

AVVISO, ai sensi dell'articolo 14, co. 1 del D.Lgs. 152/2006 inerente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica integrata con la VInCA di Piani e Programmi nonché ai sensi del D.Lgs 16 dicembre 2016, n. 257, del D.M. del 4 agosto 2017 n. 397 e della L 2/2018

PIANO/PROGRAMMA: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - che include il Biciplan cui alla L 2/2018 – adottato con deliberazione del Sindaco metropolitano n. 208 del 27.10.2022

CUP: 9264

Autorità Procedente/Proponente: Città Metropolitana di Napoli – Direzione Mobilità

Autorità Competente: Regione Campania - Staff Valutazioni Ambientali

PROCEDURA: Valutazione Ambientale Strategica integrata con la VInCA ai sensi dell'art. 10, co. 3 del D.Lgs 152/2006, coordinata con la consultazione di cui al D.Lgs 16 dicembre 2016, n. 257, dal D.M. del 4 agosto 2017 n. 397 e dalla L 2/2018

DATA ISTANZA: 22/2/2022

BREVE DESCRIZIONE PIANO/PROGRAMMA:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita negli ambiti urbani, orientando le politiche e la programmazione in un orizzonte di 10 anni. L'obiettivo generale, secondo le linee guida europee (linee guida Eltis "Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan") è quello di sviluppare un nuovo concetto di Piano capace di affrontare le sfide e i problemi connessi al trasporto nelle aree urbane e metropolitane in maniera più sostenibile e integrata, mettendo al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico. Per questo il PUMS promuove i principi di partecipazione attiva, integrazione, pianificazione/coordinamento, monitoraggio e valutazione, rendendo così i cittadini e il territorio i protagonisti principali della costruzione del Piano e della sua attuazione.

I macro obiettivi strategici fissati dal DM 397/2017 sono: a) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità, b) Sostenibilità energetica ed ambientale, c) Sicurezza della mobilità stradale, d) Sostenibilità socio-economica.

Il PUMS della Città Metropolitana di Napoli, integrato dal Biciplan di cui alla L 2/2018, adottato in data 27.10.2022 con delibera del Sindaco Metropolitano n. 208, promuove l'implementazione e la connessione delle infrastrutture della mobilità, in particolare su ferro, e la promozione della mobilità dolce attraverso l'intreccio delle principali direttrici della mobilità e dei suoi nodi strategici con le aree verdi, i grandi parchi metropolitani e i poli di maggiore attrazione culturale. L'idea è quella di ricucire il territorio metropolitano con una trama leggera, adattabile e implementabile su cui si intrecciano tra l'altro la promozione della ciclomobilità, la connessione tra mobilità dolce e hub del TPL, la mitigazione degli impatti delle grandi infrastrutture di trasporto, la razionalizzazione del sistema della logistica. Con il Biciplan inoltre si definiscono più specificamente obiettivi, strategie e azioni per promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative nonché per migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.

Il processo pianificatorio si sviluppa per fasi. La prima prevede la costruzione di un Quadro Conoscitivo della mobilità dell'area metropolitana di Napoli, in cui confluiscono gli approfondimenti sulla ciclomobilità e quelli legati alla mobilità delle persone con disabilità, alla logistica e alle merci, e la definizione dei bacini di traffico, evidenziandone le criticità e le diverse finalità. Su questa base si sviluppa il Quadro strategico, ovvero la vision condivisa e gli obiettivi specifici in funzione dei problemi e delle criticità delineate nel Quadro conoscitivo, le strategie e le relative azioni in base alle quali si costituiranno gli Scenari alternativi di Piano.

Nel delineare gli Scenari agli orizzonti di 5 e 10 anni, si parte da quello tendenziale, a cui si perverrebbe in assenza di qualsivoglia azione, e da quello di riferimento, che include invece gli interventi e le azioni attualmente programmate e finanziate (tra le quali rientrano anche quelle individuate nel PNRR) che saranno operativi all'orizzonte fissato. Si costruiscono quindi gli Scenari di progetto, costituiti da un mix di linee di intervento che rispondono agli obiettivi e alle strategie individuate in precedenza, con l'obiettivo di miti-gare le criticità rilevate nello stato attuale e quelle emerse dalla simulazione dello scenario tendenziale e di quello di riferimento. Definiti gli elementi invariati, per ciascuno Scenario sono valutate diverse alternative progettuali al fine di individuare le soluzioni di massima sostenibilità trasportistica, ambientale ed energetica, anche in funzione della procedura VAS/VInCA, tra le quali viene individuato lo Scenario di Piano da adottare.

BREVE DESCRIZIONE POSSIBILI EFFETTI AMBIENTALI DEL PIANO/PROGRAMMA: nel Rapporto Ambientale e nello Studio di Incidenza, che unitamente al Piano viene sottoposto alla consultazione pubblica ai sensi dell'art. 14 co.1 del D.Lgs 152/2006, sono stati individuati, descritti e opportunamente valutati gli effetti significativi che l'attuazione del piano stesso potrebbe avere sull'ambiente, nonché delle ragionevoli alternative che possono adottarsi in considerazione degli obiettivi del PUMS e del Biciplan e del relativo ambito territoriale di intervento.

Ai fini della consultazione prevista dall'articolo 14 del D.Lgs 152/2006, nonché di quella prevista dal D.Lgs 16 dicembre 2016, n. 257, del D.M. dal 4 agosto 2017 n. 397 e dalla L 2/2018, si comunica che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che include il Biciplan, il Rapporto Ambientale, lo Studio di Incidenza e la Sintesi Non Tecnica e la relativa delibera sindacale di adozione n. 208 del 27.10.2022 sono consultabili sul sito web dell'Autorità Competente in materia di VAS al link <http://viavas.regione.campania.it/opencms/opencms/VIAVAS> e sul sito dell' Autorità procedente all'indirizzo <https://www.cittametropolitana.na.it/> al link "Albo pretorio" presente in home page, nonché su sito tematico dedicato al PUMS <https://www.cittametropolitana.na.it/pums-citta-metropolitana-di-napoli> al link "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" anch'esso presente in home page.

Chiunque può prendere visione di tale documentazione e far pervenire, entro giorni 45 dalla pubblicazione del presente avviso, le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi e ulteriori elementi conoscitivi e valutativi. Tutte le osservazioni, sia di natura ambientale che tecnica, dovranno essere inviate all'Autorità Competente in materia di VAS alla pec staff.501792@pec.regione.campania.it con l'indicazione nell'oggetto del seguente codice: CUP 9264.

Firma del Proponente

Dirigente della Direzione Mobilità

Dott.ssa Paola COSTA