



Giunta Regionale della Campania

Piano triennale di razionalizzazione delle spese per il funzionamento e il riordino dell'autoparco regionale

Ai sensi dell'art. 2, comma 594 e successivi della L. n. 244/07 (Finanziaria 2008) e ai sensi dell'art. 5-*bis* della L.R. n. 36/2020 (introdotto dall'art. 21 della L. R. n. 31/2021).



Giunta Regionale della Campania

PREMESSA

La Legge Finanziaria 2008 (L. n. 244/07) all'art. 2, comma 594, testualmente dispone: *“Ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, adottano piani triennali per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo: a) delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione d'ufficio; b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo; c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio, con esclusione dei beni infrastrutturali”*.

In conformità a tale disposto normativo, la Regione Campania, con l'art. 21 della Legge Regionale n. 31 del 28 dicembre 2021, ha introdotto, all'interno della Legge Regionale n. 36 del 3 agosto 2020, il nuovo art. 5-bis, rubricato *“Piano di rinnovamento delle autovetture inquinanti”*. In particolare, il comma 1 dell'appena citata disposizione prevede che *“Al fine di conseguire risparmi di spesa, contrastare l'inquinamento e migliorare la qualità dell'aria, nell'ambito delle politiche a sostegno della mobilità sostenibile, la Giunta regionale adotta un piano di efficientamento e rinnovamento delle autovetture inquinanti appartenenti a qualsiasi titolo alla Regione”*. Il successivo comma 2 prevede che *“Il piano di cui al comma 1 è attuato nel rispetto dei “Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada” adottati con decreto del Ministro della Transizione ecologica del 17 giugno 2021 ed entro i limiti delle risorse disponibili a legislazione vigente”*.

Per soddisfare tali previsioni normative, stante la necessità emersa di intervenire tempestivamente sulla razionalizzazione del parco veicoli di Regione Campania è stato elaborato il presente Piano triennale di razionalizzazione delle spese per il funzionamento e di riordino dell'autoparco regionale triennio 2022/2025.

Il presente piano contiene le azioni e le misure previste per il triennio 2022-2025 per la razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture e degli altri veicoli in uso in applicazione dell'art. 2, commi 594 della L. 244/2007 (Legge finanziaria 2008).



Giunta Regionale della Campania

Tali misure sono volte a razionalizzare l'utilizzo dei veicoli, mediante l'adeguamento ai nuovi obiettivi dello "sviluppo sostenibile", più volte ribaditi dall'Unione Europea, per promuovere veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, al fine di uniformarsi alle politiche europee per la difesa della qualità dell'aria e la lotta all'inquinamento atmosferico.

In particolare, tali obiettivi sono enunciati nella Direttiva 2019/1161/UE, Direttiva 2014/24/UE, Direttiva 2014/25/UE, Regolamento (UE) 2018/858, nonché nelle altre fonti normative elencate di seguito:

- Legge 28 dicembre 2015, n. 221 (Collegato ambientale 2016)
- Legge 27 dicembre 2019, n. 160
- Direttiva 2009/33/CE
- Legge 27 dicembre 2006, n. 296
- Decreto Interministeriale dell'11 aprile 2008 di approvazione del Piano d'azione nazionale per il Green Public Procurement - PAN GPP
- Decreto Ministeriale 17 giugno 2021
- Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 31

1. FINALITÀ

Nel rispetto della disciplina comunitaria, l'Amministrazione Regionale si è posta come obiettivo il controllo più accurato e sistematico della gestione di tutto il proprio parco veicoli.

Per perseguire questo scopo ed individuare e valutare le iniziative di miglioramento in termini di economia, efficienza e sicurezza dei mezzi, impatto ambientale, nonché di organizzazione e razionalizzazione delle risorse, si è proceduto ad una valutazione analitica del parco veicoli di proprietà.

Sono in esecuzione significativi interventi con il preciso scopo sia di ottenere un risparmio economico sui consumi/costi di carburante (i mezzi sono alimentati prevalentemente a benzina e gasolio) che di contribuire alla tutela dell'ambiente e della salute. Verranno impiegati carburanti alternativi rispetto a quelli tradizionali, introducendo veicoli a basso impatto ambientale in sostituzione di quelli obsoleti, riducendo così le emissioni nel rispetto delle norme antinquinamento previste nella normativa nazionale e comunitaria.



Giunta Regionale della Campania

2. MOBILITA' SOSTENIBILE

La percorrenza degli automezzi è principalmente localizzata sul territorio regionale per la necessità di collegamento tra le numerose sedi istituzionali; fanno eccezione i veicoli che per motivi di servizio effettuano lunghe e/o frequenti percorrenze su tutto il territorio nazionale. I nuovi investimenti in materia di acquisizione e/o noleggio di autoveicoli dovranno comunque essere contenuti nei limiti imposti dall'articolo 15 del Decreto-legge 66/2014 (convertito con modificazioni con Legge 23 giugno 2014 n. 89) che, in osservanza all'art. 5 del Decreto-legge n. 95/2012 della *Spending Review*, ha imposto a tutte le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato in cui rientrano anche gli enti locali, il contenimento delle spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture entro il limite del 30% della spesa sostenuta nel 2011. Tali previsioni dovranno essere temperate alla normativa comunitaria: Direttiva 2019/1161/UE, Direttiva 2014/24/UE e Direttiva 2014/25/UE.

Il programma di razionalizzazione dovrà, in particolare, prevedere una serie di fasi volte alla sostituzione graduale di mezzi che, in base alle normative vigenti, non appaiono idonei.

Più nel dettaglio, tale programma, espletata una prima fase di analisi e valutazione della consistenza dell'autoparco regionale, per individuare quali veicoli rientrino nelle categorie qualificate "inquinanti", introdurrà un piano di rinnovo programmato graduale degli stessi, non più idonei all'uso, al fine di mantenere l'efficienza minima per la sicurezza e l'autonomia operativa dei diversi servizi nonché il contenimento dei costi di gestione entro i limiti di legge e di bilancio.

Nell'ambito di tale programma, al fine di uniformarsi ai Criteri Ambientali Minimi (CAM), si provvederà ad individuare forme innovative di gestione degli automezzi per l'acquisto, il leasing, il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada:

- **riorganizzazione del parco veicoli** in base alle funzioni di competenza ed ottimizzazione dell'utilizzo, evitando sovrapposizioni ed incentivando, ove possibile, la condivisione dell'utilizzo dei mezzi da effettuare in coordinamento tra le diverse strutture dell'Ente;
- **efficientamento del parco veicoli** attraverso una serie coordinata di azioni, quali: vendita con bando pubblico/rottamazione di autovetture appartenenti alle categorie da euro 0 a euro 4, sostituzione degli automezzi più usurati e inquinanti tramite il noleggio, l'acquisto o il leasing di vetture *ecogreen*, con alimentazione ibrida, elettrica o a idrogeno, a basso impatto ambientale;



Giunta Regionale della Campania

- **riorganizzazione dei servizi di manutenzione** e riparazione delle diverse tipologie di veicoli sulla base della loro collocazione sul territorio al fine di uniformare e razionalizzare costi e procedure;
- **monitoraggio costi di gestione** con l'aggiornamento dati periodico del programma dei propri automezzi.

L'insieme di tali azioni, unitamente alle misure già in uso, consentirà il raggiungimento dell'obiettivo complessivo di ottimizzazione dei costi di gestione ed efficientamento dell'autoparco, limitando altresì l'emissione di sostanze inquinanti, nel rispetto dei limiti di spesa vigenti.

3. CRITERI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SPESE – AMBITO DI APPLICAZIONE

Nell'individuazione dei criteri di razionalizzazione delle spese di cui al presente piano, si richiama il DM 17.06.2021 – *piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione*, che stabilisce altresì che i Criteri Ambientali Minimi (CAM) non si applicano ai veicoli di cui all'articolo 2, paragrafo 2, lettere a), c) e d) e all'articolo 2, paragrafo 3, lettera a), b) e c) del Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio e all'allegato I, parte A, punti da 5.2 a 5.5 di tale regolamento:

- Veicoli agricoli o forestali come definiti dal regolamento (UE) n.167/2013 del Parlamento e del Consiglio;
- Veicoli cingolati;
- veicoli progettati e costruiti o adattati per essere utilizzati esclusivamente delle forze armate;
- Veicoli progettati e costruiti per essere essenzialmente usati in cantieri edili, cave, infrastrutture portuali e aeroportuali;
- Veicoli progettati e costruiti o adattati per essere utilizzati dalla protezione civile, dai servizi antincendio e dai servizi responsabili della tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, compresi il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, le forze di polizia statali e locali, i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza;
- Veicoli semoventi specificatamente progettati e costruiti per eseguire lavori che, per le loro caratteristiche costruttive, non sono idonei al trasporto di passeggeri o di merci e che non sono macchine montate su un telaio di veicolo a motore. Tali veicoli comprendono i veicoli per la manutenzione stradale quali gli spazzaneve;



Giunta Regionale della Campania

- Veicoli blindati; autogru;
- Ambulanze; Auto funebri; Veicoli con accesso per sedie a rotelle.

La finalità della norma, in ottemperanza alla Direttiva 2019/1161/UE “*Modifica alla direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada*”, mira ad assicurare attraverso le amministrazioni aggiudicatrici, per taluni veicoli adibiti al trasporto su strada, la promozione di un mercato di veicoli puliti e a basso consumo energetico. La Direttiva europea, infatti, fissa per ciascuno Stato Membro degli obiettivi minimi per gli acquisti verdi pubblici di veicoli puliti, e per l'Italia sono i seguenti:

- 38,5 % al 2025 e 2030 per i veicoli leggeri
- 10% al 2025 e 15% al 2030 per gli autocarri
- 45% al 2025 e 65% al 2030 per i bus.

Al medesimo fine, le amministrazioni sono invitate a favorire il ricorso a contratti di noleggio, il cui vantaggio ambientale risiede principalmente nella razionalizzazione del parco autovetture degli enti e nell'utilizzo dello stesso.

Le stesse, inoltre, per favorire i processi di accesso alla riparazione o anche ai servizi di upgrading, in particolare per gli autobus e gli autocarri, qualora lo ritenessero opportuno, possono prevedere anche una procedura di affidamento di servizi di manutenzione dei mezzi, ad esempio in regime full service contemplando sia interventi di controllo della funzionalità dei veicoli e dei relativi componenti, che interventi di ripristino della funzionalità, anche tramite la sostituzione di componenti.

4. PARCO AUTO

Il parco veicoli di Regione Campania è attualmente formato da 270 unità.

Regolarmente vengono aggiornati i dati per il censimento permanente delle autovetture di servizio, disposto dall'art. 4 del Dpcm 25 settembre 2014, il cui inadempimento comporta rilevanti sanzioni a carico dell'Ente ed è finalizzato ad assicurare massima trasparenza in ordine ai costi ed alle modalità di utilizzo del parco auto.

I veicoli censiti al 31.12.2021 sono suddivisi nelle tabelle che seguono:

1. Tabella 1 (elenco veicoli ex D.M.17.06.2021)
2. Tabella 2 (elenco mezzi di trasporto di cui all'articolo 2, paragrafo 2, lettere a), c) e d) e all'articolo 2, paragrafo 3, lettera a), b) e c) del Regolamento (UE) 2018/858



Giunta Regionale della Campania

TABELLA 1

	Targa	Marca e modello	Q.li CV/CF	Anno Immatr.	Classificazione internazionale	Classe euro	CO ₂ g/Km
1.	AV387702	FIAT IVECO AUTOCARRO	Q.li 35	1990	N1	0	ND
2.	AX362ZK	FIAT FIORINO AUTOCARRO	Q.li 16	1998	N1	2	ND
3.	BG768ES	HONDA CRV	20	1999	M1	2	229
4.	BH973MP	MITSUBISHI AUTOCARRO	73	2000		2	ND
5.	BH975MP	ISUZU MITSUBISHI AUTOCARRO	Q.li 50	2000	N2	2	ND
6.	BJ427WL	FIAT PUNTO	14	2000	M1	2	136
7.	BJ428WL	FIAT PANDA 4X4 3P	13	2000	M1	2	164
8.	BJ429WL	FIAT PANDA 4X4 3P	13	2000	M1	2	164
9.	BJ430WL	FIAT PANDA 4X4 3P	13	2000	M1	2	164
10.	BJ431 WL	FIAT PANDA 4X4 3P	13	2000	M1	2	164
11.	BJ432WL	FIAT PANDA 4X4 3P	13	2000	M1	2	164
12.	BJ433WL	FIAT PANDA 4X4 3P	13	2000	M1	2	164
13.	BL916HB	FIAT MAREA SW	19	2000	M1	2	151
14.	BN571JG	FIAT SCUDO	35	2001	N1	2	ND
15.	BS738YS	DUCATO ATTREZZ.	55	2001	N1	3	ND
16.	CB552DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
17.	CB554DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
18.	CB556DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
19.	CB557DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
20.	CB558DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
21.	CB559DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
22.	CB560DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
23.	CB562DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
24.	CB564DX	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
25.	CB571DX	FIAT STILO 1.600	17	2002	M1	3	179
26.	CD188EZ	RENAULT CLIO	14	2002	M1	3	143
27.	CD190EZ	RENAULT CLIO	14	2002	M1	3	143
28.	CE578905	FIAT IVECO DAILY AUTOCARRO	35	1988	N1	3	ND
29.	CJ320EZ	FIAT PUNTO	14	2003	M1	3	136
30.	CJ321EZ	FIAT PUNTO	14	2003	M1	3	136
31.	CJ433EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
32.	CJ434EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
33.	CJ435EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
34.	CJ436EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
35.	CJ437EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
36.	CJ438EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168



Giunta Regionale della Campania

37.	CJ439EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
38.	CJ441EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
39.	CJ443EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
40.	CJ445EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
41.	CJ446EN	FIAT PANDA 4X4	13	2003	M1	3	168
42.	CK178XL	FIAT PUNTO	14	2003	M1	3	136
43.	CL604FS	RENAULT CLIO	14	2003	M1	3	143
44.	CL611FS	RENAULT CLIO	14	2003	M1	3	143
45.	CT579LK	DUCATO AUTOCARRO	35	2005	N1	3	ND
46.	CT627KV	FIAT PUNTO 1.2	14	2004	M1	3	138
47.	CW511HN	FIAT STILO 1.6	17	2005	M1	3	142
48.	CX46798	PIAGGIO 125 c/c MOTOCICLO	124	2005	L3	3	ND
49.	CZ781AW	IVECO AUTOCARRO	140	2005	ND	3	ND
50.	DB245EC	FIAT STILO 1.6	17	2006	M1	4	165
51.	DB889NL	FIAT PUNTO	15	2006	M1	4	119
52.	DB891NL	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2006	M1	4	119
53.	DB892NL	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2006	M1	4	119
54.	DB893NL	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2006	M1	4	119
55.	DB972NG	FIAT DUCATO	35	2007	N1	3	ND
56.	DC923RT	FIAT PUNTO 1300 MJ	15	2007	M1	4	119
57.	DC924RT	FIAT PUNTO 1300 MJ	15	2007	M1	4	119
58.	DF210ME	ISUZU AUTOCARRO	29	2006	N1	3	ND
59.	DF211ME	FIAT PANDA 4X4	15	2006	M1	4	136
60.	DF955WA	FIAT ULISSE	21	2007	M1	3	195
61.	DF956WA	FIAT ULISSE	21	2007	M1	3	195
62.	DF958WA	ALFA 159 1.9 JTD	22	2007	M1	4	179
63.	DJ627CD	FIAT PANDA 4X4	14	2007	M1	4	156
64.	DJ628CD	FIAT DOBLO'	19	2007	N1	4	160
65.	DJ629CD	FIAT PANDA 4X4	14	2007	M1	4	156
66.	DJ630CD	FIAT PANDA 4X4	14	2007	M1	4	156
67.	DJ632CD	FIAT PANDA 4X4	14	2007	M1	4	156
68.	DJ633CD	FIAT PANDA 4X4	14	2007	M1	4	156
69.	DJ883NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
70.	DJ884NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
71.	DJ885NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
72.	DJ886NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119



Giunta Regionale della Campania

73.	DJ887NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
74.	DJ888NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
75.	DJ889NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
76.	DJ890NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
77.	DJ891NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
78.	DJ892NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
79.	DJ893NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
80.	DJ894NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
81.	DJ895NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
82.	DJ896NT	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
83.	DK219SM	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
84.	DK221SM	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
85.	DK222SM	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
86.	DK380SM	FIAT GRANDE PUNTO MJ	15	2007	M1	4	119
87.	DS497TJ	ISUZU AUTOCARRO	81	2008	N1	4	222
88.	DS511TJ	ISUZU AUTOCARRO	120	2008	N1	4	222
89.	DV 850 ZC	FIAT DUCATO TRASPORTO PROMISCUO	23	2009	M1	4	206
90.	DV100ZB	IVECO 35/E4 AUTOCARRO TRASP. COSE	Q.li 60	2009	N2	4	ND
91.	DV124KP	FIAT sedici Dyna	19	2009	M1	4	170
92.	DV125KP	FIAT sedici Dyna	19	2009	M1	4	170
93.	DV126KP	FIAT sedici Dyna	19	2009	M1	4	170
94.	DV348ZC	FIAT DUCATO	22	2009	M1	4	206
95.	DW096YT	FIAT PANDA 4X4	13	2002	M1	3	173
96.	EB757GZ	FIAT GRANDE PUNTO	15	2010	M1	4	109



Giunta Regionale della Campania

97.	EB758GZ	FIAT GRANDE PUNTO	15	2010	M1	4	109
98.	EB759GZ	FIAT GRANDE PUNTO	15	2010	M1	4	109
99.	EB760GZ	FIAT GRANDE PUNTO	15	2010	M1	4	109
100.	EB762GZ	FIAT GRANDE PUNTO	15	2010	M1	4	109
101.	EL070YL	FIAT BRAVO	17	2012	M1	5B	122
102.	EL072YL	FIAT BRAVO	17	2012	M1	5B	122
103.	FB673CB	FIAT DUCATO AUTOCARRO	Q.li 35	2015	N1	5B	186
104.	FB675CB	FIAT DUCATO AUTOCARRO	Q.li 35	2015	N1	5B	186
105.	FD041EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
106.	FD042EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
107.	FD043EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
108.	FD044EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
109.	FD045EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
110.	FD046EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
111.	FD047EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
112.	FD048EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
113.	FD049EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
114.	FD050EL	SUZUKI JIMNY AUTOVETTURA	15	2015	M1	5B	162
115.	FD051EL	HUNDAI 10 AUTOVETTURA	12	2015	M1	6	108
116.	FD052EL	HUNDAI 10 AUTOVETTURA	12	2015	M1	6	108
117.	FD053EL	HUNDAI 10 AUTOVETTURA	12	2015	M1	6	108
118.	FD054EL	HUNDAI 10 AUTOVETTURA	12	2015	M1	6	108
119.	FD055EL	HUNDAI 10 AUTOVETTURA	12	2015	M1	6	108
120.	FD745EL	ISUZU FURGONATO	Q.li 60	2016	N2	5B	192



Giunta Regionale della Campania

121.	FD746EL	ISUZU FURGONATO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
122.	FD763EL	ISUZU AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
123.	FD771EL	ISUZU VUOTO AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
124.	FD772EL	ISUZU VUOTO AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
125.	FD773EL	ISUZU VUOTO AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
126.	FD774EL	ISUZU VUOTO AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
127.	FD788EL	ISUZU AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
128.	FD805EL	ISUZU AUTOCARRO	Q.li 60	2016	N2	5B	192
129.	FF501ZH	MERCEDES UNIMOG AUTOCARRO	Q.li165	2016	N2	6	ND
130.	FF952NP	VOLVO AUTOCARRO	Q.li 250	2016	N3	6	ND
131.	NAT87922	FIAT IVECO TRASP. PROMISCUO	23	1990	N1	0	ND
132.	NAT87923	FIAT IVECO TRASP. PROMISCUO	23	1990	N1	0	ND
133.	NAT87926	FIAT IVECO TRASP. PROMISCUO	23	1990	N1	0	ND
134.	NAT87927	FIAT IVECO TRASP. PROMISCUO	23	1990	N1	0	ND
135.	NAT87928	FIAT IVECO TRASP. PROMISCUO	23	1990	N1	0	ND
136.	NAW19471	FIAT PANDA 4X4	13	1991	M1	1	ND
137.	NAW19475	FIAT PANDA 4X4	13	1991	M1	1	ND
138.	NAW19480	FIAT PANDA 4X4	13	1991	M1	1	ND
139.	NAW22146	FIAT DUCATO 4x4 D TRASPORTO PROMIS	23	1994	M1	1	ND
140.	SA794870	FIAT IVECO AUTOCARRO	50	1990	N2	NC	NC
141.	ZA086LT	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	40	2000	N1	3	ND
142.	ZA087LT	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	49	2000	N1	3	ND



Giunta Regionale della Campania

143.	ZA088LT	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	49	2000	N1	3	ND
144.	ZA089LT	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	49	2000	N1	3	ND
145.	ZA092LT	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	49	2000	N1	3	ND
146.	ZA408AD	MITSUBISHI PAJERO	27	2001	M1	3	256
147.	ZA432AD	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	49	2000	N1	3	ND
148.	ZA502HV	MITSUBISHI AUTOVETTURA	23	1998	M1	2	ND
149.	ZA648LS	MITSUBISHI AUTOVETTURA	25	2000	M1	2	ND
150.	ZA682XV	MITSUBISHI AUTOVETTURA	25	2007	M1	2	ND
151.	ZA739LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND
152.	ZA740LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND
153.	ZA811LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND
154.	ZA812LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND
155.	ZA813LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND
156.	ZA823XW	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2001	N1	3	ND
157.	ZA824LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND
158.	ZA825LS	LAND ROVER DEFENDER AUTOCARRO	32	2000	N1	2	ND

Legenda: NC=non classificato; ND=non disponibile.



Giunta Regionale della Campania

TABELLA 2

	Targa/telaio	Marca/modello	Q.li/CV CF	immatricolazione
1.	19458	MACCHINA AGRICOLA	27	2007
2.	19459	MACCHINA AGRICOLA	27	2007
3.	4377835	MACCHINA AGRICOLA	19	ND
4.	101B	MACCHINA AGRICOLA	30	ND
5.	28T01B5218763	TRATTRICE AGRICOLA	67	2007
6.	AC514B	ZETOR TRATTORE	50	1995
7.	AE45594	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
8.	AE45595	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
9.	AE45596	RSA RIMORCHIO	Q.li 15	2007
10.	AE45598	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
11.	AE45599	CARRELLO PIU IDROVORA	15	2007
12.	AE45601	CARRELLO PIU IDROVORA	15	2007
13.	AE54399	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
14.	AE54402	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
15.	AE54403	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
16.	AE54404	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
17.	AE54408	RSA RIMORCHI	Q.li 15	2007
18.	AES065	MACCH. OPER.	Q.li 50	2005
19.	AES067	MACCH. OPER.	Q.li 50	2005
20.	AES069	MACCH. OPER.	Q.li 50	2005
21.	AF24087	RSA RIMORCHI	Q.li/15	2009
22.	AF364B	TRATTRICE AGRICOLA	ND	1998
23.	AFH139	TERNA M. OPERAT	10	2007
24.	AFH140	TERNA M. OPERAT	10	2007
25.	AG845R	RIMORCHIO USO TRASPORTO COSE	Q.li 47	2007
26.	AG857R	MACCH RIM AGR IN GENERE	ND	2008
27.	AG859R	ANGEL RIMORCHIO AGRICOLO	60	2008
28.	AJ598X	MACCHINA AGRICOLA Leomar 4x4 3000	20	2000
29.	AK905N	ZACCA RIM.AGRICOLO	60	2007
30.	AM843B	MACCHINA AGRICOLA	ND	ND
31.	AP289J	MACCHINA AGRICOLA IN GENERE	ND	2007
32.	AP790F	MACCHINA AGRICOLA IN GENERE	32	2002
33.	AV0017982	LANDINI TRATTRICE AGRICOLA	ND	1988
34.	AV005172	CAVALLINI TRATTRICE AGRICOLA	ND	1988
35.	AV021547	TRATTRICE AGRICOLA	36	1988



Giunta Regionale della Campania

36.	AV9716	ZETOR TRATTORE	50	1975
37.	AZ113NJ	FIAT IVECO AUTOBOTTE	100	1998
38.	GD916LY	FIAT IVECO AUTOBOTTE	50	1998
39.	AZ703PH	FIAT IVECO AUTOBOTTE	100	1998
40.	AZ704PH	FIAT IVECO AUTOBOTTE	100	1998
41.	AZ786X	TRATTRICE AGRICOLA	21	2005
42.	BA009M	MACCHINA AGRICOLA	60	2006
43.	BB174X	CNH TRA.AGR	50	2007
44.	BB564X	TRATTRICE AGRICOLA	34	2007
45.	BB565X	TRATTRICE AGRICOLA	31	2007
46.	BB566X	TRATTRICE AGRICOLA	34	2007
47.	BB567X	TRATTRICE AGRICOLA	18	2007
48.	BB852C	TRATTRICE AGRICOLA	65	2007
49.	BB853C	TRATTRICE AGRICOLA	65	2007
50.	BC263S	GOLDO ZC MACCHINA AGRICOLA	65	2008
51.	BC264S	LANDI TRATTRICE AGRICOLA	80	2000
52.	BC265S	TRATT	38	2008
53.	BC266S	TRATT	38	2008
54.	BM027FW	IVECO AUTOCARRO	198	2000
55.	BM028FW	IVECO AUTOCARRO	98	2000
56.	BM029FW	IVECO AUTOCARRO	198	2000
57.	BM030FW	IVECO AUTOCARRO	98	2000
58.	BM031FW	IVECO AUTOCARRO	98	2000
59.	BM032FW	IVECO AUTOCARRO	198	2000
60.	BM033FW	IVECO AUTOCARRO	98	2000
61.	BM416FW	IVECO AUTOCARRO	98	2000
62.	BP539M	TRATTRICCE A 4 ARM	26:10:00	2017
63.	BT115T	TRATTRICE AGRICOLA TRAINA RIMORC	15	2007
64.	CE12466	FIAT 450 TRATTRICE AGRICOLA	50	1976
65.	CE27204	MACCHINA AGRICOLA	50	1979
66.	CE27205	GOLD ZA 4 TRATTRICE AGRICOLA	50	1993
67.	CE29873	FIAT DT 65 TRATTRICE AGRICOLA	50	1992
68.	CE29874	FIAT 450 x TRATTRICE AGRICOLA	50	1992
69.	CE30445	FIAT 450 TRATTRICE AGRICOLA	50	1993
70.	CE602419	FIAT IVECO AUTOBOTTE AUTOCARRO	109	1989
71.	DH923CR	ISUZU AUTOCARRO	60	2007
72.	DJ546NY	IVECO 65 C/E4 MEZZO SPECIALE	130	2007



Giunta Regionale della Campania

73.	DJ547HY	IVECO 65C/E4 MEZZO SPECIALE	130	2007
74.	DK019HX	ISUZU AUTOVEICOLO USO SPECIALE	96	2007
75.	EG058DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li125	2010
76.	EG059DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
77.	EG060DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
78.	EG061DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
79.	EG063DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
80.	EG113DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
81.	EG114DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
82.	EG115DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
83.	EG116DY	IVECO 55S17DWAUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
84.	EG117DY	IVECO 55SW/E4 AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
85.	EP914PE	IVECO 55SW/E4AUTOVEIC USO SPECIALE	Q.li 55	2010
86.	FD001EL	ISUZU CON MOTOPOMPA	Q.li 60	2016
87.	FD002EL	ISUZU CON MOTOPOMPA	Q.li 60	2016
88.	FD003EL	ISUZU CON MOTOPOMPA	Q.li 60	2016
89.	FD004EL	ISUZU CON MOTOPOMPA	Q.li 60	2016
90.	FF031ZH	AEBI RUNNER	Q.li 60	2016
91.	FF032ZH	AEBI RUNNER	Q.li 55	2016
92.	FF033ZH	AEBI RUNNER	Q.li 55	2016
93.	FF272ZH	VOLVO APS AUTOVEICOLO USO SPECIALE	Q.li140	2016
94.	FF951NP	DAF TRATT. STRADALE RALLA E GANCIO	Q.li 440	2016
95.	FG658NM	VOLVO APS AUTOVEICOLO USO SPECIALE	Q.li140	2016
96.	HJD040372	MACCHINA AGRICOLA	38	2005
97.	SA27614	MACCHINA AGRICOLA	50	1990
98.	XA021EM	CARRELLO OFFINA MOBILE RIMORCHIO	q.li 7,5	2016
99.	XA061EM	CARRELLO RSA CON GRUPPO ELET ED ELETTR	q.li 7,5	2016
100.	XA062EM	CARRELLO RSA CON GRUPPO ELET ED ELETTR	q.li 7,5	2016
101.	XA074EM	CARRELLO RSA CON GRUPPO ELET ED ELETTR	q.li 7,5	2016
102.	XA075EM	CARRELLO RSA CON GRUPPO ELET ED ELET	q.li 7,5	2016
103.	XA287DR	CARRELLO BAGNI/DOCCE	26,9	2016
104.	XA288DR	CARRELLO BAGNI/DOCCE	26,9	2016
105.	XA289DR	CARRELLO BAGNI/DOCCE	26,9	2016
106.	XA310FM	CARRELLO BAGNI/DOCCE	26,9	2016
107.	XA311FM	CARRELLO BAGNI/DOCCE	26,9	2016



Giunta Regionale della Campania

108.	XA312FM	CARRELLO BAGNI/DOCCE	26,9	2016
109.	XA363FC	SEMIRIMORCHIO DAF	380	2016
110.	XA669CW	RIMORCHIO SPECIALE ANFIBIO	26,9	2016
111.	XA850EL	OMFTT PEDRETTI RIMORCHIO	15	2015
112.	XA851EL	OMFTT PEDRETTI RIMORCHIO	15	2015

In linea con gli obiettivi di efficienza e razionalizzazione perseguiti i competenti Uffici della Giunta Regionale provvederanno – in via prioritaria – alla progressiva e graduale dismissione e/o sostituzione dei veicoli inquinanti, obsoleti ed anti-economici, elencati nella tabella 1 ed in via sussidiaria, laddove ne ricorrano i presupposti di obsolescenza ed antieconomicità, degli altri mezzi di trasporto elencati nella tabella 2.

In particolare, a partire dall'adozione del Piano, i livelli massimi dichiarati di emissioni di particolato ultrafine in condizioni reali di guida in $\mu\text{g}/\text{km}$ (PN) e di ossidi di azoto in mg/km (NO_x), quali indicate al punto 48.2 del certificato di conformità, come descritto all'allegato IX della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, per i tragitti completi e urbani in condizioni reali di guida (indicato con l'acronimo RDE) dovranno essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dalla normativa in vigore ai fini dell'immatricolazione o, in caso di veicoli usati, a quelli relativi alla “Classe Euro” immediatamente precedente a quella in vigore ai fini dell'immatricolazione.

Le soglie massime di emissione di CO₂ per i veicoli leggeri (cat. N1 ed M1) seguono la seguente tabella:

Categorie di veicoli	Soglie massime di emissione di CO ₂
Veicoli commerciali leggeri con massa fino a 3,5 tonnellate (N1, classe II e III) e veicoli M1 con 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente	225 CO ₂ g/km (NEDC) 315 CO ₂ g/km (WLTP)
Fuoristrada	175 CO ₂ g/km (NEDC) 215 CO ₂ g/km (WLTP)
Veicoli commerciali leggeri (N1, classe I)	150 CO ₂ g/km (NEDC) 200 CO ₂ g/km (WLTP)



Giunta Regionale della Campania

Altre categorie di veicoli M1	130 CO ₂ g/km (NEDC) 160 CO ₂ g/km (WLTP)
-------------------------------	--

Per gli autobus (cat. M2 ed M3):

- livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dalla normativa in vigore ai fini dell'immatricolazione o, in caso di veicoli usati, a quelli relativi alla "Classe Euro" immediatamente precedente a quella in vigore ai fini dell'immatricolazione

Per veicoli per il trasporto merci (cat. N2 ed N3)

- livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dalla normativa in vigore ai fini dell'immatricolazione o, nel caso di veicoli usati, a quelli relativi alla "Classe Euro" immediatamente precedente a quella in vigore ai fini dell'immatricolazione.

Nel triennio, pertanto, si provvederà ad effettuare la dismissione graduale e progressiva dei veicoli inquinanti (da euro 0 a euro 5) e degli altri veicoli e mezzi di trasporto obsoleti, in grave stato di deterioramento e/o anti-economici in quanto oggetto di continue manutenzioni, con sostituzione degli stessi con veicoli operativi in noleggio (cfr. il succ. par. 6 "Procedure di acquisizione").

Nel corso del 2022 si effettueranno pertanto, in via preliminare, procedure di evidenza pubblica per l'alienazione dei veicoli in dismissione e solo in caso di esito negativo delle stesse si procederà alla demolizione degli stessi. La dismissione dei mezzi più inquinanti proseguirà nel corso degli anni successivi, in conformità ai citati Criteri Ambientali Minimi (CAM) ed in base a criteri oggettivi di maggior deterioramento e capacità di sostituzione dei veicoli rispetto al servizio reso.

5. COSTI DI GESTIONE

La dismissione graduale dei veicoli che sarà effettuata nel corso del triennio in coerenza con i criteri sopra evidenziati avrà quale principale riflesso – oltre quello di ridurre in misura significativa l'impatto ambientale – l'efficace razionalizzazione delle spese di manutenzione ed una costante e significativa diminuzione delle stesse, come evidenziato nel sottostante prospetto.

2021 (consuntivo)	2022	2023	2024
€ 2.091.218,41	€ 1.500.000,00	€ 1.150.000	€ 900.000

Il graduale ricorso nel triennio alla sostituzione di veicoli di proprietà con il noleggio di veicoli operativi consentirà, inoltre, la razionalizzazione ed una significativa diminuzione di tutti i costi di



Giunta Regionale della Campania

gestione del parco veicoli diversi dalla manutenzione, con particolare riferimento ai costi di trazione e assicurativi;

Per l'approvvigionamento di carburanti si continuerà a far ricorso al Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA) mediante apposite convenzioni CONSIP. A tal fine si procederà ad acquisire card prepagate o, in alternativa se più conveniente in termini di costi/benefici, apposite “fuel cards” (carte carburante a banda magnetica associata al numero di targa e dotate di un proprio codice PIN, fornito all'utilizzatore del mezzo unitamente alla carta all'atto della consegna). Ogni carta permette di ottenere dei “report” relativi ai consumi di carburante (benzina, gasolio, GPL) mediante l'incrocio dei dati su costi e consumi.

Durante tutto il 2022 proseguirà l'attività di monitoraggio sul corretto utilizzo dei rifornimenti di carburante, sia per verificare che i mezzi con doppia alimentazione (metano o GPL) vengano effettivamente utilizzati con il carburante adeguato nonché per rilevare situazioni di scarso utilizzo del mezzo assegnato.

Nel corso del 2022 si procederà all'attivazione di apposita convenzione Consip per la fornitura di “Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di beni e apparecchiature (c.d. BANDO SERVIZI)” ove è presente una sottocategoria dedicata alle manutenzioni e riparazioni di veicoli e forniture per la mobilità.

Per la gestione contabile e amministrativa del parco veicoli sono attualmente utilizzati due software: un applicativo open source di tipo web based, denominato S.I.Pa.Re (Sistema Informativo Patrimonio Regionale) inerente la gestione inventariale degli automezzi ed un altro, di tipo desktop, usato per la gestione amministrativa delle autovetture (assicurazioni, sinistri e multe, manutenzione, telepass e viacard) e dell'assegnazione quotidiana delle stesse agli autisti ed alle strutture regionali. Il presente piano prevede la dismissione di quest'ultimo sistema entro il primo trimestre 2022 e la migrazione dei relativi dati nel sistema S.I.Pa.Re. Inoltre, nel corso del primo semestre 2022 è prevista l'entrata in esercizio di un nuovo modulo SAP (software di gestione della contabilità regionale), denominato “cespiti”, che prevederà, tra le altre, la gestione economico/patrimoniale dell'intero parco veicoli.

6. PROCEDURE DI ACQUISIZIONE

L'acquisizione di nuovi veicoli sarà effettuata, previa verifica della compatibilità della spesa col rispetto della normativa in materia ed in osservanza alle procedure previste dal D.L.50/2016. In



Giunta Regionale della Campania

particolare si procederà ad acquisire veicoli operativi in noleggio mediante ricorso alle specifiche convenzioni e accordi Consip previste per il settore automotive nelle Amministrazioni pubbliche. Tale modalità è perfettamente aderente alle finalità ed ai criteri previsti dal presente piano, consentendo nello specifico:

- Sensibile risparmio sui prezzi, stimato nell'ordine del 30%, rispetto alle amministrazioni che acquistano fuori dalle convenzioni Consip;
- Semplificazione del processo d'acquisto, mediante agevole acquisizione dei veicoli attraverso l'invio di un ordine diretto, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione regionale e senza la necessità di espletare una gara a procedura aperta, anche in caso di acquisti di importo superiore alla soglia di rilievo comunitario, quindi con un ulteriore risparmio sui costi di processo;
- Contributo al rinnovamento del parco auto regionale;
- Attenzione agli aspetti di sostenibilità ambientale, in quanto l'offerta di veicoli su MePA rispetta pienamente i Criteri Ambientali Minimi e mette a disposizione anche mezzi con alimentazioni elettriche, ibride, a metano.

Nel corso del 2022 si ricorrerà, pertanto, allo strumento dell'Accordo quadro multifornitore, che, a differenza della convenzione (che presenta un unico fornitore aggiudicatario per ciascun lotto) prevede l'aggiudicazione a più operatori economici e permette l'approvvigionamento di veicoli con ordine diretto di fornitura mediante l'utilizzo di un configuratore. Attraverso questo strumento l'Ente esplicita le proprie esigenze di acquisto e individua il fornitore che presenta la migliore offerta in relazione non solo al prezzo, ma anche ai costi legati all'efficienza dei veicoli (consumi) e alle esternalità ambientali (CO2). In tal modo la scelta del fornitore dipende dalla valutazione complessiva del costo sostenuto dalle amministrazioni, secondo l'approccio del "ciclo di vita del prodotto".

7. RISORSE FINANZIARIE

Le risorse finanziarie di parte corrente, necessarie alla realizzazione del presente Piano, sono state inserite nel Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024, approvato con Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 32. In particolare:



Giunta Regionale della Campania

- Le spese per il noleggio di veicoli operativi, per la manutenzione dei veicoli di proprietà dell'Ente e per acquisizione carburanti trovano copertura sulle risorse stanziare sulla Missione 1, Programma 103, Titolo 1, Macroaggregato 103;
- Le spese per l'assicurazione dei veicoli di proprietà dell'Ente trovano copertura sulle risorse stanziare sulla Missione 1, Programma 103, Titolo 1, Macroaggregato 110.

Periodicamente, nell'arco del triennio, si procederà alla costante verifica di tutta la gestione, al fine di garantire l'ottimizzazione e l'ulteriore razionalizzazione delle spese.