



Decreto Dirigenziale n. 98 del 14/10/2021

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 91 - STAFF - Funzioni di supporto tecnico-operativo

Oggetto dell'Atto:

COLLEGAMENTI MARITTIMI. APPROVAZIONE QUADRO ORARIO DEGLI ACCOSTI DEI
SERVIZI DI TPL MARITTIMI

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a) la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) con delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- g) con delibera di Giunta regionale n. 216 del 5 maggio 2020, è stato formulato indirizzo, fermo restando le originarie modalità di accesso al mercato previste dalle norme di settore, ai fini dell'adozione di ogni atto, in conformità alla disciplina vigente, finalizzato a consentire ai soggetti in possesso di autorizzazione vigenti l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art.39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell'annualità in corso, di manifestare l'interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già eserciti per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;

PREMESSO, altresì, che

- a) con i Decreti Dirigenziali n. 37 del 15 maggio 2020 e n. 2 del 12 agosto 2020 sono stati attuati gli indirizzi di cui alla DGR n. 216 del 5 maggio 2020;
- b) con Decreto Dirigenziale n. 60 del 15/10/2020 si è provveduto ad una ricognizione ed aggiornamento del quadro orario degli accosti di cui al succitato Decreto Dirigenziale n. 2 del 12 agosto 2020;
- c) con Decreto Dirigenziale n. 81 del 30 dicembre 2020 è stato approvato il quadro orario degli accosti, contenente i servizi marittimi con periodicità annuale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce della definizione di procedimenti istruttori pendenti;
- d) da ultimo, con Decreto Dirigenziale n. 36 del 14 aprile 2021 è stato approvato il vigente quadro orario degli accosti contenente anche i nuovi servizi marittimi con periodicità semestrale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce della definizione di procedimenti istruttori pendenti;
- e) successivamente, in conformità a quanto prescritto dagli artt. 4 e 5 del citato Regolamento regionale e secondo il calendario previsto, sono state presentate dagli operatori di settore le istanze per i nuovi servizi di linee trimestrali;

DATO ATTO che

- a) è ancora in corso un tavolo di lavoro con le Autorità marittime di Salerno e Positano, per riponderare l'attuale quadro orario degli accosti del porto di Positano ed attenzionare, da un lato, eventuali incompatibilità e sovrapposizioni che nel tempo si sono determinate e, dall'altro, provvedere a eliminare le corse non effettuate o comunque effettuate in maniera non regolare;

- b) sono stati definiti alcuni procedimenti di decadenza precedentemente avviati;
- c) è stato necessario rimodulare o rettificare alcuni orari di accosto, per sopravvenute esigenze di pubblico interesse manifestate dai Comuni delle isole del Golfo, unitamente ad eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime compagnie di navigazione, nonché per sopravvenute esigenze di sicurezza;
- d) risultano rimosse le interdizioni dei porti/approdi di Maiori - Seiano - Sorrento pontile esterno con le sopravvenute Ordinanze e/o comunicazioni delle Autorità competenti (Regione, Comune, Autorità marittime) di seguito elencate:
 - Ordinanza n. 103 del 19 maggio 2021 del Comune di Maiori;
 - nota di Delemare Vico Equense n. 9910 del 22 aprile 2021;
 - nota prot. 2021 0212212 del 20 aprile 2021 dello Staff 91 della DG Mobilità;
- e) perdurano le contingenti e temporanee limitazioni circa l'effettivo impiego del pontile ricadente nell'approdo borbonico della Favorita del Comune di Ercolano, così come previste dall'Ordinanza n. 7 dell'8 marzo 2021, della Capitaneria di Porto di Torre del Greco;

DATO ATTO, altresì, che

- a) in attuazione della DGR 192/2021 e DGR 256/2021, espletate le procedure di evidenza pubblica, sono stati attivati i servizi marittimi ad Alta valenza Turistica relativamente alla Linea 2 Salerno - Costa d'Amalfi e alla Linea Flegrea;
- b) sono state definite le istruttorie relative alla nuove istanze di servizi con periodicità trimestrali o rimodulazione dei medesimi servizi trimestrali già autorizzati, stante i pareri di sicurezza espressi dalle Autorità Marittime competenti;

ATTESO che risulta, pertanto, improcrastinabile provvedere all'aggiornamento e alla tempestiva pubblicazione del quadro orario degli accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni con cadenza annuale, in conformità agli artt.4 e 5 del Regolamento Regionale n. 7/2016;

RITENUTO

- a) di dover prendere atto della definizione dei procedimenti come sopra menzionati;
- b) di dover, per l'effetto, approvare il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, contenente anche nuovi servizi marittimi con periodicità trimestrale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce dei procedimenti definiti come innanzi menzionati;
- c) di dover prevedere, che il quadro orario così come approvato può essere oggetto di rimodulazioni a seguito di eventuali osservazioni delle Autorità Marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
- d) di dover, altresì, prevedere che il quadro orari degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, può, in ragione dell'emergenza sanitaria ancora in atto, e esclusivamente per tale periodo, essere oggetto di rimodulazioni o limitazioni per assicurare il pieno rispetto delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio ed evitare, sui moli di scalo, assembramenti disordinati dei flussi passeggeri in arrivo e/o partenza; di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- e) di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;

VISTO

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) la DGR n. 216 del 5 maggio 2020;

- f) il Decreto Dirigenziale n. 37 del 15 maggio 2020;
- g) il Decreto Dirigenziale n. 2 del 12 agosto 2020;
- h) il Decreto Dirigenziale n. 60 del 15 ottobre 2020;
- i) il Decreto Dirigenziale 81 del 30 dicembre 2020;
- j) il Decreto dirigenziale n. 36 del 14 aprile 2021;
- k) la nota di Delemare Vico Equense n. 9910 del 22 aprile 2021;
- l) l'Ordinanza n. 7 datata 8 marzo 2021 della Capitaneria di porto di Torre del Greco;
- m) la nota prot. n. 2021 0212212 del 20 aprile 2021 dello Staff 91 della DG Mobilità;
- n) Ordinanza n. 103 del 19 maggio 2021 del Sindaco del Comune di Maiori;
- o) i pareri delle Autorità marittime coinvolte nei procedimenti istruttori;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata dalla Dirigente di Staff 50.08.91 – Funzioni di supporto tecnico operativo, incaricata ai sensi del decreto dirigenziale n. 44 del 31.07.2020 e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- 1. di dare atto della definizione dei procedimenti come sopra menzionati;
- 2. di approvare il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, contenente anche nuovi servizi marittimi con periodicità trimestrale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce dei procedimenti definiti come innanzi menzionati;
- 3. di prevedere che il quadro orario così come approvato può essere oggetto di rimodulazioni a seguito di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
- 4. di prevedere, altresì, che il quadro orari degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, può, in ragione dell'emergenza sanitaria in atto, e esclusivamente per tale periodo, essere oggetto di rimodulazioni o limitazioni per assicurare il pieno rispetto delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio ed evitare, sui moli di scalo, assembramenti disordinati dei flussi passeggeri in arrivo e/o partenza;
- 5. di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- 6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;
- 7. di dare mandato, agli uffici del competente Staff 91 della DG Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
- 8. la pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte;
- 9. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

CARANNANTE