

Servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica

La Regione, nell'ambito della propria attività di pianificazione e programmazione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, intende rafforzare e stabilizzare, sul modello delle pregresse esperienze, un progetto di mobilità, attraverso linee di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, tra le diverse aree costiere della Campania.

In considerazione della particolare conformazione geomorfologica della Regione Campania, dotata di un gran numero di chilometri di costa e di località costiere ad alta attrattiva turistica, sia sul versante cilentano, sia su quelli vesuviano e flegreo, appare strategica la realizzazione di un progetto di linee di trasporto marittimo, alternativo ed integrato con altri sistemi di trasporto pubblico, per raggiungere diversi ed importanti obiettivi di policy.

Come ampiamente dimostrato dalle esperienze degli anni precedenti, alla valenza più strettamente trasportistica di potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale a supporto della mobilità dei turisti, con un miglioramento dell'accessibilità di determinate aree costiere, si accompagna, quale effetto sinergico, l'incremento della domanda di turismo e dei flussi connessi, attraverso la promozione e la valorizzazione delle bellezze dei territori e del patrimonio storico-culturale-archeologico della Regione.

Non trascurabile, infine, è la valenza ambientale di una mobilità "via mare" sostenibile ed alternativa al trasporto tradizionale, veicolare e privato, che causa, nel periodo estivo, inquinamento e congestione sulle strade della fascia costiera.

L'analisi dei flussi di traffico nelle annualità pregresse, desunti dall'attività di monitoraggio svolta dalla Direzione Generale Mobilità, attestano l'alto gradimento dei servizi rientranti nel progetto di cui trattasi e ne confermano la rilevante missione di interesse pubblico generale per soddisfare bisogni della collettività.

In tale contesto, la Regione, in conformità al principio comunitario della libera prestazione dei servizi nel cabotaggio marittimo, intende promuovere l'attivazione di servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica, sia sul versante cilentano sia sui versanti vesuviano e flegreo, per il triennio 2023-2025, assicurando in tal modo stabilità e continuità alla rete dei servizi marittimi oggetto di programmazione.

Il progetto prevede una periodicità maggiore rispetto alle precedenti annualità che va dal 15 giugno al 15 settembre ed è articolato sui rispettivi versanti cilentano, vesuviano e flegreo, come di seguito specificato.

Versante Cilentano

Il territorio cilentano risulta essere caratterizzato non solo da una balneazione di qualità, rivolta alla domanda nazionale e internazionale, ma anche da una spiccata differenziazione dell'offerta turistica grazie alla possibilità di fruire delle valenze marittime e terrestri di un Parco Nazionale e di un entroterra ricco di storia, di cultura e di tradizioni. Tale vocazione deve essere perseguita valorizzando, in tutti i suoi aspetti, le ricadute dell'ambiente e della natura sul sistema di accoglienza. In tale ottica, l'attuazione di un sistema alternativo di trasporto – volto a decongestionare le attuali vie di accesso stradali e ferroviarie che non sempre riescono a contenere in maniera adeguata e capillare il crescente flusso turistico e che risulta perfettamente integrato, per le sue caratteristiche intrinseche, con il contesto naturale e ambientale del territorio – rappresenta un valore aggiunto all'offerta turistica locale ed all'offerta di trasporto di qualità. L'articolazione delle diverse linee

consente sia gli spostamenti sull'intera fascia costiera con l'interconnessione dei diversi porti cilentani, sia gli spostamenti da e per la costa di Amalfi, nonché per Capri e Napoli.

- Porti: Napoli Beverello, Salerno, Capri, Amalfi, Positano, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro, Camerota, Sapri, Policastro.

Versante Vesuviano A/R

L'area vesuviana, che in questo contesto progettuale si intende estesa dalle pendici del Vesuvio fino alla Costiera Amalfitana, presenta una valenza simbolica e naturalistica di grande impatto turistico. In particolare, i grandi attrattori culturali presenti in tutta l'area archeologica vesuviana, le ville settecentesche del famoso Miglio d'oro, le Penisole Sorrentina Amalfitana che si qualificano come prodotto di eccellenza del sistema turistico regionale orientate, soprattutto per la domanda internazionale, necessitano di un potenziamento della qualità e della quantità dei servizi complementari, tra cui i trasporti, che possa consentire la messa a sistema delle risorse presenti all'interno di un sistema integrato.

- Porti: Napoli Beverello, Portici-Granatello, Ercolano Villa Favorita, Torre Annunziata, Castellammare, Seiano, Sorrento, Positano, Amalfi.

Versante Flegreo A/R

L'area dei Campi Flegrei, nella sua più ampia accezione territoriale, raggruppa mete e ricchezze turistiche che spaziano dai siti archeologici, alle aree marine protette, alle Isole di Ischia – unica nel suo genere per la ricchezza di risorse termali – e di Procida – forte della recente nomina a Capitale della Cultura e caratterizzata da standard tipologici di offerta turistica alternativa, ai laghi vulcanici, al turismo enogastronomico. Tale sistema turistico-culturale presenta la necessità di essere messo in rete sia per sfruttare la contiguità territoriale delle sue risorse sia per promuovere, in maniera integrata, le sue risorse nel più ampio panorama dell'offerta turistica regionale. In tale ottica, la programmazione di un sistema di trasporto alternativo, che consente di connettere in modo strutturale le principali destinazioni dell'area, tra loro e con la città di Napoli, rappresenta una potenzialità di fondamentale importanza anche in considerazione dell'integrazione con i sistemi di trasporto su strada e su ferro.

- Porti: Napoli Beverello, Pozzuoli, Baia, Bacoli, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Ischia.

Piano Tariffario

Linea Cilento

euro	Acciaroli	Agropoli	Amalfi	Capri	M. di Camerota	M. di Casalvelino	Napoli Beverello	Palinuro	Pisciotta	Positano	Salerno	San Marco di C.	Sapri/Policastro
Acciaroli	--	10,50	--	15,40	9,70	4,40	16,70	10,30	7,30	--	11,70	8,00	14,80
Agropoli	10,50	--	10,90	14,40	15,10	11,90	16,20	14,20	13,30	11,70	9,70	5,10	16,80
Amalfi	--	10,90	--	--	--	--	--	--	--	5,10	5,90	11,70	--
Capri	15,40	14,40	--	--	17,60	16,30	20,00	17,10	16,70	--	--	14,60	18,60
M. di Camerota	9,70	15,10	--	17,60	--	10,50	18,40	4,80	7,90	--	13,40	14,10	9,80
M. di Casalvelino	4,40	11,90	--	16,30	10,50	--	17,30	7,10	5,20	--	12,20	10,20	13,90
Napoli Beverello	16,70	16,20	--	20,00	18,40	17,30	--	18,10	17,70	--	--	16,40	19,70
Palinuro	10,30	14,20	--	17,10	4,80	7,10	18,10	--	3,90	--	13,10	13,00	11,60
Pisciotta	7,30	13,30	--	16,70	7,90	5,20	17,70	3,90	--	--	12,70	12,00	12,70
Positano	--	11,70	5,10	--	--	--	--	--	--	--	8,30	12,40	--
Salerno	11,70	9,70	5,90	--	13,40	12,20	--	13,10	12,70	8,30	--	10,70	--
San Marco di C.	8,00	5,10	11,70	14,60	14,10	10,20	16,40	13,00	12,00	12,40	10,70	--	16,20
Sapri/Policastro	14,80	16,80	--	18,60	9,80	13,90	19,70	11,60	12,70	--	--	16,20	--

Linea Flegrea

euro	Bacoli	Baia	Ischia	Monte di Procida	Napoli Beverello	Pozzuoli	Procida	Torregaveta
Bacoli	--	2,20	5,10	3,90	5,50	2,20	4,30	4,30
Baia	2,20	--	5,20	4,50	5,50	2,80	4,60	4,70
Ischia	5,10	5,20	--	4,30	5,80	5,50	9,10	4,30
Monte di Procida	3,90	4,50	4,30	--	5,50	4,60	2,20	2,20
Napoli Beverello	5,50	5,50	5,80	5,50	--	5,10	5,50	5,70
Pozzuoli	2,20	2,80	5,50	4,60	5,10	--	4,60	4,70
Procida	4,30		9,10		5,50	4,60	--	2,80
Torregaveta	4,30	4,70	4,30	2,20	5,70	4,70	2,80	--

Linea Vesuviana

euro	Napoli Beverello	Ercolano	Torre Annunziata	Cast.mare di Stabia	Seiano	Sorrento	Positano	Amalfi
Napoli Beverello	--	3,10	4,90	5,50	5,70	6,10	7,10	7,30
Ercolano	3,10	--	4,30	4,90	5,20	5,70	6,90	7,20
Torre Annunziata	4,90	4,30	--	3,10	3,80	4,70	6,60	6,90
Cast.mare di S.	5,50	4,90	3,10	--	3,50	4,40	6,30	6,80
Seiano	5,50	4,90	3,80	3,50	--	2,70	6,10	6,60
Sorrento	6,10	5,70	4,70	4,40	2,70	--	5,70	6,30
Positano	7,10	6,90	6,60	6,30	6,10	5,70	--	4,50
Amalfi	7,30	7,20	6,90	6,80	6,60	6,30	4,50	--