



Decreto Dirigenziale n. 185 del 27/03/2023

Dipartimento 60 - Uffici Speciali

Direzione Generale 6 - Grandi Opere

Oggetto dell'Atto:

Indizione proc. n. 3591/RI/2023 - Avviso di preinformazione per l'affidamento di un contratto misto, di servizi di ingegneria e architettura, relativi alla progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e di lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA - SALERNO (A30) - COMPLETAMENTO - CUP B31B04000260006.

PREMESSO che:

- a) il Commissario Straordinario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania (delegato ex OO.P.C.M. nn.2499/97, 2787/98, 2994/99 e 3088/2000) ha avviato l'intervento denominato "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", inserendolo nel piano di interventi infrastrutturali di emergenza di cui all'Ordinanza Commissariale n. 71/1998 e successive rimodulazioni;
- b) con Ordinanza Commissariale n. 3501 del 28.6.2004 il predetto Commissario ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del menzionato intervento ed il relativo quadro economico (suddiviso in due stralci), ha individuato altresì quale "soggetto attuatore" degli interventi in parola (I e II stralcio) la società consortile Vallo di Lauro Sviluppo spa;
- c) con la Convenzione Rep. n. 13657 del 25.2.2005 tra il Commissario per l'emergenza idrogeologica nella regione Campania e la società consortile a prevalente capitale pubblico "Vallo di Lauro Sviluppo spa" è stata disciplinata l'esecuzione di tutte le attività necessarie per la realizzazione dell'intervento denominato "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta - Salerno (A30)" per l'importo complessivo di € 71.335.259,16 così come approvato dall'Ordinanza n. 3501 del 28 giugno 2004";
- d) con Ordinanza Commissariale n. 4179 del 23/12/2005 è stato approvato il progetto definitivo generale dell'intervento anche ai fini delle varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di San Gennaro Vesuviano, Palma Campania, Nola, Liveri, Domicella, Marzano di Nola, Pago del Vallo di Lauro, Lauro, Quindici e Moschiano, in quanto interessati dal passaggio dell'infrastruttura in discorso, in forza dei poteri e delle deroghe di cui all'O.P.C.M. 2980/1999 e s.m.i;
- e) con Ordinanza Commissariale n. 4288 del 17/03/2006 sono stati approvati i progetti definitivi del primo e secondo lotto dell'intervento in parola;
- f) con l'Atto aggiuntivo alla citata Convenzione, sottoscritto tra le medesime parti il 27.2.2007 con Rep. 13938 sono stati stabiliti, tra l'altro, i termini per la progettazione esecutiva anche del secondo lotto dell'intervento;
- g) con la D.G.R. n. 1681 del 06.11.2009, pubblicata sul BURC n. 70 del 23.11.2009, nel prendere atto che la società consortile Vallo di Lauro Sviluppo spa era soggetto attuatore dell'intervento prima citato, si è preso altresì atto che "l'Assessorato regionale ai Trasporti è titolato ad esercitare le funzioni relative al completamento dell'intervento di che trattasi e, per l'effetto, a subentrare in ogni posizione e rapporto contrattuale inerente lo stesso";
- h) con la medesima D.G.R. è stato dato incarico all'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità di formalizzare gli atti negoziali di subentro nella Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 e nei relativi Atti Aggiuntivi, nonché alla diretta gestione dei fondi per la realizzazione dell'intervento in parola;
- i) con Atto rep. n. 14271 del 29.10.2010, l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Giunta Regionale della Campania, poi Direzione Generale Mobilità, è subentrata nella Convenzione rep. 13657 del 25.02.2005 e nel relativo Atto Aggiuntivo rep. n. 13938 del 27.02.2007, in sostituzione del Commissario di Governo Delegato.

PREMESSO ALTRESI' che:

- a) Con Decreto Dirigenziale della Giunta Regionale della Campania - Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, n. 645 del 14.12.2006, è stata assegnato in via definitiva il finanziamento di € 21.658.445,06 per l'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta-Salerno (A30) – 1° lotto.", a valere sul Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 22 dicembre 2003 tra il Ministero dell' Economia e delle Finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'Anas;
- b) Con Decreto Dirigenziale della Giunta Regionale della Campania - Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, n. 646 del 14.12.2006, è stata assegnato in via definitiva il finanziamento di € 26.435.254,37 per l'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta-Salerno (A30) – 2° lotto." A valere sul III Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 20 dicembre 2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'Anas;
- c) Con Decreti Dirigenziali della Giunta Regionale della Campania - Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, nn. 358/2006, 580/2008, 45/2015 e 82/2017 sono stati complessivamente erogati € 10.960.767,03 a valere sul primo lotto dell'intervento, di cui € 398.249,65 trattenuti dal Commissario di

Governo per l’Emergenza Idrogeologica nella Regione Campania ed € 10.562.517,38 liquidati alla Vallo di Lauro Sviluppo SpA;

- d) Con Decreti Dirigenziali della Giunta Regionale della Campania - Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, nn. 359/2006, 551/2009, 186/2012, 100/2013, 278/2014, 73/2015, 51/2015, 78/2016, 10/2017, sono stati complessivamente erogati € 23.382.744,66 a valere sul secondo lotto dell’intervento, di cui € 251.952,99 trattenuti dal Commissario di Governo per l’Emergenza Idrogeologica nella Regione Campania ed € 23.130.791,67 liquidati alla Vallo di Lauro Sviluppo SpA;
- e) A fronte delle predette erogazioni, sulla scorta delle spese sostenute e rendicontate dalla Vallo di Lauro Sviluppo SpA nonché delle somme restituita dal precedente Soggetto Attuatore a chiusura del rapporto convenzionale, sui primi due lotti risultano complessivamente già spesi € 29.993.511,69;

CONSIDERATO che:

- a) con Deliberazione n. 473 del 24/07/2018, la Giunta Regionale della Campania ha disposto, tra l’altro, l’attribuzione della competenza degli interventi ex Ordinanze 2499/97, 3088/2000 e 3681/2011 all’Ufficio Speciale 60.06 “Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione”;
- b) con Legge Regionale n. 16 del 7 agosto 2019, al fine di garantire la realizzazione e il completamento delle opere pubbliche strategiche di interesse regionale, è stato, tra l’altro, disposto che, alla data di entrata in vigore della medesima legge - data di pubblicazione sul BURC (n. 47 del 07/08/2019) - l’Ufficio Speciale “Centrale Acquisti, Procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, Progettazione” è ridenominato Ufficio Speciale “Grandi Opere” ed in particolare ha previsto all’art. 18 comma 1) punto d) che l’Ufficio Speciale “Grandi Opere” curi, tra l’altro, l’intervento di cui all’ordinanza n.3501 del 28.06.2004 del Commissario delegato ex OO.RC.M. nn.2499/97, 2787/98, 2994/99 e 3088/2000;
- c) con DGR n. 498 del 16/10/2019 è stato definito l’assetto dell’indicato Ufficio Speciale “Grandi Opere”, attribuendo tra l’altro le funzioni di Autorità Espropriante, ai sensi del D.P.R. n.327/01 e ss.mm.ii., alla UOD 60.06.91 STAFF- Funzioni di supporto tecnico operativo.
- d) parimenti la DGR 537 del 05/11/2019, di attuazione della summenzionata Legge regionale, individua all'allegato 3 i tre lotti funzionali dell'intervento distinguendoli in 1' lotto (€ 21658.445,06 - FSC 2000/2006 APQ), 2' Lotto (€ 26.435.254,37 - FSC 2000/2006 APQ) e 3' Lotto di completamento (€ 38.000.000,00 – PO Infrastrutture FSC 2014/2020);
- e) con nota confermata dai Direttori Generali competenti (DG 60.06.00, DG 50.08.00, DG 70.07.00, DG 50.18.00) prot. n.31218 del 17/01/2020 veniva richiesto il trasferimento degli interventi di cui al primo e secondo lotto in uno alle residue risorse economiche;
- f) con successiva DGR n. 89 del 19/01/2020 veniva statuito il trasferimento della titolarità dei connessi capitoli all’U.S 60.06.00;
- g) nella riunione del 16.11.20 (verbale Prot. PG/2021/0036690 del 22/01/2021), tra rappresentanti dell’Ufficio Grandi Opere della Regione Campania e referenti della Società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., sono state definite le modalità operative e procedurali necessarie a garantire il completamento dell’intervento “Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’Autostrada Caserta - Salerno (A30)”, in uno al trasferimento degli atti;
- h) Con nota prot. n. 44971/2021 e successiva prot. n. 84155/2021, come recepite giusta DGR 86 del 02/03/2021, veniva statuito il capitolo di spesa U03084 con una provvista finanziaria iniziale pari ed €. 13.039.552,74;
- i) l’originario Soggetto Attuatore dell’opera, “Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A.”, ad oggi in stato di liquidazione, è decaduto dalla sua funzione e l’Ufficio Speciale Grandi Opere, in considerazione di quanto stabilito dall’art. 18, c. 1 p.to d), della L.R. n. 16 del 07/08/2019 e vista la D.G.R. n. 537 del 05.11.2019, ha assunto la funzione di Soggetto Attuatore.

PRESO ATTO CHE

- a) con Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per la Mobilità n. 44 del 12.06.2014 è stata approvata la perizia di variante tecnica e suppletiva n. 2 ed è stata autorizzata la variazione del Quadro Economico, necessaria ad incrementare la voce “Espropri”;
- b) con il medesimo Decreto è stata dichiarata la Pubblica Utilità dell’intervento “Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’autostrada Salerno-Caserta (A30)”, le cui particelle e ditte interessate sono state indicate nell’allegato piano particellare, dando mandato alla Società Vallo di Lauro S.p.A. di procedere a tutti gli adempimenti prescritti dalla normativa vigente in materia di espropri;
- c) con nota n. 64/2015 VC/bb del 22.04.2015, acquisita al protocollo regionale n. 0283326 del 24.04.2015, la

Società Vallo di Lauro ha attestato che:

- I. il Comune di San Gennaro Vesuviano con Deliberazioni del Consiglio Comunale nn. 17 del 08.09.2014 e 46 del 29.12.2014, ha, rispettivamente, preso atto dell'intervenuta variazione urbanistica e, quindi, disposto l'efficacia del nuovo strumento urbanistico;*
 - II. il Comune di Palma Campania con Deliberazioni del Consiglio Comunale nn. 43 del 27.07.2014 e 81 del 17.12.2014, ha, rispettivamente, preso atto dell'intervenuta variazione urbanistica e, quindi, disposto l'efficacia del nuovo strumento urbanistico;*
 - III. il Comune di Nola con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 30.09.2014 ha disposto la reiterazione dei vincoli urbanistici;*
- d) con il Decreto Dirigenziale n. 140 del 17.06.2015 della Direzione Generale per la Mobilità è stata disposta l'occupazione d'urgenza preordinata all'espropriazione ex art. 22 bis del D.P.R. n. 327/2001 per un primo gruppo di aree di cui al citato decreto dirigenziale n. 44 del 12.06.2014;
- e) con successivo Decreto Dirigenziale n. 3 del 19.02.2016 della Direzione Generale per la Mobilità è stata disposta l'occupazione d'urgenza preordinata all'espropriazione ex art. 22 bis del D.P.R. n. 327/2001 per un secondo gruppo di aree di cui al citato decreto dirigenziale n. 44 del 12.06.2014;
- f) con Decreto Dirigenziale n. 36 del 31.10.2016 della Direzione Generale per la Mobilità è stata disposta l'occupazione d'urgenza preordinata all'espropriazione ex art. 22 bis del D.P.R. n. 327/2001 per un terzo ed ultimo gruppo di aree di cui al citato decreto dirigenziale n. 44 del 12.06.2014;
- g) In forza della citata DGR n. 498 del 16/10/2019, la UOD 60.06.91 STAFF- Funzioni di supporto tecnico operativo, ha provveduto ad emettere i decreti di esproprio relativamente al I e II Lotto dell'opera in argomento alla stregua dei quali le aree sono di fatto state acquisite dal Demanio Regionale (le attività di notifica, trascrizione e voltura sono state demandate alla Vallo di Lauro, che poi ne ha comunicato gli esiti);
- h) Con il Decreto Dirigenziale n. 62 del 12/06/2019 dell'Ufficio Speciale Espropriazioni i termini per l'emissione dei decreti definitivi di esproprio sono stati prorogati per 12 mesi;
- i) Con Decreti Dirigenziali nn. 417/2020, 469/2020, 517/2020, 576/2020 e 600/2020 dell'Ufficio Speciale Espropriazioni sono state definitivamente espropriate tutte le ditte, ricomprese nel territorio dei Comuni di San Gennaro Vesuviano, Palma Campania e Nola, per le quali erano state ultimate le procedure espropriative come fissate dal DPR 327/01.

TENUTO CONTO che

- a) i lavori relativi al I e II lotto, avviati per il tramite della Vallo di Lauro S.p.A., società consortile a prevalente capitale pubblico, individuata dal Commissario straordinario quale soggetto attuatore dell'intervento, risultano ad oggi realizzati solo in parte, attesa l'intervenuta risoluzione del contratto con l'operatore economico affidatario dei lavori;
- b) con nota PG/2021/0035414 del 22-01-2021, l'Ufficio Grandi Opere della Regione Campania ha chiesto ad ACAMIR di attivare le verifiche di fattibilità dell'intervento disposte al punto 4 della DGR n. 353 del 30/07/2019;
- c) con nota acquisita al protocollo dell'Ufficio Grandi Opere della Regione Campani n. PG/2021/0186430 del 07/04/2021, l'ACAMIR ha trasmesso la Relazione istruttoria sulle verifiche eseguite, corredata una proposta di RPS (Richiesta preliminare di servizi) come aggiornata con successiva nota assunta agli atti al prot. n. PG/2021/0533727 del 28/10/2021;
- d) con nota prot. 534676 del 28/11/2021, acquisita agli atti dello Staff 50.08.94 al n. 5407020 del 02/11/2021, l'ufficio Speciale Grandi Opere, in adesione al Fondo di Progettazione, ha presentato la Richiesta Preliminare di Servizio (RPS) al medesimo Staff chiedendo di attivare il servizio di progettazione definitiva per l'intervento denominato *Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) - Lotto III- completamento" nell'ambito Accordo Quadro triennale per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura per l'esecuzione di interventi sui sistemi di mobilità ex DGRC nn. 104/2018 e 109/2018 e ss.mm.ii. Lotto n. 2 - Province di Avellino e Benevento;*
- e) con nota prot. 2021.539255 del 02/11/2021, veniva trasmessa la suindicata RPS all'individuato affidatario di cui al citato A.Q.;
- f) con nota prot. 1308/21 del 02/11/2021 acquisita agli atti regionali al prot. 549652 del 05/11/2021, l'affidatario ha richiesto ai sensi dell'articolo 11 del Capitolato Speciale d'Appalto la Consultazione Congiunta per una più efficace concertazione;
- g) con nota prot. 564403 del 15/11/2021, in relazione alle risultanze della consultazione tenutasi, veniva richiesto all'affidatario di dare avvio alle attività di redazione del Piano Dettagliato delle Attività per il Lotto III e chiedeva contestualmente al Soggetto attuatore di trasmettere il CUP dell'intervento in uno ad una

valutazione delle tempistiche per le attività di verifica ex art. 26, validazione e approvazione della progettazione definitiva;

- h) con nota prot. 1407/2021 del 26/11/2021, acquisita agli atti regionali al prot. 613662 del 07/12/2021 l'Appaltatore ha trasmesso il Piano Dettagliato delle attività (PDA);
- i) in data 28/12/2021 è stato sottoscritto, tra il Dirigente struttura di Staff 50.08.94 (Regione Campania), il RTI RPA s.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria s.r.l. - E.T.S. S.p.a. (Appaltatore) e il Dirigente regionale dell'Ufficio Speciale Grandi Opere (Beneficiario), il Contratto Attuativo relativo al servizio di Progettazione Definitiva dell'intervento denominato "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30)" – Lotto III" – intervento di importo lavori pari ad €. 21.847.464, ed il 30/12/2021 è stato dato formale avvio al servizio di progettazione;
- j) in data 13.05.2022 è stato sottoscritto l'ATTO AGGIUNTIVO al contratto attuativo del 28/12/2021, sopra richiamato, con il quale tra l'altro è affidato al RTI RPA s.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria s.r.l. - E.T.S. S.p.a. l'esecuzione del servizio di Progettazione Definitiva per la realizzazione dell'intervento di cui al punto precedente "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) – Completamento", sviluppando una Progettazione Unitaria che tenesse conto dell'intero tracciato ancora a farsi, sia in relazione all'originario terzo lotto sia in relazione alle porzioni ancora da completare per i primi due lotti;
- k) con nota prot. 106158 del 25/02/2022 l'Autorità responsabile del PSC Campania ha comunicato che il Comitato di Sorveglianza del PSC ha approvato la proposta di riprogrammazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30)" - Lotto III Completamento - con l'accorpamento dei primi due lotti, finanziati a valere sull'Intesa Istituzionale di Programmi FSC 2000/2006, al Terzo lotto di completamento, in un unico intervento denominato "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) - Completamento" di importo complessivo di € 86.093.699,43 (1' Lotto: € 21.658.445,06; 2' Lotto: € 26.435.254,37; 3' Lotto: € 38.000.000,00), in particolare 1' e 2' lotto per €. 48.093.369,43 su fondi FSC 2000/2006 APQ infrastrutture - finanziamento originario – e 3' lotto €. 38.000.000,00 su fondi FSC 2014/2020 DCIPE 54/2016;
- l) nell'incontro del 21/09/2022, come ribadito con la successiva nota dei progettisti acquisita al Protocollo Regionale al n. PG/2022/0467076 del 26/09/2022, è stata concordata la necessità di acquisire agli atti la documentazione relativa alle prove ad ai collaudi già svolti in precedenza sui corpi e le parti d'opera già realizzati;
- m) in data 10.10.2022 è stato sottoscritto l'ATTO AGGIUNTIVO n. 2 al contratto attuativo del 28/12/2021 e successivo Atto Aggiuntivo del 13.05.2022, sopra richiamati, con il quale tra l'altro è affidato al RTI RPA s.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria s.r.l. - E.T.S. S.p.a. l'esecuzione di indagini integrative come descritte nel Piano Dettagliato delle Attività presentato dall'appaltatore in data 06/10/2022, relativamente all'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) – Completamento", con consequenziale ridefinizione dei termini per la consegna di tutti gli elaborati progettuali nonché dell'importo della convenzione;

RILEVATO che

- a) In data 24.10.2022 è stata pubblicata la DCIPE n.35/2022 del 02.08.2022, "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022", con conseguente assegnazione di €. 68.000.000,00 all'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) – Completamento";
- b) Con Decreto Dirigenziale n. 240 della 50.17.00 del 21/12/2022, avente ad oggetto "*Provvedimento di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale relativo al progetto "Strada a scorrimento veloce di collegamento della Valle di Lauro con l'autostrada A30 Caserta Salerno - completamento" - Proponente Ufficio Regionale Grandi Opere - Regione Campania - CUP 9410.*", si è tra l'altro stabilito "*di escludere dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, su conforme parere della Commissione V.I.A., V.A.S. e V.I. espresso nella seduta del 01/12/2022, il progetto "Strada a scorrimento veloce di collegamento della Valle di Lauro con l'autostrada A30 Caserta Salerno - completamento", proposto dall'Ufficio Regionale Grandi Opere - Regione Campania.....*";
- c) il Progetto definitivo, a cura dell'affidatario (RTI RPA s.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria s.r.l. - E.T.S. S.p.a), completo degli elaborati di rito dell'intervento sopra citato "*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) - Completamento*", risulta acquisito agli atti

d'ufficio al prot. del 01/03/2023 n. PG/2023/0109085, con un quadro economico previsionale complessivamente stimato in €. 103.226.565,93;

d) dal progetto definitivo trasmesso risultano tra l'altro i seguenti elementi di costo:

- importo complessivo dell'intervento € 103.226.565,93;
- importo dei lavori a base d'asta da assoggettare a ribasso € 71.724.826,56;
- oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso) € 3.053.496,62;
- importo Progetto Esecutivo (servizi) € 578.597,84;

e) con Decreto n. 134 del 06.03.2023, ai sensi del DLgs 50/2016 e ss.mm. e ii. Art. 31, dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno (A30) – Completamento CUP B31B04000260006." è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Giulio Espero, funzionario dell'Ufficio Speciale Grandi Opere;

f) dalla documentazione in atti risulta che la dotazione finanziaria complessivamente programmata per l'intervento in argomento ammonta in totale ad €. 129.693.699,43 a valere per €. 68.000.000,00 su DCIPESS n. 1/2022, per €. 13.600.000,00 su DCIPESS n. 35/2022 (come confermato col decreto MIMS 3223 del 06/03/2023 nonché con DGR n. 116 del 14/03/2023), per €. 48.093.699,43 su PSC Regione Campania DCIPESS n. 16/2021;

CONSIDERATO altresì che

a) la DCIPE 35/2022 prevede al punto 2.1. lett. c) il cronoprogramma degli interventi indichi la pubblicazione del bando o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero la trasmissione della lettera d'invito entro il 31 marzo 2023, nonché al 2.3. l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente rilevanti (OGV), prevista dalla delibera CIPESS n. 1 del 2022 aggiornata con termine al 31 dicembre 2023;

b) la stessa DCIPE 35/2022 prevede al punto 2.4. la mancata pubblicazione del bando o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero la trasmissione della lettera d'invito entro il 31 marzo 2023, costituiscono causa di revoca automatica dei singoli interventi.

RITENUTO per tutto quanto premesso, visto e considerato:

a) di dover indire una gara europea, in modalità telematica, denominata procedura competitiva con negoziazione di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento di un contratto misto, di servizi di ingegneria e architettura, relativi alla progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e di lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA – SALERNO (A30) - COMPLETAMENTO - CUP B31B04000260006;

b) di dover prendere atto che l'importo globale a base d'asta stimato dell'appalto (lavori e progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) ammonta ad **€ 75.356.921,02 al netto di Iva**, oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso:

1. **€ 74.778.323,18** per lavori di cui:

- i. € 71.724.826,56 per lavori a corpo, di cui € 9.228.790,65, costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice) soggetti a ribasso;
- ii. € 3.053.496,62 per oneri attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso;

2. **€ 578.597,84** per corrispettivo progettazione esecutiva, compreso aggiornamento del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.

L'importo totale soggetto a ribasso (lavori e progettazione) ammonta ad **€ 72.303.424,40**;

c) di dover rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della lettera di invito, da inoltrare agli operatori economici che hanno superato la prima fase, ovvero la fase relativa alla presentazione della domanda di partecipazione;

d) di dover pubblicare l'Avviso di preinformazione, valevole come indizione di gara, per la presentazione della domanda di partecipazione per l'invito alla procedura competitiva con negoziazione, di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento di un contratto misto, di servizi di ingegneria e architettura relativi alla progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO – COMPLETAMENTO

e) di dover prendere atto che la ulteriore documentazione di gara, di seguito elencata, costituente allegati all'avviso di cui al punto precedente, limitatamente alla prima fase della procedura risultano disponibili sul portale gare all'indirizzo <http://gare.regione.campania.it/portale>:

- Bando GUUE;
- All. 1 - Istanza di Partecipazione;
- All. 2 - DGUE;

- All. 3 - Protocollo di legalità;
- f) di dover dare pubblicità agli atti di gara, con le modalità di cui agli artt. 72,73 e 74 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., attraverso:
 - pubblicazione dell'avviso sulla GUUE;
 - pubblicazione dell'avviso, per estratto, sulla GURI;
 - pubblicazione dell'avviso, per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale;
 - pubblicazione della documentazione di gara completa sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Campania <http://gare.regione.campania.it/portale>
- g) di dover pubblicare il presente provvedimento sulla sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013 e ss.mm.ii.

ACQUISITI agli atti dell'ufficio

la dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità e inconvertibilità all'incarico, nonché di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, prot. n. PG/2023/0164786;

Visti:

- a) il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- b) la Legge n. 120 dell'11 settembre 2020, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- c) la Legge n. 108 del 29 luglio 2021, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- d) la DGR n. 498 del 16.10.2019, con la quale è stata approvata l'articolazione della Struttura "Grandi Opere";
- e) la DGR n. 148 del 30.03.2022, relativa alla modifica ordinamentale della UOD 60.06.01 in STAFF 60.06.92 - Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR;
- f) la DGR n. 574 del 03.11.2022, con la quale è stato affidato al dott. Fabrizio Manduca l'incarico di Direttore Generale dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere";
- g) la DGR n. 651 del 29.11.2022, con la quale è stato affidato all'arch. Pasquale Manduca l'incarico di Responsabile dell'Ufficio di Staff 60.06.92 "Centrale Acquisti e Ufficio Gare - Procedure di Appalto PNRR";

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dallo STAFF 60.06.92 dell'Ufficio Speciale Grandi Opere, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa con il presente provvedimento dal Dirigente del medesimo Staff

DECRETA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati

- a) **di indire** una gara europea, in modalità telematica, denominata procedura competitiva con negoziazione di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento di un contratto misto, di servizi di ingegneria e architettura, relativi alla progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e di lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA – SALERNO (A30) - COMPLETAMENTO - CUP B31B04000260006;
- b) **di prendere atto** che l'importo globale a base d'asta stimato dell'appalto (lavori e progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) ammonta ad **€ 75.356.921,02 al netto di Iva**, oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso:

1. **€ 74.778.323,18** per lavori di cui:
 - i. € 71.724.826,56 per lavori a corpo, di cui € 9.228.790,65, costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice) soggetti a ribasso;
 - ii. € 3.053.496,62 per oneri attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso;
 2. **€ 578.597,84** per corrispettivo progettazione esecutiva, compreso aggiornamento del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.
- L'importo totale soggetto a ribasso (lavori e progettazione) ammonta ad **€ 72.303.424,40**;
- c) **di rinviare** a successivo provvedimento l'approvazione della lettera di invito, da inoltrare agli operatori economici che hanno superato la prima fase, ovvero la fase relativa alla presentazione della domanda di partecipazione;
 - d) **di pubblicare** l'Avviso di preinformazione, valevole come indizione di gara, per la presentazione della domanda di partecipazione per l'invito alla procedura competitiva con negoziazione, di cui all'art. 59 e all'art. 62 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento di un contratto misto, di servizi di ingegneria e architettura relativi alla progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO – COMPLETAMENTO
 - e) **di prendere atto** che la ulteriore documentazione di gara, di seguito elencata, costituente allegati all'avviso di cui al punto precedente, limitatamente alla prima fase della procedura risultano disponibili sul portale gare all'indirizzo <http://gare.regione.campania.it/portale>:
 - Bando GUUE;
 - All. 1 - Istanza di Partecipazione;
 - All. 2 - DGUE;
 - All. 3 - Protocollo di legalità;
 - f) **di dare pubblicità** agli atti di gara, con le modalità di cui agli artt. 72,73 e 74 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., attraverso:
 - pubblicazione dell'avviso sulla GUUE;
 - pubblicazione dell'avviso, per estratto, sulla GURI;
 - pubblicazione dell'avviso, per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale;
 - pubblicazione della documentazione di gara completa sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Campania <http://gare.regione.campania.it/portale>.
 - g) **di pubblicare** il presente provvedimento sulla sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013 e ss.mm.ii;
 - h) **di inviare** il presente atto, ai sensi delle vigenti disposizioni amministrative:
 - Alla UOD Bollettino Ufficiale - Ufficio Relazioni col pubblico (URP) per la pubblicazione sul BURC;
 - All'UDCP Segreteria di Giunta per i successivi adempimenti;
 - All'Ufficio Speciale Grandi Opere;
 - Al RUP Arch. Giulio Espero.

Il Direttore Generale
Dott. Fabrizio Manduca

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	CAPPIELLO
NO_DOC_EXT:	2023-051921
SOFTWARE VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	giovanni.diodato@regione.campania.it

LANGUAGE:	IT
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F01
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/



Documento firmato
da:
PASQUALE
MANDUCA
28.03.2023
10:52:35 UTC

Avviso di preinformazione

Il presente avviso è un avviso di indizione di gara

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Giunta Regionale della Campania - Ufficio Speciale Grandi Opere - Staff 60.06.92

Numero di identificazione nazionale: IT

Indirizzo postale: Via P. Metastasio, 25/29

Città: NAPOLI

Codice NUTS: ITF3 Campania

Codice postale: 80125

Paese: Italia

Persona di contatto: Anna Belfiore

E-mail: anna.belfiore@regione.campania.it

Tel.: +39 0817964447

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.regione.campania.it

Indirizzo del profilo di committente: <http://gare.regione.campania.it/>

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://gare.regione.campania.it/>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <http://gare.regione.campania.it/>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Autorità regionale o locale

I.5) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Affidamento di un contratto misto per la realizzazione della strada a scorrimento veloce di collegamento della Valle di Lauro con l'Autostrada A30 Caserta - Salerno.

Numero di riferimento: 3591/RI/2023

II.1.2) Codice CPV principale

45233100 Lavori di costruzione di strade e autostrade

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

L'affidamento ha per oggetto un contratto misto, di lavori e servizi di ingegneria e architettura, in quanto è prevista la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO" - COMPLETAMENTO.

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 75 356 921.02 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.2) Codici CPV supplementari

71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITF3 Campania

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

L'affidamento ha per oggetto un contratto misto, di lavori e servizi di ingegneria e architettura, in quanto è prevista tanto la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, quanto l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO - COMPLETAMENTO

Ai sensi dell'art. 28, comma 1, del D.lgs. 50/2016, l'appalto verrà aggiudicato secondo le disposizioni applicabili agli appalti di lavori, fermo restando che, per quanto disciplinato dallo stesso articolo, l'operatore economico deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità sia per l'esecuzione dei lavori che per la prestazione dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria.

Atteso che il presente Avviso di Preinformazione sostanzia, ai sensi dell'art. 70, c. 2, del D.Lgs. 50/2016, l'indizione di gara, la Stazione Appaltante, a seguito della manifestazione di interesse degli Operatori economici, i quali dichiareranno di possedere i requisiti di seguito prescritti, ai fini dell'espletamento della procedura competitiva con negoziazione, inviterà successivamente, per come previsto dall'art. 59 e dall'art. 62 del Codice, gli operatori economici che abbiano manifestato interesse a confermare lo stesso e a fornire offerta per l'esecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 75 c.1. Si precisa, altresì, che la stazione appaltante specificherà nella lettera di invito le modalità di svolgimento della procedura competitiva con negoziazione e si avvarrà della riduzione dei termini di cui al comma 4 dell'art. 62 del Codice.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 75 356 921.02 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/01/2024

Fine: 30/06/2027

II.2.10) Informazioni sulle varianti

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione all'esito dell'effettivo reperimento della necessaria provvista economica, si riserva altresì di modificare l'importo di gara all'esito dei procedimenti di acquisizione pareri, conferenza servizi, verifica e validazione del progetto.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura competitiva con negoziazione

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per la ricezione delle manifestazioni di interesse

Data: 28/04/2023

Ora locale: 13:00

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.5) Data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione :

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: TAR Campania - Napoli

Indirizzo postale: Piazza Municipio, 64

Città: Napoli

Codice postale: 80126

Paese: Italia

Indirizzo Internet: <http://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: TAR Campania - Napoli

Indirizzo postale: Piazza Municipio, 64

Città: Napoli

Codice postale: 80126

Paese: Italia

Indirizzo Internet: www.giustizia-amministrativa.it

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**
28/03/2023



Giunta Regionale della Campania

Centrale Acquisti e Procedure di Finanziamento di Progetti relativi ad Infrastrutture

Affidamento di lavori e servizi di ingegneria e architettura per la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO - COMPLETAMENTO.

Avviso di preinformazione

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi ¹ (di tutte le amministrazioni aggiudicatrici responsabili della procedura)

Denominazione ufficiale: REGIONE CAMPANIA Ufficio Speciale Grandi Opere – Centrale Acquisti UOD 01			Numero di identificazione nazionale:
Indirizzo postale: Via Pietro Metastasio 25/29			
Città: NAPOLI	Codice NUTS: ITF33	Codice postale: 80125	Paese: IT
Persona di contatto: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ARCH. GIULIO ESPERO e-mail: progettazione@regione.campania.it - Tel.: 081/7965858 PERSONA DI CONTATTO DELLA PROCEDURA DI GARA: RUP DELLA GARA A CURA DELLO STAFF 92			Tel.:
E-mail: _____			Fax:
Indirizzi Internet Indirizzo principale: (URL): https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi Indirizzo del profilo di committente: (URL): https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi			

I.2) Appalto congiunto

☐ Il contratto prevede un appalto congiunto: Nel caso di appalto congiunto che coinvolge diversi paesi – normative nazionali sugli appalti in vigore: ☐ L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza
--

I.3) Comunicazione

☒ I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL) ¹² : https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi Riferimento Avviso: _____ L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: (URL) ¹² Ulteriori informazioni sono disponibili presso
☒ l'indirizzo sopraindicato altro indirizzo: <i>(fornire altro indirizzo)</i>
Le manifestazioni di interesse vanno inviate in versione elettronica: (URL) _____
☒ Riferimento Avviso: _____ all'indirizzo sopraindicato al seguente indirizzo: <i>(fornire altro indirizzo)</i>
☐ La comunicazione elettronica richiede l'utilizzo di strumenti e dispositivi che in genere non sono disponibili. Questi strumenti e dispositivi sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL)

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale Agenzia/ufficio nazionale o federale ☒ Autorità regionale o locale	Agenzia/ufficio regionale o locale Organismo di diritto pubblico Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale Altro tipo:
---	---

I.5) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche ☐ Difesa ☐ Ordine pubblico e sicurezza ☐ Ambiente ☐ Affari economici e finanziari ☐ Salute	☐ Edilizia abitativa e strutture per le collettività ☐ Protezione sociale ☐ Servizi ricreativi, cultura e religione ☐ Istruzione ☒ Altre attività: Giunta Regionale della Campania: U.S.G.O.
--	--

Sezione II: Oggetto ³

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: L'affidamento ha per oggetto un contratto misto, di lavori e servizi di ingegneria e architettura, in quanto è prevista la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO - COMPLETAMENTO.	Numero di riferimento:
II.1.2) Codice CPV principale: 45233100-0	Codice CPV supplementare: 44142000-7 ; 71330000-0
II.1.3) Tipo di appalto: ☒ Lavori ☐ Forniture ☒ Servizi	
II.1.4) Breve descrizione: Vedi punto II.1.1)	
II.1.5) Valore totale stimato ² L'importo complessivo stimato dell'appalto (lavori e progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) ammonta ad € 75.356.921,02 al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: a) € 74.778.323,18 per lavori di cui: - € 71.724.826,56 per lavori a corpo, e € 9.228.790,65, <i>costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice) soggetti a ribasso;</i> - € 3.053.496,62 per oneri attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso b) € 578.597,84 per corrispettivo progettazione esecutiva, compreso aggiornamento del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggetto a ribasso L'importo totale soggetto a ribasso (<i>lavori e progettazione</i>) ammonta ad € 72.303.424,40	
II.1.6) Informazioni relative ai lotti Questo appalto è suddiviso in lotti ☐ sì ☒ no Le offerte vanno presentate per ¹² ☐ tutti i lotti ☐ numero massimo di lotti: [] ☐ un solo lotto ☐ Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: [] ☐ L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:	

II.2) Descrizione ¹

II.2.1) Denominazione: Affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO - COMPLETAMENTO	Lotto n.:
II.2.2) Codici CPV supplementari Vedi punto II.1.2)	
II.2.3) Luogo di esecuzione Codice NUTS: ITF33	
II.2.4) Descrizione dell'appalto: N.B. L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione all'esito dell'effettivo reperimento della necessaria provvista economica, si riserva altresì di modificare l'importo di gara all'esito dei procedimenti di acquisizione pareri, conferenza servizi, verifica e validazione del progetto. L'affidamento ha per oggetto un contratto misto, di lavori e servizi di ingegneria e architettura, in quanto è prevista tanto la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, quanto l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DELLA VALLE DI LAURO CON L'AUTOSTRADA A30 "CASERTA - SALERNO - COMPLETAMENTO Ai sensi dell'art. 28, comma 1, del D.lgs. 50/2016, l'appalto verrà aggiudicato secondo le disposizioni applicabili agli appalti di lavori , fermo restando che, per quanto disciplinato dallo stesso articolo, l'operatore economico deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità sia per l'esecuzione dei lavori che per la prestazione dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria. Atteso che il presente Avviso di Preinformazione sostanzia, ai sensi dell'art. 70, c. 2, del D.Lgs. 50/2016, l'indizione di gara, la Stazione Appaltante, a seguito della manifestazione di interesse degli Operatori economici, i quali dichiareranno di possedere i requisiti di seguito prescritti, ai fini dell'espletamento della procedura competitiva con negoziazione, inviterà successivamente, per come previsto dall'art. 59 e dall'art. 62 del Codice, gli operatori economici che abbiano manifestato interesse a confermare lo stesso e a fornire offerta per l'esecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 75 c.1. Si precisa, altresì, che la stazione appaltante specificherà nella lettera di invito le modalità di svolgimento della procedura competitiva con negoziazione e si avvarrà della riduzione dei termini di cui al comma 4 dell'art. 62 del Codice.	

II.2.5) Criteri di aggiudicazione L'appalto, espletato mediante la procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'art. 62 del Codice, sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice.
II.2.6) Valore stimato Vedi punto: II.1.5)
II.2.6) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: Le attività oggetto dell'appalto (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) devono concludersi entro il 30.06.2027
II.2.10) Informazioni sulle varianti ☐ NON Sono autorizzate varianti in sede di progettazione esecutiva
II.2.11) Informazioni relative alle opzioni ☐ Opzioni Descrizione delle opzioni: L'amministrazione si riserva di procedere effettivamente all'aggiudicazione in esito all'effettiva acquisizione delle risorse economiche
II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'U.E. ☐ sì ☒ no finanziato su PSC Numero o riferimento del progetto: _____
II.2.14) Informazioni complementari: Gli operatori economici interessati a manifestare il proprio interesse dovranno presentare il Modello - Istanza di partecipazione, il DGUE e il Protocollo di legalità attraverso la piattaforma telematica delle gare attivata dall'Ente all'indirizzo https://gare.regione.campania.it/portale/index.php/bandi. La manifestazione d'interesse deve pervenire, a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 13.00 del giorno 28/04/2023. Per la presentazione dell'istanza di partecipazione, l'operatore economico deve: 1. accedere all'AREA PRIVATA del portale, previa registrazione secondo quanto sopra indicato, mediante inserimento delle credenziali e cliccando su "ACCEDI"; 2. cliccare sulla sezione "BANDI"; 3. cliccare sulla riga blu dove è riportata la scritta "BANDI PUBBLICATI" (si aprirà l'elenco di tutti i bandi pubblicati); 4. cliccare sulla lente "VEDI", situata nella Colonna "DETTAGLIO" in corrispondenza del bando di gara oggetto della procedura; 5. visualizzare gli atti di gara con gli eventuali allegati (presenti nella sezione "ATTI DI GARA") e gli eventuali chiarimenti pubblicati; 6. cliccare sul pulsante "PARTECIPA" per creare la propria offerta (tale link scomparirà automaticamente al raggiungimento del termine di scadenza previsto per la presentazione delle offerte); 7. compilare il Modello - Istanza di partecipazione, nel quale dichiarerà il possesso dei requisiti di partecipazione, di seguito indicati, il DGUE e il Protocollo di legalità; 8. cliccare su "INVIO", verificare la correttezza della propria offerta ed il corretto caricamento degli allegati nella maschera di riepilogo che apparirà a video, ed infine cliccare su "CONFERMA" per inviare la propria offerta: al termine dell'invio si aprirà una pagina riprodotte l'offerta inviata, completa di data di ricezione e protocollo attribuito dal sistema. È possibile stampare tale pagina cliccando sull'icona della stampante posta in alto a sinistra.

II.3) Data prevista di pubblicazione del bando di gara: la gara è indetta mediante il presente Avviso di preinformazione

III.1) Condizioni di partecipazione

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico 5, 6, 19

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Sono ammessi alla partecipazione alla presente gara gli operatori economici in forma singola o associata, definiti dall'art. 45 c. 2, del Codice di cui al D. Lgs 50/2016 in relazione ai lavori e dall'art. 46 dello stesso Codice, in relazione al servizio di progettazione, purché in possesso dei requisiti prescritti di seguito.

Per i soggetti di cui sopra troveranno applicazione le disposizioni di cui agli artt. 45 (Operatori economici), 46 (Operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria), 47 (Requisiti per la partecipazione dei consorzi alle gare) e 48 (Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di operatori economici) del D. Lgs. 50/2016.

Con riferimento ai lavori

Possesso della qualificazione SOA nelle seguenti categorie e classifiche.

DESCRIZIONE	CAT.	CLASS.	IMPORTO	
Categoria Prevalente (Compresi costi Sicurezza)				
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	VIII	€ 34.440.747,13	46,06%
Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	OG 6	IV BIS	€ 3.452.948,93	4,62%
Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua (pubblica Illuminazione)	OG 10	III	€ 717.148,95	0,96%
Opere di ingegneria naturalistica	OG 13	I	€ 301.673,66	0,40%
Lavori in terra	OS 1	VIII	€ 20.525.749,30	27,45%
Segnaletica stradale non luminosa	OS 10	II	€ 479.739,09	0,64%
Verde e arredo urbano	OS 24	III	€ 1.070.185,54	1,43%
Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità	OS 34	IV	€ 1.933.017,29	2,58%
Apparecchiature strutturali speciali	OS 11	III	€ 1.213.687,69	1,62%
Barriere stradali di sicurezza	OS12 A	IV	€ 2.050.743,11	2,74%
Strutture prefabbricate in cemento armato	OS 13	I	€ 223.573,33	0,30%
Componenti strutturali in acciaio	OS 18 A	VII	€ 6.476.386,72	8,66%
Opere strutturali speciali	OS 21	III BIS	€ 1.570.692,67	2,10%
Scavi archeologici	OS25	II	€ 322.029,77	0,43%
IMPORTO TOTALE			€ 74.778.323,18	100,00%

Si precisa che la categoria prevalente è la OG3 classe VIII E Può essere subappaltata nel limite massimo del 50%; per le altre categorie vale quanto previsto dall'art. 105 del codice.

Con riferimento al servizio di progettazione

Possesso dell'abilitazione professionale all'espletamento di servizi di ingegneria e architettura con iscrizione all'Ordine professionale di soggetti personalmente responsabili delle prestazioni oggetto del servizio in affidamento, comprensive delle necessarie prestazioni di carattere geologico.

- Soggetti ammessi

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico 5, 6, 19

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'Art.46 del D.Lgs. 50/2016, nonché i concorrenti con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui alla normativa vigente purché in possesso dei requisiti richiesti.

I concorrenti che intendano partecipare in forma associata dovranno dichiarare, in sede di presentazione della propria offerta, le qualificazioni, con la relativa classificazione, possedute dai singoli componenti il raggruppamento.

È ammessa la partecipazione dei raggruppamenti temporanei, anche se non ancora costituiti.

Con riferimento al servizio di progettazione

Fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, che coincide con la data di pubblicazione del presente avviso per un importo pari a **UNA** volta l'importo posto a base di gara.

ID OPERE		Descrizione	L.143/49	Grado di Comp.	Importo stimato Interventi	Importo stimato Servizio + 10% spese
Categorie	Codice					
INFR. PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	VI/a	0,45	€ 61.123.884,89	€ 353.443,66
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	I/g	0,95	€ 9.484.340,41	€ 199.132,99
IDRAULICA	D.04	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	VIII	0,65	€ 3.452.948,93	€ 46.878,03
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	III/c	1,3	€ 717.148,95	€ 31.733,80
TOTALE						€ 631.188,48

Con riferimento al servizio di progettazione

Avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni (dalla data di pubblicazione del bando di gara) di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare (servizi analoghi), individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari a **0,7 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo alle categorie di cui al DM 17.6.2016 indicate di seguito

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERA	Descrizione	Grado Complessità	IMPORTO	IMPORTO RICHIESTO
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	€ 9.484.340,41	€ 6.639.038,29
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	€ 61.123.884,89	€ 42.786.719,42
IDRAULICA	D.04	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	0,65	€ 3.452.948,93	€ 2.417.064,25

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico 5, 6, 19

IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,3	€ 717.148,95	€ 502.004,27
TOTALE				€ 74.778.323,18	€ 52.344.826,23

Gli affidatari dovranno svolgere le citate attività per il cui dettaglio si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto; le prestazioni richieste, dovranno essere realizzati in modalità BIM secondo quanto previsto dal Decreto Ministro MIT n. 560 del 1.12.2017 e successive modifiche ed integrazioni dettate dal DM_2021-08-02_BIM.

Con riferimento al gruppo di lavoro

È ammesso che un unico professionista assolva a più esperienze professionali tra quelle sopra elencate, fermo restando il numero minimo di **4 unità** escluse le figure dell'Archeologo, che può essere inserito nel gruppo di lavoro anche come consulente, e del giovane professionista se trattasi di raggruppamento temporaneo.

È ammessa la partecipazione anche di altri professionisti tecnici, incardinati o associati al progettista, purché in aggiunta alle professionalità minime inderogabili indicate, fermi restando i limiti alle singole competenze professionali.

Tra i professionisti indicati nel Gruppo di lavoro minimo deve essere individuato il soggetto (Professionista e persona fisica) incaricato dell'integrazione e del coordinamento tra le varie prestazioni specialistiche, ai sensi dell'articolo 24, comma 5, secondo periodo del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
n. Unità stimate	Figura richiesta
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo delle infrastrutture per la mobilità da almeno 10 anni .
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo della progettazione idraulica da almeno 10 anni .
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo della progettazione strutturale da almeno 10 anni .
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) con esperienza maturata nel campo della progettazione di impianti elettrici da almeno 5 anni .
1	Un architetto o ingegnere in possesso di diploma di laurea specialistica in architettura o ingegneria (nuovo ordinamento) o diploma di laurea quinquennale in architettura o ingegneria (vecchio ordinamento) responsabile del processo BIM.
1	Un geologo
1	Archeologo (consulente)
1	Nel caso di raggruppamento temporaneo deve essere prevista la presenza di almeno un giovane professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 263 del 02/12/2016.

È possibile per un professionista ricoprire più di uno dei ruoli di responsabilità indicati in precedenza, purché lo stesso sia in possesso delle necessarie qualifiche ed abilitazioni.

Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, l'Appaltatore non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per le attività di supporto alla progettazione di cui al Capitolo III. "Indicazioni operative", punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell'ANAC quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio nonché redazione grafica degli elaborati progettuali.

In considerazione, pertanto, del divieto di subappalto della relazione geologica, il concorrente deve garantire, ai sensi della L.G. 1, par. 3.1, lett. b), la presenza di un geologo all'interno della struttura di progettazione.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico 5, 6, 19

III.1.2) Capacità economica e finanziaria:

Con riferimento ai lavori

Valgono i requisiti SOA di cui al punto III.1.1

Con riferimento alla progettazione

Valgono i requisiti di cui al punto III.1.1

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati ²

- ☐ Il contratto d'appalto è limitato a laboratori protetti e operatori economici il cui obiettivo sia l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili e svantaggiate
- ☐ L'esecuzione del contratto d'appalto avviene nel contesto di programmi di lavoro protetti

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto 2

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione *(solo per contratti di servizi)*

- ☐ La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione
Citare le corrispondenti disposizioni legislative, regolamentari o amministrative:

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

- ☐ Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto d'appalto



Documento firmato da:
PASQUALE MANDUCA
28.03.2023 10:52:03 UTC

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura ☒ PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE ai sensi dell'art 59, c.2, del D. Lgs. 50/2016 lettera a) e art. 62 del Codice
IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione ☐ L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro ☐ Accordo quadro con un unico operatore ☐ Accordo quadro con diversi operatori Numero massimo di partecipanti all'accordo quadro previsto: [] ☐ L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione ☐ Il sistema dinamico di acquisizione può essere utilizzato da altri committenti In caso di accordi quadro – giustificazione per una durata superiore a 4 anni:
IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica ☐ Ricorso ad un'asta elettronica Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:
IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici ☒ sì ☐ no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per la ricezione delle manifestazioni di interesse Data: 28/04/2023 Ora locale: 13:00
IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: ITALIANO
IV.2.5) Data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione: _____

Sezione VI: Altre informazioni

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici^{1 5, 19}

- ☐ Si farà ricorso all'ordinazione elettronica
☐ Sarà accettata la fatturazione elettronica
☐ Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) Informazioni complementari:²

VI.4) Procedure di ricorso^{5, 19}

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale della Campania		
Indirizzo postale: Piazza municipio, 64		
Città: Napoli	Codice postale: 80126	Paese: IT
E-mail: _____		Tel.: _____
Indirizzo Internet: (URL) _____		Fax: _____
VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione²		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
E-mail:		Tel.:
Indirizzo Internet: (URL)		Fax:
VI.4.3) Procedure di ricorso		
Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:		
VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso²		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
E-mail:		Tel.:
Indirizzo Internet: (URL)		Fax:

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 28/03/2023

È responsabilità dell'amministrazione aggiudicatrice/dell'ente aggiudicatore garantire la conformità con il diritto dell'Unione europea e con ogni legge vigente.

¹ ripetere nel numero di volte necessario

² se del caso

³ ripetere nel numero di volte necessario se il presente avviso è solo un avviso di preinformazione

⁴ se queste informazioni sono note

⁵ fornire queste informazioni se l'avviso è un avviso di indizione di gara

⁶ se le informazioni sono già note

⁹ fornire queste informazioni solo se il presente avviso è un avviso di preinformazione

¹² fornire queste informazioni qui o nell'invito a confermare interesse, se l'avviso è un'indizione di gara o un modo per ridurre i termini di ricezione delle offerte

¹⁹ se l'avviso è un modo per ridurre i termini di ricezione delle offerte

²⁰ i criteri possono essere considerati per ordine di importanza anziché per ponderazione

²¹ i criteri possono essere considerati per ordine di importanza anziché per ponderazione; se il prezzo è il solo criterio di aggiudicazione, la ponderazione non è utilizzata