



Decreto Dirigenziale n. 133 del 19/11/2010

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

Settore 4 Opere pubbliche, Attuazione, Espropriazioni-Fondo investim.
Occupazionale

Oggetto dell'Atto:

D. LGS. 30.04.1992, N. 285 E D.P.R. 16.12.1992, N. 495 - PROVINCIA DI CASERTA -
DECLASSIFICAZIONE DELLA META' CARREGGIATA DELLA S.P. N. 1 "AVERSA CESA
CAIVANO" RICADENTE ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI ORTA
DI ATELLA (CE).

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- CHE, con nota prot. n. 41073 del 12/04/2010, la Provincia di Caserta ha chiesto la declassificazione della metà carreggiata della S.P. n. 1 "Aversa Cesa Caivano" ricadente all'interno del centro abitato del Comune di Orta di Atella avente popolazione superiore ai 10.000 abitanti, allegando la dovuta documentazione.
- CHE, con deliberazione di G.C. n. 330 del 25/06/1993, emessa in attuazione dell'art. 4 del d. lgs. n. 285/92, il comune di Orta di Atella ha approvato la delimitazione del proprio centro abitato predisposta dall'ufficio tecnico comunale.
- CHE, con deliberazione n. 60/CS del 18/03/2010, il Commissario Straordinario della Provincia di Caserta ha approvato la declassificazione di metà carreggiata del tratto stradale di S.P. n. 1 ricadente all'interno della delimitazione del centro abitato del Comune di Orta di Atella, dal confine con il Comune di Caivano all'angolo di via Rotondella.

CONSIDERATO

- che, l'articolo 2 del d. lgs. 30/04/1992, n. 285, così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione.
- che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio.
- CHE, il tratto di strada in parola, attraversando il centro abitato di un comune avente popolazione superiore ai diecimila abitanti, individuato a seguito di delimitazione operata ai sensi dell'art. 4 del d. lgs. n. 285/92, per quanto previsto dall'art. 4, co. 4, del D.P.R. n.495/92, è classificato quale strada comunale con la stessa deliberazione di giunta comunale con la quale si è proceduto alla delimitazione stessa.

RITENUTO

- pertanto, di dovere provvedere alla declassificazione della metà carreggiata del tratto di strada in parola in esito alla richiesta della Provincia di Caserta, di cui alla richiamata nota prot. n. 41073 del 12/04/2010.

RILEVATO

- che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92, n. 495, il presente provvedimento avrà effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale.
- che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, il presente provvedimento dovrà essere trasmesso entro un mese dalla pubblicazione all'ex Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture al fine dalla sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

VISTI

- L'art. 4, comma 2, del D. Lgs. 30/03/2001, n. 165;
- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- La D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal Dirigente del Servizio 02

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare a strada comunale, ai sensi dell'art. 2, co. 8, del d. lgs. n. 285/92, la metà carreggiata del tratto della S.P. n. 1 ricadente all'interno del centro abitato del Comune di Orta di Atella, così come delimitato con deliberazione di G.C. n. 330 del 25/06/1993 contraddistinto come di seguito, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino regionale :
 - metà carreggiata del tratto di S.P. n. 1 dal confine con il Comune di Caivano all'angolo di via Rotondella, per una lunghezza di Km 1,00.
2. di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività :
 - a) all' A.G.C. LL.PP.;
 - b) alla Segreteria della Giunta;
 - c) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
 - d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - e) alla Provincia di Caserta;
 - f) al Comune di Orta di Atella.

Il Dirigente del Settore
Ing. Luigi A.M. Cicalese