## AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

## Avviso pubblicazione gara

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti - CdN Isola C3, piano 5, 80143 Napoli. Responsabile procedura di gara: ing. Giovanni Argento (Tel: 0819634524; g.argento@acamir.campania.it). Documentazione di gara: <a href="https://acamir-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?actionPath=/ExtStr2/do/Frontend/Bandi/view.action&currentFrame=7&codice=G00321">https://acamir-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?actionPath=/ExtStr2/do/Frontend/Bandi/view.action&currentFrame=7&codice=G00321</a>

SEZIONE II: OGGETTO: Procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento congiunto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della progettazione definitiva, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento denominato "Completamento viabilità retroporto Salerno – II Lotto Porta Ovest - Stralcio 1". CUP: I51B20000410001. CIG: 95743034C7. Valore totale stimato: euro 36.627.979,18, al netto dell'I.V.A., di cui euro 35.744.101,34 per esecuzione dei lavori (di cui euro 400.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 883.877,84 per i Servizi di Ingegneria e Architettura (oltre oneri previdenziali e assistenziali ed IVA), incluso oneri di interferenza pari a zero.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO: si veda Disciplinare di gara.

SEZIONE IV: PROCEDURA IV.1.1) Procedura Aperta IV.2.1) Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa. Termine ricevimento offerte: 06.02.2023 ore 13:00. Vincolo offerta: 180 gg. Apertura delle offerte: 09.02.2023 ore 10:00. Sede ACAMIR.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI: La procedura di gara verrà espletata in modalità completamente telematica secondo le prescrizioni contenute nel disciplinare di gara. Procedure di ricorso: Tar Campania. Spedizione G.U.U.E.: 29.12.2022.

Il Direttore Generale ing. Maria Teresa Di Mattia