

DECRETO N. 1032

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18/4/1984 n. 80.

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO CHE:

- In data 23.5.1989 il P.G.R.C. con ordinanza n. 230 ha disposto l'affidamento alla Società Interporto Campano S.p.A. della concessione di costruzione e gestione di un Interporto -Autoporto di Nola;
- in data 25.5.1989 è stata stipulata la Convenzione n.27 che disciplinava la predetta concessione;
- in data 23.12.1991 è stato siglato l'atto aggiuntivo n. 58 ad integrazione della precedente convenzione;
- in data 13.7.1999 è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 99 ad integrazione dei precedenti disciplinari;
- in data 31.3.2001 il P.G.R.C. con ordinanza n. 951 ha approvato per quanto di competenza, il progetto preliminare del "Potenziamento delle Infrastrutture Esterne - Viabilità di accesso al Centro Servizi";
- in data 14.10.2003, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 106 concernente la disciplina del programma di sviluppo dell'Interporto di Nola;
- in data 14.1.2004, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1067, ha approvato, per quanto di competenza, l'adeguamento del progetto preliminare del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 22.08.2005, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1118, per quanto di competenza, ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso";
- in data 17.01.2006, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1129, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto I Stralcio";
- in data 09.06.2006, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 113 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto funzionale";
- in data 6.07.2006, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1143, ha approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. I Lotto II Stralcio" ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 25.07.2007, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1174, ha approvato il progetto esecutivo del "Completamento del potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", ha autorizzato l'esecuzione dei lavori;
- in data 19.11.2007, il P.G.R.C. , con ordinanza n. 1183, ha approvato la modifica progettuale di parte delle opere di sostegno del ramo 4a del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso II e III Lotto" ed il relativo nuovo piano particellare grafico e descrittivo;
- in data 18.06.2009, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. n. 120 concernente la disciplina della realizzazione delle opere "Potenziamento delle infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto funzionale";
- in data 20.11.2009 con Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557, è stata disposta l'assegnazione in via definitiva del finanziamento del lotto in oggetto nell'ambito della Intesa Istituzionale di Programma II Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità in Campania sottoscritto in data 30.11.2004;
- in data 30.09.2008 il concessionario ha aggiudicato in via definitiva l'appalto dei lavori all'ATI con capogruppo Costruire S.p.A.;
- in data 27.06.2012, il P.G.R.C., con ordinanza n. 1271, ha approvato la variante del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto" e del quadro economico per un importo complessivo di € 13.504.717,53 pari al finanziamento disponibile;
- in data 16.05.2018 il Concessionario ha trasmesso un progetto esecutivo del completamento complessivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto", per un importo complessivo di € 21.675.534,18, chiedendone l'approvazione al fine della presentazione della manifestazione di interesse di cui al Decreto Dirigenziale n. 3 del 26.03.2018 della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016;

- in data 25.05.2018 il Coordinatore – Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento Legge 80/84, con decreto n. 502 ha disposto l'approvazione del progetto complessivo di completamento del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. II e III Lotto" dell'Interporto di Nola, limitatamente agli aspetti tecnici in considerazione del fatto che l'intervento, il cui costo complessivo ammonta ad € 21.675.534,18, è solo parzialmente coperto da finanziamenti per € 13.504.717,53;

- in data 12.11.2018 la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", con decreto n. 29 ha approvato la graduatoria degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili, associati a ciascuno dei programmi di riferimento, tra i quali è compreso l'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" presentato dal Consorzio ASI di Napoli, per un importo di € 8.170.817,00, come da progetto prodotto dall'Interporto Campano S.p.A. concessionario del PGRC preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84.

CONSIDERATO che in data 4.02.2019 a seguito di una riunione tra la Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", il Consorzio ASI di Napoli, la Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84 e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania è stato verbalizzato l'impegno assunto dalla Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84 a svolgere il ruolo di Soggetto Attuatore dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto".

VISTA la Convenzione tra la Regione Campania, nella persona del Responsabile della Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE 54/2016, e la Struttura del Presidente della Giunta della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della Legge 80/84, nella persona del Coordinatore - Soggetto Attuatore, regolante l'attuazione dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" per un importo di € 8.170.817,00.

VISTO il Decreto n.690 del 28.06.2019 con il quale, considerato che in virtù del Decreto n. 29 dell'11.12.2018 della Struttura Tecnica di Missione e della conseguente emissione si è avuta l'intera copertura finanziaria, è stato approvato l'intero progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto" anche da un punto di vista economico secondo il quadro economico complessivo e i quadri economici parziali sopra riportati relativi ai due differenti finanziamenti.

VISTO l'atto rep. N.131 del 05.11.2019, integrativo all'atto aggiuntivo rep. N.120 del 18.06.2009.

VISTO che con nota n.173/22 del 22.07.2022 assunta al protocollo della Struttura col n.318 del 22.07.2022 la Società Interporto Campano s.p.a. ha presentato il progetto "Progetto esecutivo - Potenziamento Infrastrutture Esterne Viabilità di accesso II e III Lotto - Variante".

CONSIDERATO che tale Variante è stata necessaria:

- per il ramo 4b,4a del lotto 3; per il ramo 6 e 7 del lotto 2; per le economie da riutilizzo nell'ambito del cantiere delle terre formanti il by-pass nord; per i rifiuti abbandonati; per l'adeguamento delle barriere alle più recenti Norme tecniche richieste dall'ANAS;
- per le modifiche afferenti al quadro economico del nuovo finanziamento disposto con Decreto n.251 del 23.07.2019 della Direzione Generale 7 UOD 0 ed afferenti al quadro economico del finanziamento disposto con Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557 del 20.11.2019 consistenti nell'azzeramento dell'importo previsto per la segnaletica in quanto le relative opere sono state progettate ed inserite nei lavori a corpo; nell'azzeramento dell'importo previsto per i sottoservizi; acquisizione suoli; oneri Covid19; compensazioni per aumento straordinario dei costi.

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo che nella seduta del 30.08.2022 si è espresso favorevolmente all'approvazione del progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto - Variante". (Parere n. 446 del 30.08.2022)

RITENUTO pertanto necessario disporre l'approvazione della Variante del progetto dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto - Variante" secondo il seguente quadro economico complessivo e dei successivi quadri economici parziali relativi ai due differenti finanziamenti.

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		
	PROGETTO	VARIANTE
A) LAVORI		
IMPORTO LORDO LAVORI	16.761.695,82	14.597.773,16
Segnaletica di cantiere svincolo Nola	20.000,00	
<i>Sommano i lavori</i>	16.781.695,82	14.597.773,16
<i>a detrarre ribasso dell'11,68%</i>		
<i>Resto l'importo dei lavori netti (A)</i>	14.879.942,23	14.704.361,72
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Segnaletica	250.000,00	-
Interferenza sottoservizi	200.000,00	63.652,00
Rallentamenti RFI Op 10	655.577,00	655.577,00
Convenzione ANAS	300.580,63	200.580,63
Spese Generali	1.493.033,83	1.634.640,41
Acquisizione suoli	2.353.837,82	2.353.837,82
Oneri COVID		84.278,22
Compensazione (art 1-septies D.L. n. 73/2021)		118.033,79
Agg Prezzi Decreto 50/2022		645.896,28
Imprevisti	244.185,56	175.546,79
Conferimento in discarica	1.298.377,46	1.039.130,85
<i>totale somme a disposizione (B)</i>	6.795.592,30	6.971.173,79
TOTALE A+B	21.675.534,53	21.675.534,53

QUADRO ECONOMICO - Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità n. 557 del 20.11.2009, per l'importo di euro 13.504.717,53			
DDG UOD n. 251	PROGETTO	VARIANTE	Diff. +/-
A) LAVORI			
A.0 Importo lavori netti prima fase	€ 7.288.469,15	€ 7.288.469,15	
A.1 - Lavori appalto in corso	€ 2.337.921,27	€ 1.971.501,82	-€ 366.419,45
A.2 di cui oneri di sicurezza il 2,5%	€ 58.448,03	€ 49.287,55	
A.3 Importo lavori soggetti a ribasso (A.1-A.2)	€ 2.279.473,24	€ 1.922.214,27	
A.4 a detrarre ribasso dell'11,68% (su A.3)	-€ 266.242,47	-€ 224.514,63	
A.5 Importo lavori netti (A.3 - A.4 + A.2)	€ 2.071.678,80	€ 1.796.274,74	
A.6 Segnaletica di cantiere svincolo Nola	€ 10.000,00		
Resta l'importo dei lavori in corso netti (A)	€ 2.081.678,80	€ 1.796.274,74	
Resta l'importo dei lavori netti (A)	€ 9.370.147,95	€ 9.084.743,89	-€ 285.404,06
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Segnaletica	€ -	€ -	€ -
Interferenza sottoservizi	€ 63.652,00	€ 63.652,00	€ -
Rallentamenti RFI Op 10	€ 650.000,00	€ 650.000,00	€ -
Convenzione ANAS	€ 44.000,00	€ 44.000,00	€ -
Spese Generali	€ 970.788,98	€ 970.788,98	€ -
Acquisizione suoli	€ 2.122.837,82	€ 2.122.837,82	€ -
Oneri COVID	€ -	€ 23.109,09	€ 23.109,09
Agg Prezzi Decreto 50/2022		€ 140.964,86	€ 140.964,86
Imprevisti	€ -	€ 121.330,11	€ 121.330,11
Conferimento in discarica	€ 283.290,78	€ 283.290,78	€ -
totale somme a disposizione (B)	€ 4.134.569,58	€ 4.419.973,64	€ 285.404,06
TOTALE A+B	€ 13.504.717,53	€ 13.504.717,53	€ -
QUADRO ECONOMICO - Decreto n. 251 del 23.07.2019 della Direzione Generale 7 UOD 0, per l'importo di euro 8.170.817,00			
DDG UOD n. 251	PROGETTO	VARIANTE	Diff. +/-
A) LAVORI			
A.1 - Lavori compreso oneri di sicurezza	€ 6.206.602,10	€ 6.167.813,05	-€ 38.789,05
A.2 di cui oneri di sicurezza il 2,5%	€ 155.165,05	€ 154.195,33	
A.3 Importo lavori soggetti a ribasso (A.1-A.2)	€ 6.051.437,05	€ 6.013.617,72	
A.4 a detrarre ribasso dell'11,68% (su A.3)	-€ 706.807,85	-€ 702.390,55	
A.5 Importo lavori netti (A.3 - A.4 + A.2)	€ 5.499.794,25	€ 5.619.617,83	
A.6 Segnaletica di cantiere svincolo Nola	€ 10.000,00		
Resta l'importo dei lavori netti (A)	€ 5.509.794,25	€ 5.619.617,83	€ 109.823,57
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Segnaletica	€ 250.000,00	€ -	-€ 250.000,00
Interferenza sottoservizi	€ 136.348,00	€ -	-€ 136.348,00
Rallentamenti RFI Op 10	€ 5.577,00	€ 5.577,00	€ -
Convenzione ANAS	€ 256.580,63	€ 156.580,63	-€ 100.000,00
Spese Generali	€ 522.244,85	€ 663.851,43	€ 141.606,58
Acquisizione suoli	€ 231.000,00	€ 231.000,00	€ -
Oneri COVID	€ -	€ 61.169,13	€ 61.169,13
Compensazione (art 1-septies D.L. n. 73/2021)		€ 118.033,79	€ 118.033,79
Agg Prezzi Decreto 50/2022		€ 504.931,42	€ 504.931,42
Conferimento in discarica	€ 1.015.087,68	€ 755.840,07	-€ 259.247,61
Imprevisti	€ 244.185,56	€ 54.216,68	-€ 189.968,88
totale somme a disposizione (B)	€ 2.661.023,72	€ 2.551.200,15	-€ 109.823,57
TOTALE A+B	€ 8.170.817,97	€ 8.170.817,97	-€ 0,00

Tenuto presente che l'intervento si realizza ai sensi del punto e) dell'art.4 della L.80/84

VISTI i decreti 81/2015 e 469/2017 del Coordinatore - Soggetto Attuatore della Struttura di Coordinamento Legge 80/84 e le ordinanze del Presidente della Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1041/2003, 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

D I S P O N E

- Di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Lavori di potenziamento delle infrastrutture esterne – Viabilità di accesso – Secondo e terzo lotto - Variante" secondo il quadro economico complessivo e i quadri economici parziali sopra riportati relativi ai due differenti finanziamenti.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento che sarà, inoltre, notificato al Concessionario per i successivi adempimenti..

Napoli, 07.09.2022

Ing. Agostino Magliulo