



Decreto Dirigenziale n. 763 del 13/10/2022

Dipartimento 60 - Uffici Speciali

Direzione Generale 6 - Grandi Opere

Oggetto dell'Atto:

Accordo Quadro Triennale, con un unico operatore economico, ex art. 54 comma 3, per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura per l'esecuzione nella Regione Campania di Infrastrutture di Trasporto - Nuova riapertura termini

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- a) che la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 520 del 25 novembre 2020, ha formulato indirizzo ai fini dell'acquisizione di servizi di Architettura e Ingegneria, per dotare l'amministrazione regionale di progetti esecutivi per interventi prontamente cantierabili da finanziare nel nuovo ciclo di programmazione, strutturando, nell'ottica di semplificazione, tempestività e trasparenza dell'azione amministrativa regionale, il processo di progettazione secondo le più recenti normative tecniche di settore, quali il Codice Appalti, il DM 560/2017, il DM 49/2018 la UNI/EN/ISO 19650, la UNI 11337, che disciplinano l'adozione di strumenti, metodi, piattaforme informatiche e uso di dati aperti nelle fasi di progettazione e direzione lavori, nonché attraverso l'utilizzo di un ambiente digitale di raccolta e gestione di dati per la loro lavorazione, condivisione, divulgazione verso terzi ed archiviazione finale;
- b) che con la sopra citata deliberazione sono state destinate risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 fino ad un massimo di 100 milioni di euro, per finanziare la conclusione di Accordi Quadro per l'affidamento di Servizi di Ingegneria e Architettura, per studi di fattibilità tecnica economica, progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza, nonché servizi di verifica e validazione;
- c) che la Deliberazione di Giunta Regionale n. 520/2020 ha individuato quali ambiti tematici prioritari:
- infrastrutture ambientali;
 - infrastrutture di trasporto;
 - infrastrutture sociali sanitarie e didattiche;
 - infrastrutture per la riqualificazione del territorio;
- d) che la DGR 520/2020 ha demandato all'Ufficio Speciale 60.06 "Grandi Opere" la predisposizione e lo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica, previo raccordo con le Direzioni Generali competenti *ratione materiae*;
- e) che relativamente all'ambito dei trasporti, l'Ufficio Speciale 60.06 "Grandi Opere", di concerto con le Direzioni Generali competenti, ha individuato un fabbisogno relativo ai servizi tecnici relativamente alle infrastrutture da realizzare sul territorio della Regione Campania in riferimento al "Aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei connessi piani attuativi di settore" e ss.mm.ii., approvato con DGR n. 306 del 28/06/2016;
- f) la richiamata DGR n. 306/2016 ha confermato la natura "dinamica" del Piano Direttore della Mobilità Regionale, stabilendo che lo stesso continuerà ad essere aggiornato tramite successivi Studi – Intese – Accordi, in continuità con l'impostazione avviata a partire dalla citata DGR n. 1282/2002;

CONSIDERATO

- a) che con D.D. n. 73 del 16/02/2021 stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., quale Responsabile Unico del Procedimento per la fase di gara dell'Accordo Quadro per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura per la realizzazione di INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, l'Architetto Pasquale Manduca, Dirigente in servizio presso l'Ufficio Speciale "Grandi Opere" matricola 16264;
- b) che con D.D. n. 76 del 17/02/2021 dell'US 60-06-00 sono stati approvati gli atti di gara per un Accordo Quadro Triennale, con un unico operatore economico, ex art. 54 comma 3, per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura quali: progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettazione definitiva e/o esecutiva e/o relative attività di supporto di cui al Capitolo III. "Indicazioni operative", punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell'ANAC, per l'esecuzione nella Regione Campania di INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO;
- c) che con il medesimo decreto è stato demandato alla UOD01 dell'US 60-06-00 l'espletamento della gara aperta, ai sensi artt. 60 e 157 del Codice, mediante Accordo Quadro in 3 lotti;
- d) che è stato precisato che il limite di spesa complessivo dell'Accordo Quadro, suddiviso in tre lotti ciascuno dei quali di importo pari ad € 10.000.000,00, è pari ad € 30.000.000,00, inclusa IVA e oneri di legge se dovuti;

PRESO ATTO

- a) che la Regione Campania, con il supporto tecnico di ACaMIR, ha redatto il documento di aggiornamento del Piano Direttore per la Mobilità e dei relativi allegati, con orizzonte temporale 2021-2030, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 218 del 21 maggio 2021;
- b) che l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità costituisce uno strumento di pianificazione di livello regionale dinamicamente integrato, fatte salve le interazioni previste dalle procedure amministrative/autorizzative relative agli specifici interventi, dai programmi di sviluppo delle reti e/o servizi di trasporto d'interesse nazionale promossi dai Gestori di reti nazionali RFI ed ANAS, a valere sui finanziamenti dei rispettivi Contratti di Programma o di leggi di settore;
- c) che con Decreto Dirigenziale n. 31 del 20/01/2022 è stato aggiudicato sotto riserva l'Accordo Quadro Triennale con un unico operatore economico, ex art. 54 comma 3, per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura suddetti;

RILEVATO

- a) che i soggetti beneficiari, di cui all'Accordo Quadro aggiudicato con il sopra richiamato Decreto Dirigenziale n. 31/2022, sono le Direzioni Generali Regionali interessate, gli Enti in house alla Regione, le Province e i Comuni che possono usufruire dei Servizi di Ingegneria e Architettura relativamente all'Ambito INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO da realizzare sul territorio della Regione Campania in riferimento al Piano Direttore della mobilità regionale e dei connessi piani attuativi di settore" approvato con DGR n. 306 del 28/06/2016 e da ultimo aggiornato con DGR n. 218 del 21 maggio 2021;

- b) che, al fine di aderire al Servizio di Progettazione messo a gara, i soggetti beneficiari, come disciplinato dal Capitolato Generale di gara, formalizza la Richiesta Preliminare di Servizio, allegata al Capitolato e approvata con D.D. n. 76/2021;
- c) che, al fine di dotare l'Amministrazione Regionale di un "parco" di progetti esecutivi e cantierabili sul ciclo di programmazione 2021 – 2027 e consentire altresì l'attuazione del PNRR è opportuno individuare i criteri rispetto ai quali la Stazione Appaltante, avvalendosi del supporto di AcAMIR, potrà valutare le richieste dei beneficiari;
- d) che con D.D. 243 del 01/04/2022 sono stati approvati i criteri per l'individuazione dell'ordine di priorità delle progettualità, demandando all'ACaMIR "Agenzia Campania Mobilità Infrastrutture e Reti" l'attività istruttoria in ordine alla verifica di rispondenza ai criteri nonché all'attribuzione dell'ordine di priorità delle progettualità;
- e) che con il suddetto decreto il termine di scadenza per l'invio delle richieste dei servizi preliminari era fissata al trentesimo giorno successivo alla sua pubblicazione sul BURC;
- f) che con il decreto dirigenziale n. 511 dell'11 luglio 2022 dell'Ufficio Speciale Grandi Opere sono stati riaperti i termini per la presentazione delle proposte progettuali;
- g) che non è possibile presentare una ulteriore Richiesta per quei Soggetti proponenti che prima della scadenza del 15 settembre 2022 abbiano completato l'iter di trasmissione della domanda;

RITENUTO

- a) di dover confermare i principi espressi nel decreto dirigenziale n. 511 dell'11/07/2022;
- b) di dover consentire, sulla scorta dei predetti principi, una maggiore partecipazione degli operatori economici, in un'ottica di ampliamento delle proposte progettuali da sottoporre al vaglio di selettività dell'Acamir;
- c) di dover fissare al 31 ottobre 2022 il termine di scadenza per la presentazione delle proposte progettuali relativamente alle determinazioni indicate dal DD 243 del 01/04/2022;
- d) di dover confermare i criteri di individuazione dei servizi Accordo Quadro Mobilità (Allegato A) e la Richiesta Preliminare dei Servizi (Allegato B), stabiliti nella stesura allegata al DD 243 del 01/04/2022, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

VISTI

- tutti gli atti richiamati

alla stregua dell'istruttoria compiuta, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente della UOD 04

DECRETA

per tutto quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

1. che tutte le domande presentate a seguito della nuova riapertura dei termini saranno poste in coda a tutte quelle già pervenute entro il 15 settembre 2022 e saranno esaminate nel rigoroso rispetto dell'ordine temporale di arrivo;
2. di fissare al 31 ottobre 2022 il nuovo termine di scadenza per la presentazione delle proposte progettuali relativamente alle determinazioni indicate dal DD 243 del 01/04/2022;
3. di confermare i criteri di individuazione dei servizi Accordo Quadro Mobilità (Allegato A) e la Richiesta Preliminare dei Servizi (Allegato B), stabiliti nella stesura allegata al DD 243 del 01/04/2022, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di inviare il presente atto, ai sensi delle vigenti disposizioni amministrative:
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria
 - alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
 - alla Direzione Generale Regionale 50.08 per la Mobilità;
 - all'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti,
 - al Responsabile Unico del Procedimento incaricato;
 - alla U.O.D. Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC;
 - alla sezione del sito istituzionale "Casa di vetro".

Il Responsabile Ad Interim

Ing. Sergio Negro

ALLEGATO A

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZIA.Q. MOBILITA'

Lotto 1 – RETI STRADALI					
N. Criteri	Criteri di Individuazione Generali		Ordine di priorità da attribuire		
1	Intervento coerente con gli atti di programmazione regionale di settore e/o ulteriore atti di programmazione nazionale e/o comunitari		SI	Da 0 a 40	
			NO	0	
Sub-criteri Punto 1.			P	P max	
Sub 1.1	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, di opere stradali di collegamento tra più comuni finalizzate in via preferenziale alla riduzione dell'incidentalità, al potenziamento degli standard di sicurezza nella circolazione, a favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito.		10	Da 0 a 40 Applicabili max 4 sub criteri	
Sub 1.2	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale, di opere stradali finalizzate a garantire la mobilità sostenibile, anche attraverso la riqualificazione di aree e linee ferroviarie dismesse, nonché a valorizzare i luoghi turistici e a tutelare i centri storici.		10		
Sub 1.3	Coerenza strategica relativa ad opere stradali collocate nelle aree interne con la finalità di aumentare gli standard di sicurezza, riducendo al contempo i tempi di percorrenza, e di valorizzare conseguentemente il patrimonio naturalistico ivi collocato		10		
Sub 1.4	Coerenza strategica relativa ad opere stradali di adduzione alle linee ferroviarie e metropolitane con lo scopo di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico per favorire il decongestionamento e la riduzione delle emissioni inquinanti		10		
Sub 1.5	Coerenza strategica relativa ad opere stradali volte a favorire la semplificazione delle interconnessioni con gli assi di viabilità principale, autostradali e non, attraverso l'ottimizzazione di svincoli, raccordi ed interconnessioni limitrofe con la realizzazione di strade alternative o intersezioni a raso in sicurezza, anche utili al decongestionamento del traffico in aree urbane		10		
Sub 1.6	Coerenza strategica relativa ad opere stradali connesse ai litorali campani con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle località turistiche, favorendo, anche in via alternativa alla viabilità esistente, l'aumento degli standard di sicurezza, il contrasto alla congestione veicolare, la realizzazione di parcheggi per agevolare lo shift dalla modalità di trasporto privata a quella pubblica, la pedonalizzazione dei litorali e la creazione di viabilità alternativa		10		
2*	Livello di interesse strategico		Nazionale/Regionale	30	Da 10 a 30
			Provinciale	20	
			Locale	10	
3*	Livello di progettazione già disponibile		Progetto Definitivo validato	30	Da 10 a 30
			Progetto Definitivo	20	
			Progetto Fattibilità Tecnico-Economico	10	
			NO	0	

In assenza di rispondenza al criterio, l'attribuzione dell'ordine di priorità è pari a 0 (Zero)

ALLEGATO A

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZIA.Q. MOBILITA'

In

Lotto 2 – RETI DELLA LOGISTICA				
N.Criteri	Criteri di Individuazione Generali		Ordine di priorità da attribuire	
1	Intervento coerente con gli atti di programmazione regionale di settore e/o ulteriore atti di programmazione nazionale e/o comunitari	SI		Da 0 a 40
		NO		0
Sub-criteri Punto 1.			P	P max
Sub 1.1	Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'interconnessione preferibilmente con zone economiche speciali (ZES), ai fini del miglioramento della circolazione delle merci e del contrasto alla congestione della mobilità		10	Da 0 a 40 Applicabili max 4 sub criteri
Sub 1.2	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale in relazione ai collegamenti tra unità territoriali incluse nella perimetrazione della ZES		10	
Sub 1.3	Coerenza dell'intervento con l'accessibilità ai complessi industriali, costituito da stabilimenti produttivi interconnessi preferibilmente inclusi in area ZES		10	
Sub 1.4	Coerenza strategica relativa ad opere infrastrutturali di connessione ai principali poli logistici regionali (porti-aeroporti-interporti)		10	
Sub 1.5	Coerenza strategica progettuale relativa ad opere infrastrutturali di connessione a poli di grande attrazione di varia natura		10	
2*	Livello di interesse strategico	Nazionale/Regionale	30	Da 10 a 30
		Provinciale	20	
		Locale	10	
3*	Livello di progettazione già disponibile	Progetto Definitivo validato	30	Da 10 a 30
		Progetto Definitivo	20	
		Progetto Fattibilità Tecnico-Economico	10	
		NO	0	

assenza di rispondenza al criterio, l'attribuzione dell'ordine di priorità è pari a 0 (Zero)

ALLEGATO A

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI A.Q. MOBILITÀ*

In

Lotto 3 – RETI DELLA PORTUALITA’				
N.Criteri	Criteri di Individuazione Generali		Ordine di priorità da attribuire	
1	Intervento coerente con gli atti di programmazione regionale di settore e/o ulteriore atti di programmazione nazionale e/o comunitari	SI		Da 0 a 40
		NO		0
Sub-criteri Punto 1.			P	P max
Sub 1.1	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale, anche finalizzata a garantire la complementarità con i finanziamenti già assegnati dalla Regione.		10	Da 0 a 40 Applicabili max 4 sub criteri
Sub 1.2	Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità.		10	
Sub 1.3	Coerenza dell’intervento con gli standard ambientali, energetici e operativi, per il potenziamento dei porti con le aree retroportuali, per il consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali nonché dei sistemi e servizi per l'intermodalità terra-mare		10	
Sub 1.4	Coerenza con la programmazione nazionale e regionale, anche in riferimento alle pianificazioni di settore, in particolare con la finalità di potenziamento della sicurezza		10	
Sub 1.5	Coerenza con gli obiettivi di integrazione degli interventi sulle aree portuali con le aree retroportuali e i litorali contermini		10	
2*	Livello di interesse strategico	Nazionale/Regionale	30	Da 10 a 30
		Provinciale	20	
		Locale	10	
3*	Livello di progettazione già disponibile	Progetto Definitivo validato	30	Da 10 a 30
		Progetto Definitivo	20	
		Progetto Fattibilità Tecnico-Economico	10	
		NO	0	

assenza di rispondenza al criterio, l'attribuzione dell'ordine di priorità è pari a 0 (Zero)

ALLEGATO B

Procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 e 157 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in 3 lotti di gara, per la conclusione di un Accordo Quadro Triennale, con un unico operatore economico, ex art. 54 comma 3, per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura quali: progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettazione definitiva e/o esecutiva e/o relative attività di supporto di cui al Capitolo III. "Indicazioni operative", punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell'ANAC, per l'esecuzione nella Regione Campania di INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

RICHIESTA PRELIMINARE DI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Il/La Sottoscritto/a

Cognome.....Nome.....
.....

nato/a a Comune Prov. (.....) Stato.....
il.....

Codice Fiscale

.....
.....

residente a Comune.....Prov. (.....) Stato Cap
.....

in (indirizzo).....n.
.....

Tipo Documento di
riconoscimento.....
.....

rilasciato da in data
.....

in qualità di:
.....
.....

del Soggetto denominato
.....
...

Codice Fiscale

.....
.....

con sede legale alla
.....
.....

sita in (.....) CAP
.....

Telefono PEC
.....

CON LA PRESENTE MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE

ad usufruire dei Servizi di Ingegneria e Architettura, per l'esecuzione nella Regione Campania di
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. ____ del ____, per
gli interventi di cui al seguente elenco:

1. Titolo intervento:

a tal fine, consapevole che il rilascio di dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice penale e delle
Leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti degli artt. 47 e 76 del D.P.R. n. 445/2000

DICHIARA

L'intervento proposto è coerente con gli atti di programmazione regionale di settore e/o ulteriore atti di
programmazione nazionale e/o comunitari e rientra nell'ambito:

- ☐ Lotto 1 – RETI STRADALI
- ☐ Lotto 2 – RETI DELLA LOGISTICA
- ☐ Lotto 3 – RETI DELLA PORTUALITA'

Scheda sintetica dell'intervento (n. e titolo)
.....

Ente	Proponente
.....	Soggetto

Attuatore

Anagrafica

Denominazione Codice Fiscale

Sede legale

Comune Prov. (.....) Cap

Indirizzo.....n.

Telefono PEC

Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Estremi provvedimento approvazione

Cognome Nome

Telefono E-mail

Descrizione sintetica della coerenza dell'intervento con i sub criteri evidenziati (max 1000 caratteri):

.....
fonte: <http://burc.regione.campania.it>

Infrastruttura interessata dall'intervento:

- ☐ **Denominazione:**
- ☐ **Ente proprietario:**
- ☐ **Ente gestore:**

Al fine di una valutazione ponderale compilare le seguenti tabelle relativamente alla tipologia di intervento proposto e al lotto di appartenenza:

1. Lotto 1 – RETI STRADALI		Si	No
1.1	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, di opere stradali di collegamento tra più comuni finalizzate in via preferenziale alla riduzione dell'incidentalità, al potenziamento degli standard di sicurezza nella circolazione, a favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito.		
1.2	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale, di opere stradali finalizzate a garantire la mobilità sostenibile, anche attraverso la riqualificazione di aree e linee ferroviarie dismesse, nonché a valorizzare i luoghi turistici e a tutelare i centri storici.		
1.3	Coerenza strategica relativa ad opere stradali collocate nelle aree interne con la finalità di aumentare gli standard di sicurezza, riducendo al contempo i tempi di percorrenza, e di valorizzare conseguentemente il patrimonio naturalistico ivi collocato		
1.4	Coerenza strategica relativa ad opere stradali di adduzione alle linee ferroviarie e metropolitane con lo scopo di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico per favorire il decongestionamento e la riduzione delle emissioni inquinanti		
1.5	Coerenza strategica relativa ad opere stradali volte a favorire la semplificazione delle interconnessioni con gli assi di viabilità principale, autostradali e non, attraverso l'ottimizzazione di svincoli, raccordi ed interconnessioni limitrofe con la realizzazione di strade alternative o intersezioni a raso in sicurezza, anche utili al decongestionamento del traffico in aree urbane		
1.6	Coerenza strategica relativa ad opere stradali connesse ai litorali campani con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle località turistiche, favorendo, anche in via alternativa alla viabilità esistente, l'aumento degli standard di sicurezza, il contrasto alla congestione veicolare, la realizzazione di parcheggi per agevolare lo shift dalla modalità di trasporto privata a quella pubblica, la pedonalizzazione dei litorali e la creazione di viabilità alternativa		

Sono applicabili max 4 sub criteri

Descrizione sintetica della coerenza dell'intervento con i sub criteri evidenziati (max 1000 caratteri):

.....

.....

.....

fonte: <http://burc.regione.campania.it>

Livello di interesse strategico

- ☐ Nazionale/Regionale
- ☐ Provinciale
- ☐ Locale

Livelli di progettazione disponibile

- ☐ Studio di fattibilità
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
- ☐ *Progetto di fattibilità tecnica economica*
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
- ☐ *Progetto definitivo*
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
Data verifica (ex art. 26 D.Lgs. 50/2016)
- ☐ *Progetto esecutivo*
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
Data verifica (ex art. 26 D.Lgs. 50/2016)
Data validazione
- ☐ *Utilizzo metodologia BIM (Building Information Modeling)*
- ☐ *Altro (specificare)*
Estremi eventuali provvedimenti di riferimento.....
Link di interesse
Date di riferimento

1.1	Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'interconnessione preferibilmente con zone economiche speciali (ZES), ai fini del miglioramento della circolazione delle merci e del contrasto alla congestione della mobilità		
1.2	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale in relazione ai collegamenti tra unità territoriali incluse nella perimetrazione della ZES		
1.3	Coerenza dell'intervento con l'accessibilità ai complessi industriali, costituito da stabilimenti produttivi interconnessi preferibilmente inclusi in area ZES		
1.4	Coerenza strategica relativa ad opere infrastrutturali di connessione ai principali poli logistici regionali (porti-aeroporti-interporti)		
1.5	Coerenza strategica progettuale relativa ad opere infrastrutturali di connessione a poli di grande attrazione di varia natura		

Sono applicabili max 4 sub criteri

Descrizione sintetica della coerenza dell'intervento con i sub criteri evidenziati (max 1000 caratteri):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Livello di interesse strategico

- ☐ Nazionale/Regionale
- ☐ Provinciale
- ☐ Locale

Livelli di progettazione disponibile

- ☐ Studio di fattibilità
- Estremi provvedimento approvazione
- Link di pubblicazione
- Data avvio data conclusione
- ☐ Progetto di fattibilità tecnica economica
- Estremi provvedimento approvazione
- Link di pubblicazione
- Data avvio data conclusione

Progetto definitivo

Estremi provvedimento approvazione

Link di pubblicazione

Data avvio data conclusione

Data verifica (ex art. 26 D.Lgs. 50/2016)

☐ Progetto esecutivo

Estremi provvedimento approvazione fonte: <http://burc.regione.campania.it>

Link di pubblicazione

Data avvio data conclusione

Data verifica (ex art. 26 D.Lgs. 50/2016)

Data validazione

☐ Utilizzo metodologia BIM (Building Information Modeling)☐ Altro (specificare)

Estremi eventuali provvedimenti di riferimento.....

Link di interesse

Date di riferimento

3. Lotto 3 – RETI DELLA PORTUALITA'		Si	No
1.1	Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale, anche finalizzata a garantire la complementarità con i finanziamenti già assegnati dalla Regione.		
1.2	Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità.		
1.3	Coerenza dell'intervento con gli standard ambientali, energetici e operativi, per il potenziamento dei porti con le aree retro portuali, per il consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali nonché dei sistemi e servizi per l'intermodalità terra-mare		
1.4	Coerenza con la programmazione nazionale e regionale, anche in riferimento alle pianificazioni di settore, in particolare con la finalità di potenziamento della sicurezza		
1.5	Coerenza strategica progettuale relativa ad opere infrastrutturali di connessione a poli di grande attrazione di varia natura		

Sono applicabili max 4 sub criteri

Descrizione sintetica della coerenza dell'intervento con i sub criteri evidenziati (max 1000 caratteri):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Livello di interesse strategico

- ☐ Nazionale/Regionale
- ☐ Provinciale
- ☐ Locale

Livelli di progettazione disponibile

- ☐ Studio di fattibilità
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
- ☐ *Progetto di fattibilità tecnica economica*
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
- ☐ *Progetto definitivo*
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
Data verifica (ex art. 26 D.Lgs. 50/2016)
- ☐ *Progetto esecutivo*
Estremi provvedimento approvazione
Link di pubblicazione
Data avvio data conclusione
Data verifica (ex art. 26 D.Lgs. 50/2016)
Data validazione
- ☐ *Utilizzo metodologia BIM (Building Information Modeling)*
- ☐ *Altro (specificare)*
Estremi eventuali provvedimenti di riferimento.....
Link di interesse
Date di riferimento

Importi dei lavori dell'intervento, stima costi progettazione

- Importo complessivo dei lavori dell'intervento
- Costo stimato massimo per la sola progettazione, le relative spese ed oneri accessori, le attività di supporto alla progettazione

Riparto degli importi dei lavori per "categoria" e "identificazione delle opere" di cui alla Tavola Z1 del DM del Ministero della Giustizia del 17/06/2016, desunto dal livello di progettazione maturato e cumulativo di tutte le prestazioni previste nei lotti di gara

CATEGORIA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	ID. Opere	IDENTIFICAZIONE DELLE OPERE	Importo (Euro)
		S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni	€

STRUTTURE	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative – Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	€
	Strutture speciali	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	€
IMPIANTI	Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni - Impianti meccanici a fluido a servizio delle costruzioni	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	€
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	Viabilità ordinaria	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	€
	Viabilità speciale	V.03	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.	€
IDRAULICA	Navigazione	D.01	Opere di navigazione interna e portuali	€
	Acquedotti e fognature	D.04	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	€
		D.05	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua - Fognature urbane - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, con problemi tecnici di tipo speciale	€
PAESAGGIO, AMBIENTE, NATURALIZZAZIONE, AGROALIMENTARE, ZOOTECNICA, RURALITA', FORESTE	Interventi di sistemazione naturalistica o paesaggistica	P.01	Opere relative alla sistemazione di ecosistemi naturali o naturalizzati, alle aree naturali protette ed alle a rilevanza faunistica. Opere relative al restauro paesaggistico di territori compromessi ed agli interventi su elementi strutturali del paesaggio. Opere di configurazione di assetto paesaggistico.	€
	Interventi del verde e opere per attività ricreativa o sportiva	P.02	Opere a verde sia su piccola scala o grande scala dove la rilevanza dell'opera è prevalente rispetto alle opere di tipo costruttivo.	€
	Interventi recupero, riqualificazione ambientale	P.03	Opere di riqualificazione e risanamento di ambiti naturali, rurali e forestali o urbani finalizzati al ripristino delle condizioni originarie, al riassetto delle componenti biotiche ed abiotiche.	€
TECNOLOGIE DELLA INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE	Sistemi informativi	T.01	Sistemi informativi, gestione elettronica del flusso documentale, dematerializzazione e gestione archivi, ingegnerizzazione dei processi, sistemi di gestione delle attività produttive, Data center, server farm.	€
	Sistemi e reti di telecomunicazione	T.02	Reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, impianti di videosorveglianza, controllo, accessi, identificazione targhe di veicoli ecc., sistemi wireless, reti wifi, ponti radio	€
Altro (specificare)	Altro (specificare)			€
TOTALE LAVORI				€

(Evidenziare le ID delle opere previste per ogni singolo intervento proposto)

Servizi di Ingegneria e Architettura da svolgere:

Evidenziare nella tabella che segue le prestazioni e parametri di incidenza (Q) richiesti, barrando le caselle di interesse:

Tabella formulata sulla scorta della Tavola Z2 del D.M. del Ministero della Giustizia del 17/06/201

		ID. Opere													
		S.03	S.04	S.05	IA.04	V.02	V.03	D.01	D.04	D.05	P.01	P.02	P.03	T.01	T.02
ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE															
a.I) Studi di fattibilità	QaI.01														
	QaI.02														
a.II) Stime e valutazioni	QaII.01														
	QaII.02														
	QaII.03														

a.III) Rilievi studi ed analisi	QaIII.01															
	QaIII.02															
	QaIII.03															
a.IV) Piani economici	QaIV.01															
Altro (specificare)																
		ID. Opere														
		S.03	S.04	S.05	IA.04	V.02	V.03	D.01	D.04	D.05	P.01	P.02	P.03	T.01	T.02	
PROGETTAZIONE PRELIMINARE																
Qbl.01																
Qbl.02																
Qbl.03																
Qbl.04																
Qbl.05																
Qbl.06																
Qbl.07																
Qbl.08																
Qbl.09																
Qbl.10																
Qbl.11																
Qbl.12																
Qbl.13																
Qbl.14																
Qbl.15																
Qbl.16																
Qbl.17																
Qbl.18																
Altro (specificare)																
		ID. Opere														
		S.03	S.04	S.05	IA.04	V.02	V.03	D.01	D.04	D.05	P.01	P.02	P.03	T.01	T.02	
PROGETTAZIONE DEFINITIVA																
QbII.01																
QbII.02																
QbII.03																
QbII.04																
QbII.05																
QbII.06																
QbII.07																

QbII.08																
QbII.09																
QbII.10																
QbII.11																
QbII.12																
QbII.13																
QbII.14																
QbII.15																
QbII.16																
QbII.17																
QbII.18																
QbII.19																
QbII.20																
QbII.21																
QbII.22																
QbII.23																
QbII.24																
QbII.25																
Altro (specificare)																
	ID. Opere															
	S.03	S.04	S.05	IA.04	V.02	V.03	D.01	D.04	D.05	P.01	P.02	P.03	T.01	T.02		
PROGETTAZIONE ESECUTIVA																
QbIII.01																
QbIII.02																
QbIII.03																
QbIII.04																
QbIII.05																
QbIII.06																
QbIII.07																
Altro (specificare)																

Attività di supporto, di cui al Capitolo III. “Indicazioni operative”, punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell’ANAC.

Riportare nella tabella che segue le informazioni in merito alle attività di supporto, di cui al Capitolo III. “Indicazioni operative”, punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell’ANAC, che dovranno essere effettuate.

Le prestazioni effettuate verranno eseguite a titolo esemplificativo e non esaustivo, saranno contabilizzate a misura e i prezzi unitari saranno desunti secondo i criteri di seguito indicati:

- per i prezzi unitari si farà riferimento alle voci del Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici della Regione Campania vigente e sue successive modifiche in relazione alle annualità dell'Accordo Quadro;
- i prezzi unitari per le attività analitiche (NUOVI PREZZI) saranno desunti dai tariffari tipo ARPA Piemonte 2013, tariffario unico ARPA Campania 2003, prezzario LL PP Regione Piemonte 2016 e Ordinanza n. 1426/2010 del Commissario delegato ex OPCM 3270/03 o tariffari e prezzari analoghi le cui voci di tariffa saranno adeguatamente aggiornate.
- le prestazioni a supporto saranno di regola contabilizzate e valutate utilizzando le corrispondenti voci di prezzario, nei casi particolari in cui non fossero reperibili, sarà possibile la creazione di nuovi prezzi a cui verrà applicato il ribasso offerto in sede di gara

Per la specificazione delle attività a farsi fare riferimento alla sottostante tabella e implementarle delle voci necessarie all'espletamento dell'incarico.

Codice	Descrizione	Quantità	Costo
.....	Sondaggi		
.....	Sondaggi a piccola profondità		€
.....	Perforazione a rotazione a carotaggio continuo		€
.....	Perforazione a distruzione di nucleo		€
.....	Prelievo di campioni, prove, installazioni in foro		€
.....	Prove penetrometriche		€
.....	Sondaggi - voci generali		€
.....	Altro (specificare)		€
Totale Sondaggi			€
.....	Prove di laboratorio		
.....	Geotecnica		€
.....	Analisi		€
.....	Prove fisiche e meccaniche		€
.....	Prove in sito		€
.....	Prove su roccia		€
.....	Caratteristiche meccaniche		€
.....	Altro (specificare)		€
Totale Prove di laboratorio			€
.....	Indagini geofisiche		
.....	Sondaggi e profili elettrici		€
.....	Prospezioni sismiche, logs geofisici in foro		€
.....	Indagini georadar		€
.....	Logs geofisici in pozzo		€
.....	Prove geofisiche in laboratorio		€
.....	Altro (specificare)		€
Totale Indagini geofisiche			€

Formulata sulla scorta del prezzario regionale campano dei lavori pubblici anno 2020 che, con Delibera di Giunta Regionale 21 aprile 2020, n. 186.

Stato iter autorizzatorio, eventuali vincoli e criticità (max 500 caratteri):

Quadro Economico dell'intervento

Riportare di seguito il Quadro Economico, così come risulta dai relativi Atti di approvazione, integrandolo dell'indicazione delle voci su cui graveranno i costi stimati massimi per:

- la sola progettazione, le relative spese ed oneri accessori. di cui al DM Ministero Giustizia 17/06/2018:
- le attività di supporto alla progettazione, di cui al Cap. III., punto 5 Linee Guida n. 1 dell'ANAC.

Di detti costi deve essere riportato l'importo. Resta escluso dagli impegni che potrà assumere la Regione Campania ogni costo ulteriore rispetto a quelli suindicati.

Voce	Importo
A. Lavori	
Lavori	€
Oneri sicurezza	€
Totale A.	€
B. Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:	
.....	€
.....	€
.....	€
.....	€
Progettazione, spese ed oneri accessori (DM Ministero Giustizia 17/06/2018)	€
Attività di supporto alla progettazione (Cap. III, punto 5 Linee Guida n. 1 dell'ANAC)	€
.....	€
.....	€
.....	€
.....	€
I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.	€
Totale B.	€
Totale generale (A. + B.)	€

Il sottoscritto, nella qualità di.....dichiara, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, che i dati e le notizie forniti con la presente scheda sono veritieri

Firma digitale

.....