



DGR n. 563 /2018 “Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura”

***Avviso per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera
“Mobilità Sostenibile e Sicura”***

DGR n. 277 del 07/06/2022

**SCHEDA PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI
DI RICERCA E SVILUPPO DI TIPO COOPERATIVO TRA
IMPRESE E ORGANISMI DI RICERCA
– PIANO B**

(Allegato 1 all’Addendum alla Convenzione CZ/2021/0000016 del 01/09/2021)

DENOMINAZIONE CAPOFILA

**INTERVENTO:
“C-MOBILITY: TECHNOLOGIES FOR CONNECTED VEHICLES”
CUP B32C18000240007 – COD. SURF 18121BP000000010**

1. DENOMINAZIONE CAPOFILA

STMICROELECTRONICS S.R.L., C.F. 09291380153 - P.IVA 00951900968

2. BENEFICIARI

- ALFANO LUCE S.R.L., C.F. 06487551217;
- CENTRO REGIONALE INFORMATION COMMUNICATION TECHNOLOGY SCRL – CERICT S.C.A.R.L., C.F. 01346480625;
- INNOVERY S.P.A., C.F. 02556430987;
- NETCOM ENGINEERING S.P.A., C.F. 07277340639;
- IVM S.R.L., C.F. 07729091210.

3. TITOLO DEL PROGETTO

C-MOBILITY: TECHNOLOGIES FOR CONNECTED VEHICLES

4. QUADRO ECONOMICO AMMESSO

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO		IMPORTI IMPUTATI A CIASCUNA SOCIETA'					
		STM Microelectronics Srl	ALFANO LUCE Srl	Cerict Scarl	INNOVERY SpA	NETCOM ENGINEERING SpA	IVM Srl
Categoria di Costo	TOTALE	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo
<i>Ricerca industriale</i>							
a) Personale	€ 4.393.696,76	€ 1.113.756,00	€ 529.953,06	€ 537.332,66	€ 978.340,30	€ 724.314,80	€ 509.999,94
b) Strumentazione e attrezzature	€ 2.058,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.058,00	€ 0,00
c) Immobili e terreni	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
d) Ricerca contrattuale, Servizi di consulenza, Acquisizione di brevetti	€ 210.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 60.000,00
e) Spese generali supplementari	€ 659.054,54	€ 167.063,40	€ 79.492,96	€ 80.599,91	€ 146.751,05	€ 108.647,23	€ 76.499,99
f) Altri costi d'esercizio	€ 283.957,35	€ 0,00	€ 283.957,35	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE RI	€ 5.548.766,65	€ 1.280.819,40	€ 1.043.403,37	€ 617.932,57	€ 1.125.091,35	€ 835.020,03	€ 646.499,93
<i>Sviluppo sperimentale</i>							
a) Personale	€ 1.579.236,61	€ 187.017,00	€ 108.596,94	€ 258.971,69	€ 387.259,70	€ 339.565,21	€ 297.826,05
b) Strumentazione e attrezzature	€ 13.748,45	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 13.748,45	€ 0,00	€ 0,00
c) Immobili e terreni	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
d) Ricerca contrattuale, Servizi di consulenza, Acquisizione di brevetti	€ 141.000,00	€ 24.750,00	€ 25.000,00	€ 14.250,00	€ 30.000,00	€ 29.500,00	€ 17.500,00
e) Spese generali supplementari	€ 236.885,50	€ 28.052,55	€ 16.289,54	€ 38.845,75	€ 58.088,96	€ 50.934,78	€ 44.673,91
f) Altri costi d'esercizio	€ 56.042,65	€ 0,00	€ 56.042,65	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE SS	€ 2.026.913,20	€ 239.819,55	€ 205.929,13	€ 312.067,44	€ 489.097,11	€ 419.999,99	€ 359.999,96
<i>Totale RI+SS</i>							
a) Personale	€ 5.972.933,37	€ 1.300.773,00	€ 638.550,00	€ 796.304,35	€ 1.365.600,00	€ 1.063.880,01	€ 807.825,99
b) Strumentazione e attrezzature	€ 15.806,45	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 13.748,45	€ 2.058,00	€ 0,00
c) Immobili e terreni	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
d) Ricerca contrattuale, Servizi di consulenza, Acquisizione di brevetti	€ 351.000,00	€ 24.750,00	€ 175.000,00	€ 14.250,00	€ 30.000,00	€ 29.500,00	€ 77.500,00
e) Spese generali supplementari	€ 895.940,03	€ 195.115,95	€ 95.782,50	€ 119.445,66	€ 204.840,00	€ 159.582,01	€ 121.173,90
f) Altri costi d'esercizio	€ 340.000,00	€ 0,00	€ 340.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE RI+SS	€ 7.575.679,82	€ 1.520.638,95	€ 1.249.332,50	€ 930.000,01	€ 1.614.188,45	€ 1.255.020,02	€ 1.006.499,89

5. CONTRIBUTO CONCESSO

BENEFICIARI/SOGGETTI ATTUATORI	IMPORTO	Contributo massimo ammesso	COPERTURA FINANZIARIA			
			Quota POR Campania FESR 2014-2020, OT 1, O.S.1.2, Azione 1.2.2	PSC Campania	Quota Beneficiari/Soggetti Attuatori	
					Importo associato al POR FESR OT1	Importo associato al PSC Campania
STMmicroelectronics S.r.l.	€ 1.520.638,95	€ 904.669,23		€ 904.669,23		€ 615.969,72
ALFANO LUCE S.R.L.	€ 1.249.332,50	€ 933.724,87		€ 933.724,87		€ 315.607,63
Centro Regionale Information Communication Technology srl	€ 930.000,01	€ 724.935,49	€ 289.974,20	€ 434.961,29	€ 82.025,81	€ 123.038,71
INNOVERY S.P.A.	€ 1.614.188,45	€ 1.060.478,36	€ 424.191,34	€ 636.287,02	€ 221.484,04	€ 332.226,05
NETCOM ENGINEERING S.P.A.	€ 1.255.020,02	€ 692.550,18	€ 277.020,07	€ 415.530,11	€ 224.987,94	€ 332.226,05
IVM S.R.L.	€ 1.006.499,89	€ 714.412,15		€ 714.412,15		€ 292.087,74
TOTALE	€ 7.575.679,82	€ 5.030.770,28	€ 991.185,61	€ 4.039.584,67	€ 528.497,78	€ 2.011.155,91

WP	Task	Wp Attiva	Follower	Mese																																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
OB 1 - Analisi e progettazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete di tipo cloud (SIS)	1.1. Conoscenza del sistema esistente connesso a componenti V2X, V2I, V2V.	81	ST	OKCT																																														
	1.2. Studio e sviluppo di protocolli di comunicazione per i messaggi cooperativi di emergenza.	81	NETCOM	OKCT																																														
	1.3. Studio di requisiti di sicurezza per la protezione dei dati.	81	INDUSTRI	OKCT																																														
	1.4. Analisi e progettazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	ALFARO																																														
	1.5. Studio dei variabili dei requisiti di rete connessi per i messaggi cooperativi di emergenza.	81	NETCOM	OKCT																																														
OB 2 - Sviluppo ed implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	2.1. Analisi e sviluppo di modelli per la gestione del traffico.	81	ST	INDUSTRI																																														
	2.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	ST	INDUSTRI																																														
	2.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	ST	INDUSTRI																																														
	2.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	INDUSTRI	OKCT																																														
	2.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	INDUSTRI	OKCT																																														
OB 3 - Implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	3.1. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	3.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	3.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	3.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	3.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
OB 4 - Implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	4.1. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	4.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	4.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	4.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	4.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
OB 5 - Implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	5.1. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	5.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	5.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	5.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	5.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
OB 6 - Implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	6.1. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	6.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	6.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	6.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	6.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
OB 7 - Implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	7.1. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	7.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	7.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	7.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	7.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
OB 8 - Implementazione di un sistema di gestione della sicurezza a rete (SIS)	8.1. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	8.2. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	8.3. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	8.4. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														
	8.5. Implementazione di modelli per la gestione del traffico.	81	NETCOM	OKCT																																														

Legend: CONT.
 GANTT ORIGINAL
 GANTT MODIFIED
 ACTIVITIES: ACTIVITIES IN RETARD

6. CONDIZIONI PARTICOLARI CUI E' SOTTOPOSTA LA CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO

- I soggetti proponenti si sono impegnati a formalizzare la collaborazione tra le imprese partecipanti e/o gli OdR con apposito contratto e/o documentazione comprovante la costituzione di forme di associazione anche temporanea. L'accordo, da costituire mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata se non allegato alla domanda deve essere formalizzato e presentato agli uffici competenti della Regione Campania entro la presentazione della documentazione per la rendicontazione del 1 SAL di spese;
- Il soggetto proponente si è impegnato ad assumere a tempo pieno e indeterminato n. **5** ricercatori e/o addetti qualificati da impiegare nel progetto (la Comunicazione dell'assunzione va trasmessa unitamente alla documentazione del I SAL) di cui:
 - n. 1 per IVM s.r.l.;
 - n. 1 per STM,electronics s.r.l.;
 - n.1 per Netcom Engineering S.p.A.;
 - n. 1 per Innovery S.p.A.;
 - n. 1 per Alfano Luce s.r.l..

Timbro e firma

.....