



***Giunta Regionale della Campania - Direzione Marittima della Campania
Convenzione del Servizio di idroambulanza per il trasporto di infermi e traumatizzati dalle
isole del golfo di Napoli alla terraferma***

L'anno 2022 il giorno del mese di gennaio in Napoli nella sede della Regione Campania di Napoli presso la D.G. Tutela per la Salute e Coordinamento del Sistema Sanitario Regionale

tra

la **Regione Campania**, di seguito nominata semplicemente Regione, nella persona del Direttore Generale della D.G. Tutela per la Salute e Coordinamento del Sistema Sanitario Regionale, Avv. Antonio Postiglione, nato a Ischia il 21/06/1956, domiciliato per la carica nel Comune di Napoli al Centro Direzionale Isola C3

e

l'**ASL NA 1 Centro** rappresentata legalmente nella persona del Direttore Generale Ing. **Ciro Verdoliva** (nominato con DGRC n° 370 del 06/08/2019), nato a Castellammare di Stabia (Na) il 21/12/1964, domiciliato per la carica nel Comune di Napoli, via Comunale del Principe, 13/A

e

l'**ASL NA 2 Nord** rappresentata legalmente nella persona del Direttore Generale Dott. **Antonio d'Amore** (nominato con DGRC n° 105 del 2019), nato ad Aversa (CE) il 16/03/1962, domiciliato per la carica nel Comune di Frattamaggiore (Na), via M. Lupoli, 27.

e

il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**, rappresentato legalmente dal Comandante pro tempore della Capitaneria di Porto di Napoli, nella persona dell'A.I. (CP) **Pietro G. VELLA**, nato a Santa Flavia (PA) il 21/09/1959 e domiciliato per la carica in

PREMESSO che:

- la Regione nel quadro complessivo dell'assistenza sanitaria erogata ai cittadini, ricomprende anche il trasferimento urgente di pazienti che necessitano di trattamenti sanitari non disponibili in loco, dalle isole del golfo di Napoli verso la terraferma, con il ricorso ai mezzi di trasporto rapidonavale, gestiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del Corpo di Capitaneria di Porto, così come previsto dalla L.R. 2/94, recante norme per l'istituzione del S.I.R.E.S.
- le Aziende Sanitarie Locali territorialmente competenti delle isole del Golfo di Napoli, Ischia, Procida e Capri, risultano assegnatarie di tre motovedette attrezzate per l'assistenza sanitaria e per il soccorso in mare;
- le motovedette sono date in comodato d'uso dalle ASL competenti, per l'espletamento dei compiti previsti, al Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- la convenzione in base al dettato della L.R. 2/94, sottoscritta in data 14 luglio 2009 tra Regione Campania, ASL Napoli 1, ASL Napoli 2 nord e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto è scaduta;
- con Decreto Regionale n.44 del 18.06.2019, avente ad oggetto il Piano regionale di programmazione della rete ospedaliera ai sensi del DM 70/2015 - Trasferimento competenze, è stato demandato alla Direzione Generale per la tutela della salute ed il coordinamento del Sistema Sanitario regionale l'aggiornamento e la sottoscrizione della convenzione del servizio idroambulanza per trasporto infermi e traumatizzati dalle isole del golfo di Napoli alla terraferma;
- con Dispaccio n. 111980 in data 08.10.2020, il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ha espresso il proprio assenso alla sottoscrizione del presente

atto con validità fino al 30.09.2022 per consentire alla Regione Campania, al termine di tale periodo, la gestione del servizio in forma autonoma;
Tanto ciò premesso si stipula e si conviene quanto segue:

ART. 1

Premessa

La premessa è patto e forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Con la presente convenzione la Regione Campania, l'A.S.L. NA 2 Nord, l'A.S.L. NA 1 Centro ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto - intendono disciplinare reciproche obbligazioni derivanti dall'espletamento del servizio sanitario dalle isole del Golfo di Napoli alla terraferma e viceversa.

ART. 2

Oggetto del Servizio

La Regione, di concerto con l'ASL NA 1 Centro e l'ASL NA 2 Nord, affida al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che accetta, il servizio della condotta nautica delle motovedette per il trasporto e soccorso sanitario in emergenza.

Oggetto del servizio è il trasporto urgente di pazienti critici che necessitano di trattamenti sanitari non disponibili in loco, dalle isole del golfo di Napoli verso la terraferma, ovvero per tutte le esigenze connesse ai bisogni assistenziali di casi urgenti, su indicazione delle competenti Centrali Operative del servizio 118 della Regione Campania, con l'utilizzo delle motovedette denominate CP 454, CP 455 e CP 456, dislocate rispettivamente nei porti di Procida, Capri e Ischia.

ART. 3

Proprietà delle MM/VV classe "Idroambulanza"

Le MM/VV "Idroambulanza", impiegate per il servizio di cui all'art. 1, sono di proprietà dell'A.S.L. NA 1 Centro (M/V CP 455) e dell'A.S.L. NA 2 Nord (M/V CP 454 e CP 456).

Le unità sono affidate in comodato d'uso gratuito al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto per gli scopi previsti dall'art. 2.

Il comodato d'uso si intenderà valido per tutta la durata della presente convenzione. Le unità navali per l'intera durata del comodato vengono iscritte nel quadro del Naviglio Militare dello Stato.

ART. 4

Obblighi della Regione

La Regione provvede ad assegnare ed erogare alle ASL NA 1 Centro e ASL NA 2 Nord un contributo necessario ad assicurare il funzionamento del servizio. In particolare la Regione Campania provvederà a coprire tutte le spese per la manutenzione ordinaria, straordinaria e per l'esercizio dei mezzi nautici, nonché le spese relative alla locazione di idonei apprestamenti logistici destinati agli equipaggi effettivamente impiegati ed alle spese accessorie connesse al loro impiego come meglio specificato nel successivo articolo 7.

ART. 5

Obblighi delle AA.SS.LL.

Le Aziende Sanitarie Locali competenti per territorio si obbligano:

- a fornire il personale sanitario necessario per l'assistenza a bordo;
- alla tenuta in piena efficienza delle attrezzature sanitarie presenti sulle motovedette;

- alla fornitura dei prodotti medicinali ed ausili sanitari ritenuti necessari dal personale sanitario di bordo. Le attrezzature, i materiali sanitari saranno utilizzati esclusivamente a cura e sotto la diretta responsabilità del personale sanitario delle Aziende Sanitarie addetto all'assistenza dei pazienti.
- alla gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria e di esercizio delle unità navali (scelta del contraente, ordinazione, liquidazione e pagamento della spesa), nonché *a/* rimborso delle competenze accessorie, così come meglio specificato al successivo art. 7.
- al rischieramento delle idro-ambulanze, previa comunicazione al Comando di dislocazione dell'unità ed al IV^a MRSC – Centrale Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli, presso sorgitori diversi da quello di normale stazionamento, per esigenze di servizio della Centrale Operativa del servizio 118.

ART. 6

Obblighi del Comando Generale delle Capitanerie di Porto.

Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto si obbliga a organizzare e garantire, alle condizioni meglio declinate successivamente, il servizio di cui al precedente art. 2 su base continua (24/h - 365 giorni/anno) servendosi esclusivamente del personale formalmente destinato su ogni singola idroambulanza, nonché la presenza delle dotazioni di sicurezza tecnico-nautiche previste e la loro efficienza per la sicurezza dell'equipaggio e delle persone trasportate, nonché corsi di informazione al personale sanitario sul loro utilizzo.

Nell'ambito della organizzazione del servizio di cui al comma precedente, saranno garantite tutte le operazioni, disposte dalle Centrali operative 118 territorialmente competenti, per il trasporto urgente di pazienti dalle isole del Golfo alla terraferma, incluse le richieste per quei pazienti allertati da strutture ospedaliere in cui sono in lista d'attesa per trapianto d'organo, ovvero per tutte le esigenze connesse ai bisogni assistenziali dei presidi sanitari dell'isola, tranne in caso di indisponibilità dei mezzi dovuta ad avaria o a carenza di personale ivi formalmente imbarcato o ad avverse condizioni meteo marine stabilite in base ai limiti operativi di ciascuna unità e comunque a giudizio del comando di bordo.

Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto si obbliga altresì a comunicare al servizio tecnico dell'ASL di competenza la necessità di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi navali, nonché la necessità di approvvigionamento dei materiali di consumo, compresi carbolubrificanti ed attrezzature.

ART. 7

Obblighi delle AA.SS.LL. competenti territorialmente

Le Aziende Sanitarie provvederanno a:

Espletare tutte le fasi del procedimento di spesa (impegno, liquidazione, ordinazione e pagamento) e quindi delle procedure amministrative di scelta del contraente per la manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle unità navali, per la fornitura di tutti i beni/servizi occorrenti al mantenimento in efficienza operativa delle idro-ambulanze, ivi compresi gli oneri da corrispondere al Registro Italiano Navale per la certificazione delle unità, nonché per l'approvvigionamento dei materiali di consumo, carbolubrificanti ed attrezzature incluse. Al riguardo, i Comandi di bordo provvederanno a inoltrare alla struttura ASL territorialmente competente, per il tramite del Servizio Supporto Navale della Direzione Marittima di Napoli, ogni richiesta di intervento di manutenzione e/o di approvvigionamento di materiali. Parimenti, i Comandi di bordo, in qualità di Direttori dell'esecuzione del contratto, invieranno, senza ritardo, al buon esito degli interventi e/o forniture, alla struttura ASL competente, la dichiarazione di regolare fornitura ovvero regolare esecuzione del servizio/certificato di collaudo;

- individuare e rendere disponibili, entro novanta giorni dalla data di sottoscrizione della presente convenzione, idonee strutture logistiche

presso i sorgitori di Capri (M/V CP 455), Procida (M/V CP 454) ed Ischia (M/V CP 456), per garantire una decorosa sistemazione al personale imbarcato, in servizio H 24, sostenendone i relativi oneri comunque ricompresi nel contributo di cui all'art. 4.

- rimborsare le spese per le competenze accessorie degli equipaggi maturate per effetto delle disposizioni vigenti in materia di trattamento economico del Personale delle FF.AA. (compensi forfettari di guardia). Il versamento di tali oneri verrà effettuato dall'ASL competente a seguito di ricezione di apposito prospetto di liquidazione, inviato con cadenza annuale, a cura della Capitaneria di Porto di Napoli e redatto sulla base delle giornate di effettiva operatività dei mezzi. L'importo sarà versato entro i successivi 60 giorni sul Capitolo
- Fornire al personale imbarcato i necessari D.P.I., non compresi tra quelli normalmente previsti, in base alla tipologia di trasporto sanitario possibile.

ART. 8

Durata

L'affidamento del servizio decorre dalla sottoscrizione della presente convenzione ed avrà termine il 30.09.2022. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione si fa riferimento alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia.

ART. 9

L'elenco delle attrezzature dei presidi sanitari nonché dei medicinali necessari per l'assistenza in emergenza saranno concordati e periodicamente aggiornati dalla ASL NA 1 Centro e ASL NA 2 Nord.

ART. 10

Con la sottoscrizione della presente convenzione i contraenti approvano espressamente che eventuali controversie che dovessero insorgere durante lo svolgimento del servizio tra le AA.SS.LL. Napoli 1 Centro e Napoli 2 Nord, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto di Napoli e la Regione, saranno demandate al giudice ordinario. Il Foro competente è quello di Napoli.

La presente convenzione è stipulata in forma privata e sarà sottoposta a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.P.R. 26.04.1986, n. 131 e successive modifiche, precisando che le relative spese saranno a carico della parte richiedente.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Regione

Il Direttore Generale della D.G. Tutela per la Salute e coordinamento del S.S.R. Avv. Antonio Postiglione

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto A.I. (CP) Pietro G. VELLA

Per l'ASL NA 1 Centro

Il Direttore Generale Ing. Ciro Verdoliva

Per l'ASL NA 2 Nord

Il Direttore Generale Dott. Antonio d'Amore

Dichiarazione

I sottoscritti contraenti dichiarano di approvare esplicitamente le condizioni e le previsioni tutte contenute nel presente atto ed in particolare le clausole di cui all'art.10, ai sensi e per gli effetti dell'art.1341 II comma c.c.

Per la Regione

Il Direttore Generale della D.G. Tutela per la Salute e coordinamento del S.S.R. Avv. Antonio Postiglione

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto A.I. (CP) Pietro G. VELLA _

Per l'ASL NA 1 Centro

Il Direttore Generale Ing. Ciro Verdoliva

Per l'ASL NA 2 Nord

Il Direttore Generale Dott. Antonio d'Amore

