

Allegato 6

Da "zetarenewable@pec.it" <zetarenewable@pec.it>

A "Staff.501792@pec.regione.campania.it" <Staff.501792@pec.regione.campania.it>

Data giovedì 7 aprile 2022 - 15:19

CUP 9028 - Istanza per il rilascio PAUR)ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto di "Costruzione ed esercizio impianto di produzione di energia elettrica da fonte idroelettrica denominato San Giacomo 1"

Si prega di prendere visione della nostra nota Prot.100/ZRe/TEC del 07/04/22 e relativo allegato.

Cordiali saluti.

Zeta Renewable Srl

Allegato(i)

MWEB_2021_1373 ver 1 (1) (2).pdf (166 Kb)

SG1-Prot.100_2022_signed.pdf (698 Kb)

Zeta Renewable Srl

Prot. 100/ZRe/TEC del 07/04/2022

Spett.le

Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per Ciclo Integrato

delle Acque e dei Rifiuti, Valutazioni e

Autorizzazioni Ambientali

A mezzo pec: staff.501792@pec.regione.campania.it

CUP 9028 – Istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 per il progetto di *"Costruzione ed esercizio impianto di produzione di energia elettrica da fonte idroelettrica denominato San Giacomo 1 potenza nominale elettrica 360 kWp e potenza nominale di concessione 393,87 kW nel Comune di Napoli"* - Proponente Zeta Renewable S.r.l.- **Nulla Osta Enac.**

Con la presente la scrivente società invia in allegato, e per conoscenza, la nota ENAC-TSU-08/02/2022-0014882-P riguardante il Nulla Osta con prescrizioni rilasciato dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Cordiali saluti.

Lì 07 aprile 2022

Zeta Renewable Srl

Il Legale Rappresentante

Alessandro Zilio

ZILIO
ALESSANDRO
07.04.2022
13:16:27
UTC



Società ZETA RENEWABLES Srl
VIA FERRANIN , 49/2 –
36022 CASSOLA (VI)

PEC: zetarenewable@pec.it

e, per conoscenza
Comando Scuole - 3^a Regione Aerea
PEC: aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

ENAV S.p.A.
Area Operativa Progettazione Spazi Aerei
PEC: funzione.psa@pec.enav.it

Società GE.S.A.C. SpA
PEC: protocollo@gesac.legalmail.it

Comune di Napoli
PEC: protocollo@pec.comune.napoli.it

ENAC
Direzione Aeroporti
Direzione Fatturazione (EXSFA)

Oggetto: Istanza di valutazione Antenna su edificio di proprietà di ZETA RENEWABLE SRL, nel comune di NAPOLI (NA), in località San Giacomo Santacroce - **MWEB_2021_1373 ver. 1**

Si fa riferimento all'istanza di codesta Società assunta al protocollo ENAC con il n. 0084869-A del 26/07/2021, con cui è stato chiesto il parere di competenza relativamente all'installazione dell'impianto in oggetto.

In proposito, sulla base di quanto previsto dal Regolamento UE 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, dall'Annesso alla ED Decision 2017/021/R dell'EASA - CS-ADR-DSN - capitolo Q e dal cap. 4 del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti,

visto che:

- l'ENAV con foglio ENAV\U\0129495\15-10-2021\OPS/OC/DSA/AND (ENAC-PROT-15/10/2021-0117828-A) ha reso noto che:
 - per quanto riguarda l'attuale configurazione delle superfici di delimitazione ostacoli (RCEA) e per gli Annessi ICAO 4, 14 e DOC 8697, l'installazione risulta interessare l'attuale configurazione delle superfici di delimitazione



ostacoli dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino ed in particolare la CS (Superficie Conica) e la TOFPA RWY24 tenuto conto che queste due superfici risultano essere già interferite dall'orografia;

- nessuna implicazione verso le procedure strumentali attualmente in vigore presso lo scalo di cui sopra;
- per quanto concerne la verifica delle interferenze con i sistemi NAV/COM (nella componente TBT)/RADAR di ENAV, l'impianto di cui trattasi, valutato esclusivamente come manufatto per dimensioni e/o ingombro, pur interessando la BRA del RADAR RN_PSR_SSR, in seguito ad approfondimenti, è stato ritenuto che lo stesso non comporti implicazioni con i sistemi in argomento;
- per quanto invece concerne la valutazione degli aspetti legati alle emissioni elettromagnetiche, rimanda alla competenza del Ministero dello Sviluppo Economico;

e valutato che:

- l'impianto di coordinate 40°51'28.9000"N - 14°13'00.0500" E con altezza di mt 2,55 AGL ed altitudine al top di mt 217,55 AMSL, ricade a circa Km. 6,91 dall'ARP dell'aeroporto di Napoli-Capodichino, sotto l'impronta della Superficie Conica (CS) e della TOFPA RWY 24 stabilita per il citato scalo aereo;
- l'orografia del terreno già risulta interferire le superfici di delimitazione ostacoli predette;
- il manufatto risulta in ombra di altri ostacoli già esistenti,

considerato altresì che:

- l'RCEA al Cap. 4 e le CSS ADR-DSN.J. 470, 475 e 480, ammettono la foratura della Superficie Orizzontale Interna purché l'ostacolo sia in ombra rispetto ad un ostacolo permanente esistente ovvero questo non influisca negativamente sulla sicurezza delle operazioni o sulla regolarità delle stesse;

per quanto sopra, si rilascia, per gli aspetti aeronautici di competenza, il nulla osta relativo alla realizzazione dell'impianto in oggetto con le seguenti prescrizioni:

- 1) dovrà essere garantita da codesta Società la non interferenza con le frequenze di carattere aeronautico e aeroportuale. In tal senso, la direzionalità e l'intensità del segnale, non dovranno creare disturbo ai sistemi NAV/COM di competenza ENAV S.p.A.;
- 2) il palo porta antenne dovrà essere dotato, a cura e spese di codesta Società, della segnaletica:
 - cromatica diurna: conforme alla CS ADR-DSN.Q.845 ovvero, se del caso, secondo quanto previsto dalla CS ADR-DSN.Q.840 di cui al "Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) N. 139/2014)", consultabile dal



seguinte link <https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-aerodromes-regulation-eu-no-1392014> mediante la colorazione, della parte più esterna dello stesso, con tre bande alternate di colore rosso-bianco-rosso. La larghezza di ciascuna banda dovrà essere pari ad 1/7 della lunghezza del suddetto palo;

- luminosa notturna: costituita da luce di colore, posizione ed intensità luminosa conformi alla CS ADR-DSN.Q.846, di cui alla citata Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014). In particolare la luce dovrà essere posta alla sommità del palo porta antenne ed essere visibile a 360°.

La segnaletica notturna dovrà essere dotata di un gruppo di continuità e sensore di segnalazione guasto lampade. Dovrà essere definito inoltre un piano di manutenzione che preveda, comunque, la sostituzione della lampada al raggiungimento dell'80% della durata prestabilita.

Qualora la segnaletica luminosa si interrompesse e non venisse ripristinata entro 24 ore, la proprietà lo dovrà comunicare all'ENAC - Direzione Aeroportuale Campania e all'ENAV, per l'emanazione del necessario NOTAM, indicando anche la data del ripristino della funzionalità della stessa segnaletica che, comunque, dovrà avvenire in tempi brevi.

- 3) codesta Società dovrà infine comunicare all'ENAV, per la relativa pubblicazione, la data d'inizio dei lavori, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni e contestualmente i seguenti dati definitivi:
 - a) posizione dell'antenna espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS-84;
 - b) altezza massima della stessa;
 - c) quota s.l.m. alla sommità;
 - d) tipo di segnaletica apposta al palo porta antenne e la data di attivazione della segnaletica notturna.

ENAV, conformemente a quanto previsto nel EU-REG 1035/2011, gestirà la sicurezza tecnico-operativa di propria competenza stabilendo, ove necessario, collegamenti formali con tutte le parti interessate che possono incidere direttamente sulla operatività dei propri servizi, nonché provvederà ad inserire i dati inerenti al predetto impianto nel proprio DB ostacoli e, se ritenuto opportuno, riportarlo nella carta AOC Tipo B dell'aeroporto di Napoli.

La Società GE.S.A.C. S.p.A., informata per conoscenza, dovrà tenere conto di quanto sopra per l'aggiornamento del database degli ostacoli sulle aree limitrofe al citato scalo aereo.

In applicazione del Regolamento per le Tariffe ENAC, articolo 50, comma 1, lettera e), la presente valutazione comporta il pagamento del pertinente diritto di prestazione da parte di codesta Società, che può avvenire anche online con il codice "N50-5".



Per gli aspetti inerenti alle emissioni elettromagnetiche, così come anche fatto presente nel già citato parere ENAV, non sono state effettuate valutazioni in quanto di precipua competenza del Ministero dello Sviluppo Economico.

Si fa infine presente, che per l'installazione in oggetto, il proponente dovrà rivolgersi all'Aeronautica Militare per acquisirne il parere di competenza o dichiarazione/attestazione di non sussistenza dell'interesse aeronautico.

La presente autorizzazione è atto univocamente riferito/riferibile all'impianto sottoposto a valutazione da parte di codesta Società; risulta pertanto non autorizzato ogni altro mezzo e/o attrezzatura e/o ogni qualunque altra struttura temporanea o permanente necessaria alla installazione dell'antenna; per tali mezzi/attrezzature/strutture che dovessero necessitarsi per la installazione, ove sussistano le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo e qualora non sia stata già fatta, dovrà difatti essere prodotta e presentata un ulteriore e separata istanza di valutazione secondo le modalità previste dalla vigente procedura.

In applicazione del Regolamento per le Tariffe ENAC art. 50 c.1 lett. e, l'emissione del presente parere comporta il pagamento del pertinente diritto di prestazione.

Distinti saluti.

Il Direttore
Ing. *Andrea Costantini*
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

--

Saponara / (ns. rif. 0084869/2019)