.2021b della graduatoria dei piani progettuali presentati in risposta all'avviso in argomento
3. di informare i beneficiari, laddove necessario, della diversa imputazione alle azioni dell'Obiettivo specifico 1.1, rispetto a quanto previsto con l'avviso in argomento;
4. di specificare che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;

5. di inviare il presente provvedimento: all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione trasparenza del sito istituzionale della Regione Campania; alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (50.03); al Responsabile della Programmazione Unitaria (40.01); al BURC ai fini della pubblicazione.

Il Direttore Generale
Ing. Vito Merola