

**Direzione Operazioni Sud**

Regione Campania
Direzione Generale per Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
Staff Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali
Pec: staff.501792@pec.regione.campania.it

Green Genius Italy Utility 16 srl
ing.marcobalzano@pec.it

Oggetto: CUP8903 – Impianto produzione energetica integrato nel Comune di Castelvolturmo (CE) località Graurinio – Proponente Green Genius Italy Utility 16 srl.

Si fa riferimento alle nota prot. 307822 del 09/06/21 di Codesta Regione relativa al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale per l'impianto in oggetto.

In proposito si rappresenta che, per motivi di Ufficio dovuti alla complessa valutazione tecnica necessaria, questa Direzione, di norma, non partecipa a procedimenti autorizzatori unici e conferenze di servizi.

Per le richieste di parere-nulla osta relative ad ostacoli o pericoli alla navigazione aerea, questa Direzione provvede a comunicare agli interessati la determinazione finale sulla compatibilità aeronautica degli impianti e costruzioni che possono costituire ostacolo e/o pericolo alla navigazione a completamento dell'istruttoria, ai sensi dell'art. 709 del Codice della Navigazione, solo dopo aver ricevuto i risultati della ricognizione tecnica di ENAV, volta ad identificare possibili interazioni con le procedure strumentali di volo, i sistemi di radionavigazione e le superfici di delimitazione ostacoli di cui al Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, fatte salve le competenze dell'Aeronautica Militare.

Pertanto, al fine dell'ottenimento del parere-nulla osta, è necessario che il proponente attivi la procedura descritta nel Protocollo Tecnico pubblicato sul sito dell'Ente www.enac.gov.it alla sezione "*Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea*", inviando alla scrivente Direzione la documentazione necessaria e attivando, contestualmente, analoga procedura con ENAV.

Si sottolinea la necessità di accertare preliminarmente, tramite un tecnico abilitato, se, sulla base dei criteri contenuti nel documento "*Verifica preliminare*", vi siano le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo, in quanto, così come riportato sulla procedura pubblicata, "*qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse*



aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo".

Si rappresenta, infine, che la presente comunicazione ha validità del tutto generale in relazione alla valutazione di ostacoli e pericoli alla navigazione aerea, pertanto al fine di ridurre comunicazioni che hanno carattere di ripetitività, codesta Regione è pregata di rendere note le informazioni sopra riportate ai proponenti dei singoli processi, verificando in sede di conferenza dei servizi che gli stessi si siano muniti del predetto parere-nulla osta o della suddetta asseverazione, evitando di estendere comunicazioni ed inviti alla Scrivente.

Si ringrazia per la collaborazione e si porgono distinti saluti

Il Direttore
Ing. Andrea Costantini

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)*

(ns prot.64708 del 09-06/2021)



Da "ing.marcobalzano@pec.it" <ing.marcobalzano@pec.it>
A "protocollo@pec.enac.gov.it" <protocollo@pec.enac.gov.it>
Cc "staff.501792@pec.regione.campania.it" <staff.501792@pec.regione.campania.it>
Data lunedì 19 luglio 2021 - 19:16

CUP8903 - GGIU16 Castelvoturno - Riscontro

Buongiorno,

in riferimento alla comunicazione ENAC-TSU-09/07/2021-0077556-P - CUP 8903, alleghiamo documentazione richiesta.

Cordiali saluti | Best regards

Mit Freundlichen Grüßen | Un saludo | Cordialement | 敬具 | مع أطيب التحيات / 此致,

Bari, lunedì 19 luglio 2021



Ing. Marco BALZANO
studioTECNICO Ing.BALZANO
+39 331.6794367 | studiotecnico@ingbalzano.com
Via Cancellotto, 03 - Scala B3 | 70125 BARI | Italy
www.ingbalzano.com



Note: Questa e-mail, con i suoi allegati, è rivolta unicamente alle persone cui è indirizzata, e può contenere informazioni la cui riservatezza è tutelata. Sono vietati riproduzione ed uso di questa e-mail e di ogni suo allegato in mancanza di autorizzazione del destinatario. Se avete ricevuto questa e-mail per errore, vogliate cortesemente avvisarci con un messaggio e cancellare detta e-mail con tutti i suoi allegati dal Vostro sistema. This message and any attachment is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you are not the intended recipient you must not copy this message or attachment or disclose the contents to any other person.

Allegato(i)

SV297-A.11_Asseverazione ENAC-ENAV.pdf (5634 Kb)



COMUNE DI CASTEL VOLTURNO



PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO IMPIANTO DI PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE DI TIPO FOTOVOLTAICO UTILITY SCALE

Committente:

Green Genius Italy Utility 16 srl

Corso Giuseppe Garibaldi, 49
20121 Milano (MI)



StudioTECNICO

Ing. Marco G Balzano

Via Cancellotto Rotto, 3
70125 BARI | Italy
+39 331.6794367
www.ingbalzano.com



Spazio Riservato agli Enti:

REV	DATA	ESEGUITO	VERIFICA	APPROV	DESCRIZ
R0	04/09/2020	VN	MBG	MBG	Prima Emissione

Numero Commessa:

SV297

Data Elaborato:

04/09/2020

Revisione:

R0

Titolo Elaborato:

Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV

Progettista:

ing.MarcoG.Balzano

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.9341
Professionista Antincendio Elenco Ministero degli Interni BA09341101837
Consulente Tecnico d'Ufficio (CTU) Tribunale Bari

Elaborato:

A.11

Gli elaborati sono di proprietà del progettista che ne vieta la riproduzione in nessun formato di stampa e/o elettronica, compresa copia fotostatica e memorizzazione elettronica senza autorizzazione espressa per iscritto degli autori. A rigore di legge la Società tutela i propri diritti



StudioTECNICO | Ing. Marco G Balzano
Via Cancellotto Rotto, 3 | 70125 BARI | Italy
www.ingbalzano.com - +39.331.6764367



Progettista: Ing. Marco Gennaro Balzano
Ordine Degli Ingegneri Della Provincia Di Bari N. 9341

ASSEVERAZIONE ATTESTANTE L'ESCLUSIONE DALL'ITER VALUTATIVO ENAC / ENAC

Il sottoscritto progettista, Ing. **BALZANO MARCO GENNARO** iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di **BARI Sez. A - n. 9341** in relazione al progetto per la realizzazione di un impianto per produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica di potenza di picco pari a **7,69223 MWp** e potenza di immissione pari a **5,995 MWn** su tracker ad inseguimento monoassiale (nord-sud) nel Comune di **Castel Volturno (CE)** in località "**Graurinio**" e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'impianto

ASSEVERA

sotto la propria responsabilità, consapevole delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000) ed ai sensi degli artt. 359e 481 del Codice Penale

In riferimento all'**AEROPORTO DI CASERTA - GRAZZANISE** (41°03'39"N, 14°04'55"E, Altitudine 9 m s.l.m.), situato in Puglia a 15 km a NE della città di Foggia,:

- **Che l'impianto in progetto non rientra nei settori 1, 2 e 3;**
- **Pur rientrando nel settore 4 (distanza dall'ARP più vicino circa 9 km), le strutture non presentano quote superiori a 30 m dalla soglia pista più bassa (THR);**
- **All'interno dello specifico settore 5 non sono presenti settori 5A.**

SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA

Si allega il report di verifica preliminare eseguito che dimostra, per ciascuna area di impianto, l'assenza di interferenze con aeroporti e con sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.a..

Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 2 di 12



StudioTECNICO | Ing. Marco G Balzano
Via Cancellotto Rotto, 3 | 70125 BARI | Italy
www.ingbalzano.com - +39.331.6764367



Progettista: Ing. Marco Gennaro Balzano
Ordine Degli Ingegneri Della Provincia Di Bari N. 9341

REPORT

Richiedente

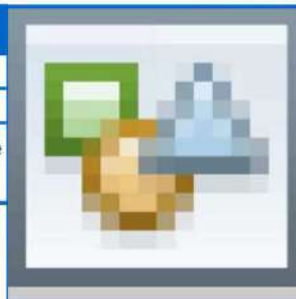
Nome/Società:	GREEN GENIUS ITALY UTILITY	Cognome/Rag.	S.r.l.
C.F./P.IVA:	11036760962	Comune	Milano
Provincia	Milano	CAP:	20121
Indirizzo:	Corso Giuseppe Garibaldi	N° Civico:	49
Mail:	greengeniustalityutility16@un	PEC:	greengeniustalityutility16@unapec.it
Telefono:		Cellulare:	3316794367
Fax :			

Tecnico

Nome:	Marco gennaro	Cognome:	Balzano
Matricola:	9341	Albo:	Ordine degli Ingegneri di Bari

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	Vetro, Alluminio
☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

CAMPANIA-CE-Castel Volturno-Gaurinio

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 4' 45.1" N	13° 58' 4.1" E	0.0 m	2.427 m	2.427 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Seguendo i criteri di cui alla normativa ENAC ENAV, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare a preventiva autorizzazione ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili ed a seguito delle sopradescritte valutazioni, effettuate sia sulla normativa riportata sia con l'ausilio dell'Utility di Pre-Analisi, si ritiene **NON necessaria l'Autorizzazione ENAC** riguardante gli ostacoli al volo per il manufatto in progetto.

Bari, 04/09/2020

SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA

IL PROGETTISTA
Ing. Marco gennaro Balzano



Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0

Pagina 3 di 12

 StudioTECNICO ing. Marco BALZANO PROGETTAZIONE E SERVIZI	StudioTECNICO Ing. Marco G Balzano Via Cancellotto Rotto, 3 70125 BARI Italy www.ingbalzano.com - +39.331.6764367
	   Progettista: Ing. Marco Gennaro Balzano Ordine Degli Ingegneri Della Provincia Di Bari N. 9341

Per la seguente verifica di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea è stata utilizzata:

- la documentazione fornita dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) ENAV (ente Nazionale Assistenza al Volo) che prevede una Verifica Preliminare nel caso in cui vengano ad essere constatate determinate condizioni.
- il programma online "UTILITY di PRE ANALISI" fornito agli utenti ENAC -ENAV come strumento di ausilio alla progettazione per verificare in via preliminare le condizioni al contorno di manufatti in progetto come la teleferica di cui alla presente.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal **Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti** (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (**BRA** - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, sono stati definiti i criteri, di seguito enunciati, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

1. CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- interferire con specifici settori definiti per gli **aeroporti civili con procedure strumentali**;
- prossimi ad **aeroporti civili privi di procedure strumentali**;
- prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (**BRA** - Building Restricted Areas - **ICAO EUR DOC 015**);
- costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 4 di 12

Di seguito vengono definiti i criteri selettivi di assoggettabilità all'iter valutativo secondo i quali sottoporre i nuovi impianti/manufatti e le strutture in genere che risultano interessare i Settori di seguito descritti.

1.1 AEROPORTI CON PROCEDURE STRUMENTALI

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture in genere che risultano interessare i Settori di seguito descritti.

- (1) **Settore 1:** area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (**stopway**) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle **clearways**, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).

Necessitano di valutazione e del rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC tutti i nuovi elementi che, indipendentemente dalla loro altezza, ricadono all'interno del Settore sopra descritto.



Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 5 di 12

- (2) **Settore 2:** piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1 avente le seguenti caratteristiche:
- (a) bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (ovvero, quota del fine pista o, se presente, del bordo esterno della clearway), limiti laterali, aventi origine dalle estremità dei bordi del Settore 1, con una divergenza uniforme per ciascun lato del 15%;
 - (b) pendenza longitudinale valutata lungo il prolungamento dell'asse pista pari a 1.2% (1:83);
 - (c) lunghezza di 2.500 m.

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 1350 m del Settore 2, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al disotto del piano inclinato 1.2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2%.

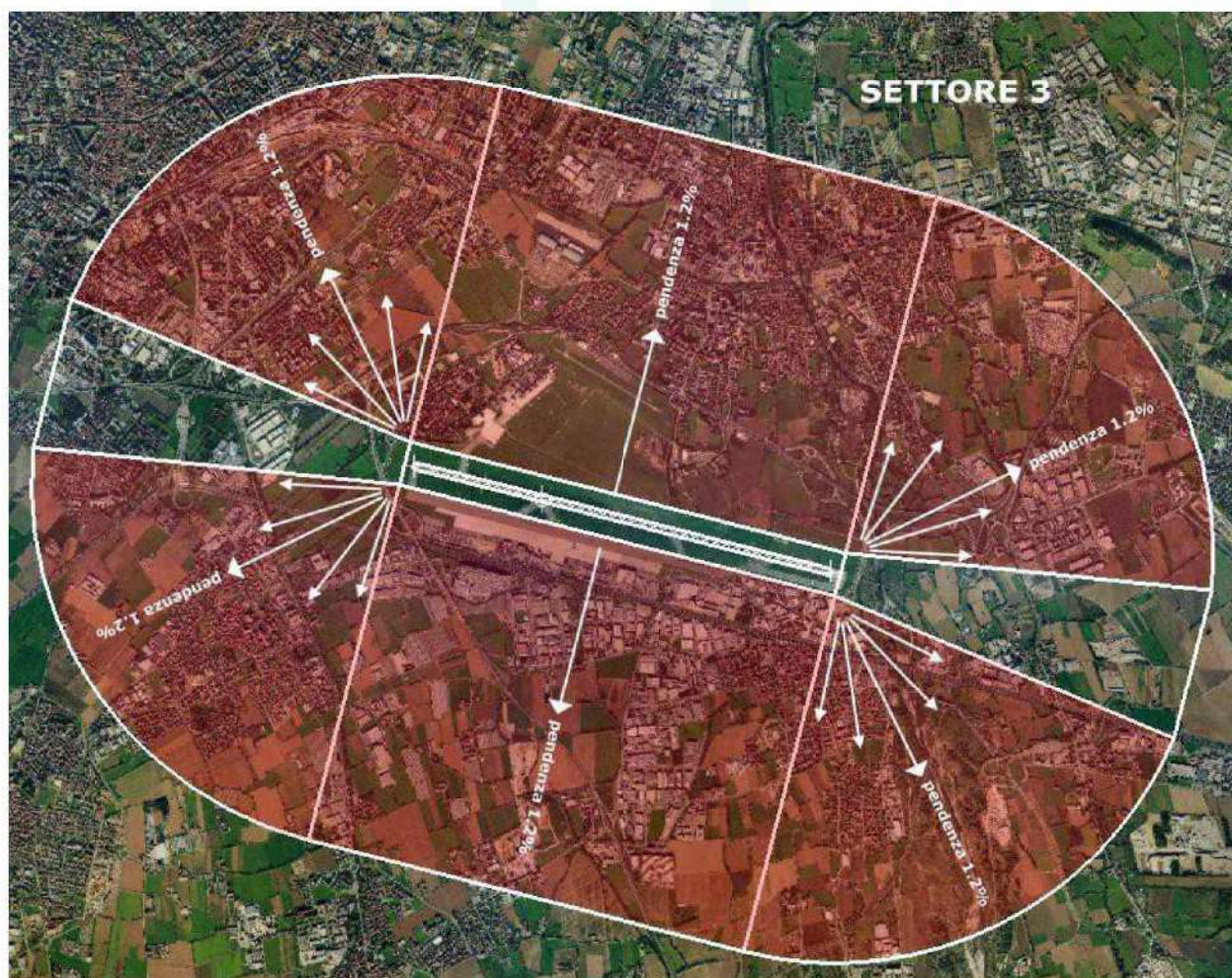


Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 6 di 12

(3) **Settore 3:** piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2 aventi le seguenti caratteristiche:

- (a) bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (NB.: l'elevazione del bordo interno segue l'andamento altimetrico del profilo dell'asse pista);
- (b) limiti laterali costituiti dai bordi del Settore 2;
- (c) pendenza longitudinale pari a 1.2% (1:83);
- (d) lunghezza di 2.500 m dal bordo del Settore 1.

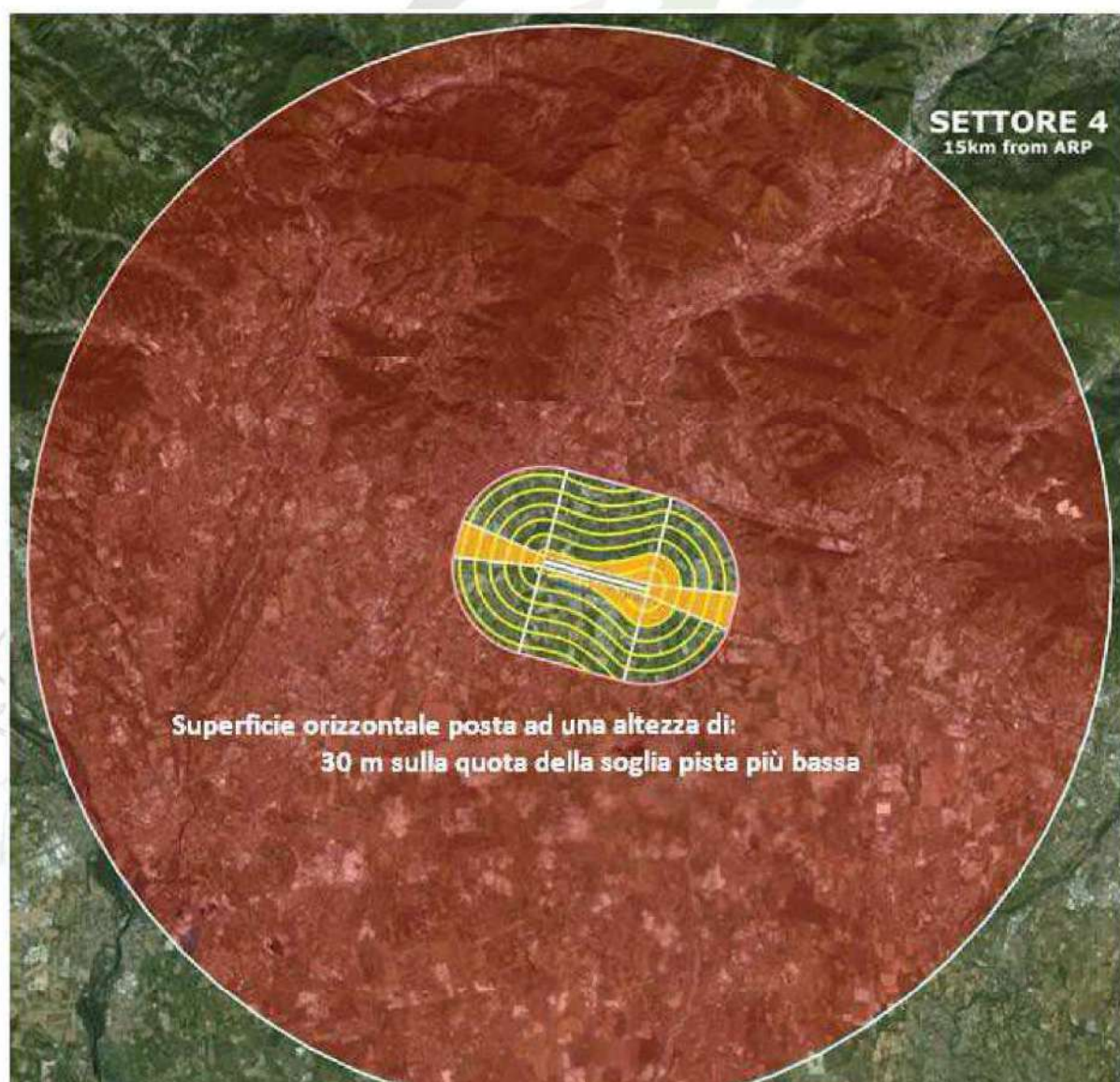
Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 200 m del Settore 3, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al disotto del piano inclinato 1.2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2%.



Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 7 di 12

- (4) **Settore 4:** superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che penetrano la superficie sopra descritta.



Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 8 di 12

- (5) **Settore 5:** area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.

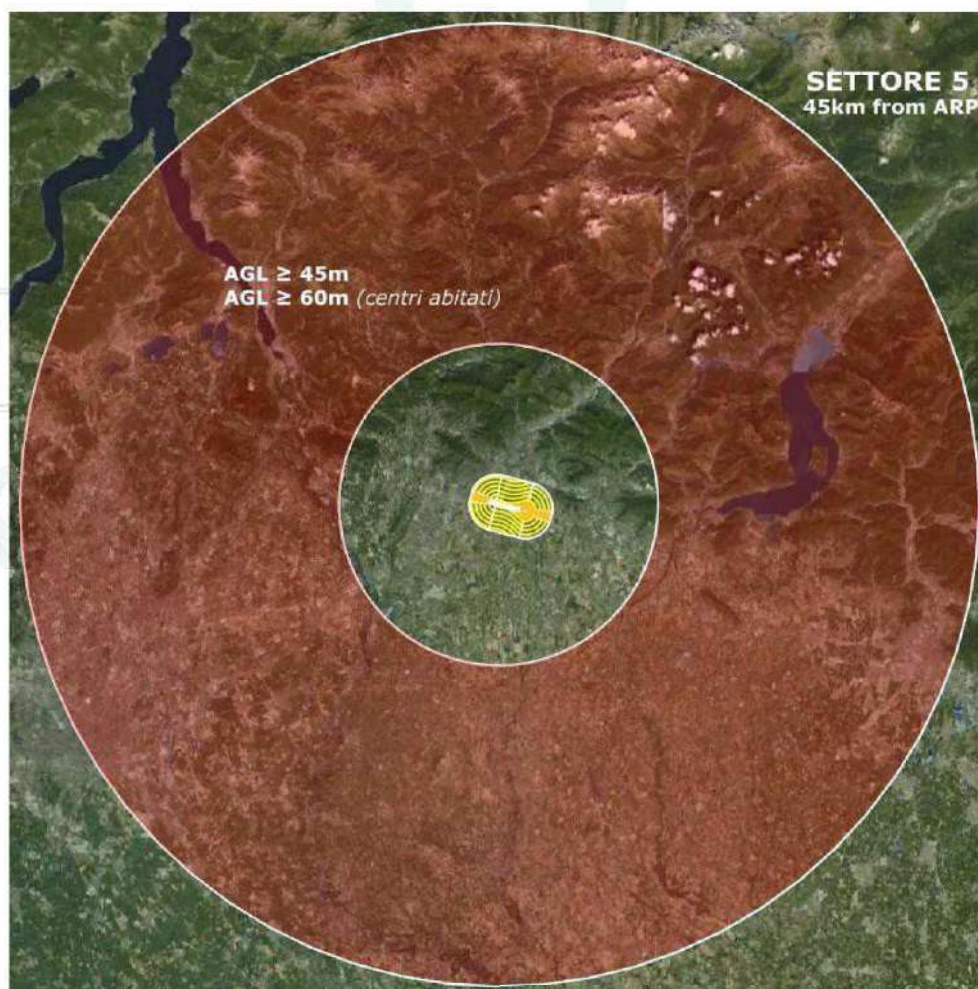
Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:

(e) 45 m;

oppure:

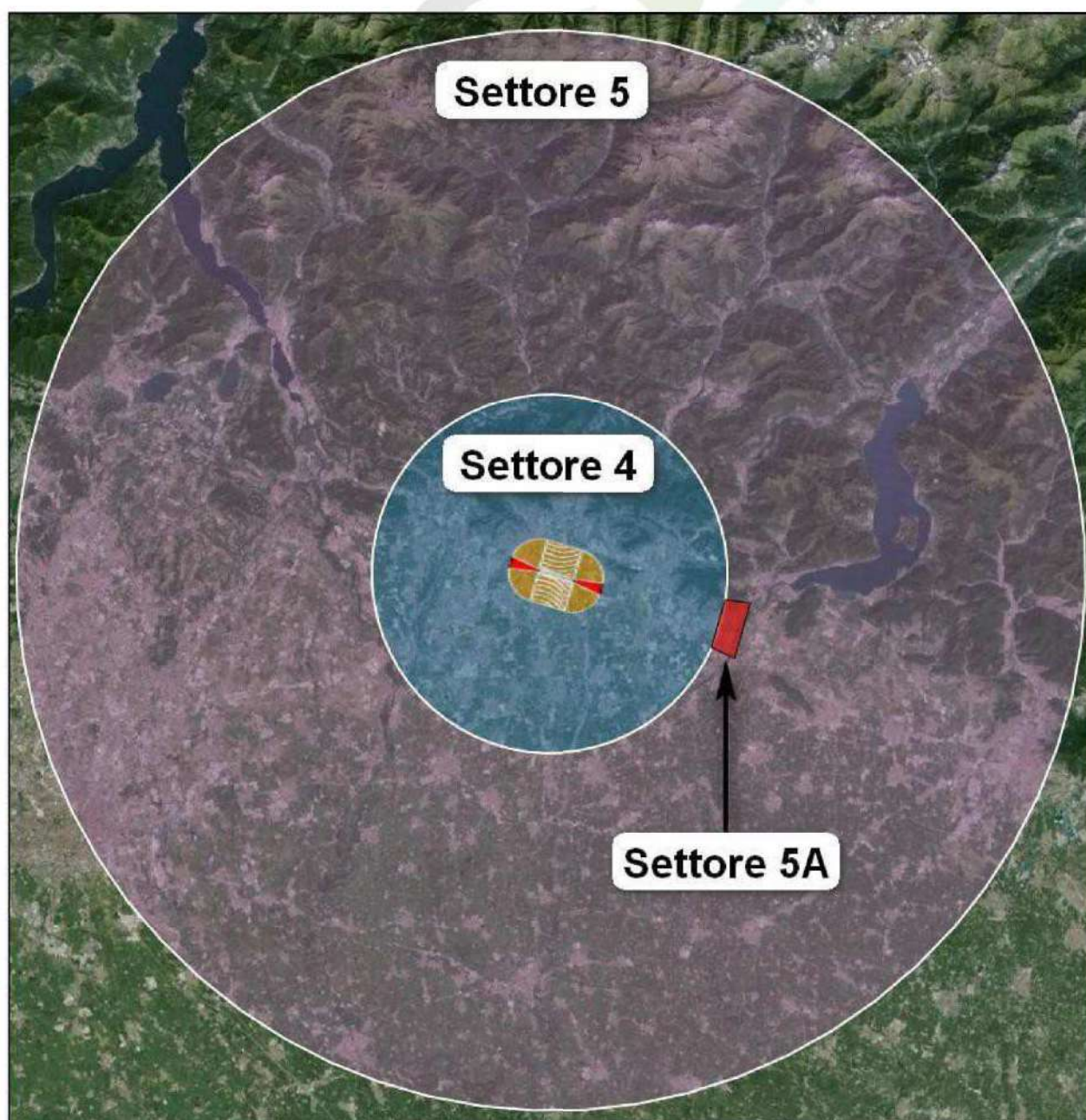
- (f) 60 m se situati entro centri **abitati**, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.

NB.: Si definisce centro abitato secondo il nuovo Codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285), all'Art. 3 come «insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada»



Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 9 di 12

- (6) **Settore 5 A:** area quotata, definita per specifici aeroporti e contenuta nel **Settore 5**, delimitata da quattro vertici identificati da coordinate geografiche WGS 84. Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti aventi un'altitudine al top (altezza fuori terra della struttura più la quota sul livello medio del mare del terreno alla base) uguale o superiore a quella del **Settore 5 A** considerato. Per gli impianti/manufatti situati al disotto di detto Settore valgono i parametri selettivi definiti per il **Settore 5**.



Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 10 di 12



StudioTECNICO | Ing. Marco G Balzano
Via Cancellotto Rotto, 3 | 70125 BARI | Italy
www.ingbalzano.com - +39.331.6764367



Progettista: Ing. Marco Gennaro Balzano
Ordine Degli Ingegneri Della Provincia Di Bari N. 9341

1.2 AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Nel caso di **aeroporti privi di procedure strumentali** si applica quanto segue:

- **Per gli aeroporti di competenza ENAV S.p.A.**

Nel caso di aeroporti dotati di sola cartografia tipo "A":

- eventuali interessamenti delle superfici in essa riportate daranno origine all'iter valutativo;
- i nuovi impianti/manufatti collocati al di fuori dei limiti laterali delle superfici di cui sopra, entro un raggio di 4500 m dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia), devono essere sottoposti all'iter valutativo;

Nel caso di aeroporti dotati di cartografia ostacoli ICAO sia di tipo "A" che di tipo "B":

- i nuovi impianti/manufatti non dovranno interferire con le superfici in essa riportate. Eventuali interessamenti daranno origine all'iter valutativo.

- **Per gli altri aeroporti**

devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti che, indipendentemente dall'altezza, ricadono all'interno di un'area circolare con centro sull'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) e raggio pari a 10.000 m per aeroporti di codice 3, 4.300 m per aeroporti di codice 2 e 3.100 m per aeroporti di codice 1.

1.3 NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL'ACQUA.

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un'altezza uguale o superiore a:

- 100 m sul terreno;
- 45 m sull'acqua.

Qualora il progetto riguardi cavi aerei occorre considerare l'altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia).

Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 11 di 12



StudioTECNICO | Ing. Marco G Balzano
Via Cancellotto Rotto, 3 | 70125 BARI | Italy
www.ingbalzano.com - +39.331.6764367



Progettista: Ing. Marco Gennaro Balzano
Ordine Degli Ingegneri Della Provincia Di Bari N. 9341

1.4 OPERE SPECIALI - PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)

• IMPIANTI FOTOVOLTAICI - EDIFICI/STRUTTURE CON CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POTENZIALMENTE RIFLETTENTI

Per le strutture in argomento, che possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento per i piloti, è richiesta l'istruttoria e l'autorizzazione dell'ENAC quando:

- sussista una delle condizioni descritte nei precedenti paragrafi che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa;

oppure:

- risultino ubicati a una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto e, nel caso specifico di impianti fotovoltaici, abbiano una superficie uguale o superiore a 500mq, ovvero, per iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti, quando la somma delle singole installazioni sia uguale o superiore a 500 mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dalla edificazione non sia inferiore ad un terzo.

La documentazione trasmessa **deve contenere** anche un apposito studio che certifichi l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti.

NB: Sono esclusi dall'iter valutativo gli impianti fotovoltaici/solari termici, con previsione di installazione sul tetto di abitazioni/costruzioni, che, a prescindere dalla distanza dall'aeroporto, hanno una superficie non superiore a 500 mq e non modificano l'altezza massima del fabbricato.

Rif. Elaborato:	Elaborato:	Data	Rev	
SV297-A.11	Valutazione di Compatibilità Ostacoli ENAC/ENAV	04/09/2020	R0	Pagina 12 di 12

Da "cdbvolturmo@interfreepec.it" <cdbvolturmo@interfreepec.it>

A "staff.501792@pec.regione.campania.it" <staff.501792@pec.regione.campania.it>

Data venerdì 10 dicembre 2021 - 10:25

trasmissione nota prot. 10630 del 10/12/2021

Si trasmette in allegato la nota prot. 10630 del 10/12/2021 avente ad oggetto :
CUP 8903 - ISTANZA PER IL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA NELL'AMBITO DEL
PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE EX ART 27 BIS D.LGS 152/2006 E SS.
MM.II. RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO " IMPIANTO DI PRODUZIONE ENERGETICA
INTEGRATO DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE) IN LOC. GRAURINIO
FG.1, P.LLE 54-56-5003-5004 - DA 5,995 MWN-7,69223MWP" - PROPONENTE GREEN
GENIUS ITALY UTILITY 16 S.R.L. - COMUNICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 BIS COMMA
2 DEL D.LGS N. 152/2006 E SS.MM.II. - RILASCIO PARERE -

Allegato(i)

10630.pdf (216 Kb)



Cons. Gen. Bonifica Volturno
Prot. 2021/00010630 del 10-12-2021
Sez. PARTENZA/ ore: 10:04:37
CONSORZIO/UFF. DIR. GENERALE
Class.



Risposta a: _____

All. : _____

Spett.le Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per il Ciclo Integrato
delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e
Autorizzazioni Ambientali.
STAFF Tecnico Amministrativo
Valutazioni Ambientali
Via De Gasperi., 28
80133 Napoli (NA)
pec.: staff501792@pec.regione.campania.it

Spett.le Green Genius Italy Utility 16 srl
Corso Giuseppe Garibaldi , 49
20121 Milano (MI)
pec.: greengeniustalityutility16@unapec.it

Spett.le Studio TECNICO
Ing. Marco Balzano
Via Cancellotto Rotto , 3
70125 Bari (BA)
pec.: ing.marcobalzano@pec.it

Oggetto: CUP 8903 – Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA nell’ambito del Provvedimento autorizzatorio unico regionale ex art.27bis D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativamente all’intervento “Impianto di produzione energetica integrato da realizzarsi nel Comune di Castel Volturno (CE) in loc. Graurinio Fg. 1, part.lle 54-56-5003-5004 -da 5,995 MWn – 7,69223 MWp” – Proponente Green Genius Italy Utility 16 S.r.l. – Comunicazione ai sensi dell’art. 27 bis comma 2 del D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.
Rilascio Parere.

Con riferimento alla nota del 05/11/2021 acquisita al protocollo consortile il 08/11/2021 al n. 2021/9368 il sign. Matas Anuzis nato a Vilnius (Lituania) il 30/01/1991 e domiciliato in Milano (MI) al Corso G. Garibaldi n.49 – c.f. NZSMTS91A30Z146Q – Amministratore Unico della società “Green Genius Italy Utility 16 S.r.l.” con sede legale in Milano (MI) al Corso G.

Garibaldi n.49 - P.IVA:11036760962 - nell'ambito del procedimento di cui in oggetto chiede un parere idraulico sulle opere progettuali definitive afferenti al progetto "Impianto di produzione energetica integrato da realizzarsi nel Comune di Castel Volturno (CE) in loc. Graurinio - Fig. 1, part.lle 54-56-5003-5004 - da 5,995 MWn - 7,69223 MWp" (passaggio elettrodotto) e Fig. 2 part.lle 5039, 5, 5043, 5045 e 5047 (impianto fotovoltaico). In particolare la società "Green Genius Italy Utility 16 S.r.l." chiede di poter attraversare in 'microtunnelling' i canali di bonifica denominati 'Controfosso strada n. 7', 'Controfosso strada n.9', di alloggiare tramite uno scavo lungo la sede asfaltata della 'strada n. 9' cavi elettrici provenienti da una sottostazione posizionata nei pressi dell'area di intervento che dovranno essere collegati ad un impianto fotovoltaico ancora da realizzare su di un'area privata ove sono presenti condotte irrigue consortili appartenenti ad un impianto collettivo di pubblica utilità con relative fasce di servitù. Questo Consorzio, visti gli elaborati tecnici del progetto definitivo ed in particolare quelli che disciplinano le opere di attraversamento da realizzare con la tecnologia T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata), **esprime PARERE FAVOREVOLE di massima**, affinché venga perfezionato l'iter di autorizzazione sul progetto esecutivo per attraversamento di corpo idrico consorziale e mediante la sottoscrizione di apposita Concessione Idraulica onerosa ai sensi dell'art.25 del regolamento di Polizia Idraulica approvato con deliberazione n. 432/ADN del 02/05/2011. La società "Green Genius Italy Utility 16 S.r.l." dovrà attenersi, pena la decadenza del presente parere, alle seguenti prescrizioni:

- Dovranno essere acquisite tutte le autorizzazioni degli Enti competenti e trasmesse al Consorzio prima dell'inizio dei lavori (art. 25);
- si dovrà porre particolare attenzione agli attraversamenti previsti in 'micro tunnelling' dei cavi elettrici, che interesseranno i canali di bonifica denominati 'Controfosso strada n. 7' e 'Controfosso strada n.9' e che dovranno avere una quota di attraversamento di (- 1m) dalla quota di fondo della sezione del canale, così come riportato negli elaborati tecnici del progetto definitivo;
- visto il sussistere di un impianto irriguo consortile con relative fasce di servitù di acquedotto sull'area ove sarà installato l'impianto fotovoltaico, sarà obbligatorio assicurare l'accesso ad una fascia di rispetto (Dx e Sx) di almeno 3 m per lato sulla condotta erogatrice (terziaria) che taglia l'area in direzione nord-est e 5 m sulle due condotte distributrici (primaria e secondaria) che corrono lungo il confine sud-ovest così come meglio specificato nella planimetria allegata;
- il progetto dovrà contenere specifiche opere di protezione delle sponde e del fondo dei canali da realizzare con massicciate o rivestimenti della sezione idraulica in c.l.s. per una lunghezza non inferiore a 5 m a monte e a valle, in corrispondenza delle opere di attraversamento, al fine di proteggere ed evidenziare il passaggio dell' elettrodotto da eventuali interventi di manutenzione alle canalizzazioni che si andranno ad effettuare;

Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno

- si dovranno prevedere opportuni segnali monitori per una chiara individuazione dell'opera di attraversamento;
- dovranno essere previsti, inoltre, elaborati tecnici che attengano alle operazioni di rimozione delle opere provvisorie nel caso di eventi di piena e di conseguenza all'adozione di accorgimenti idonei che garantiscano il regolare deflusso delle acque;

Il Direttore Generale

(Dott. Ing. Camillo Mastracchio)

